

# **VARI**®

## **Hurricane**

### **F-550                      F-550Z**

### **F-550B**

*Vyžinač křovin / Buskrydder / Buskrydder/-klipper / Slyröjaren*



- CZ** Český - původní návod k používání
- DK** Dansk - oversættelse af den oprindelige brugsanvisning
- NO** Norsk - oversettelse av originalbruksanvisningen
- SE** Svenska - översättning av bruksanvisning i original

**CZ** Elektronickou verzi tohoto návodu najdete na našich webových stránkách [www.vari.cz](http://www.vari.cz) v kartě tohoto produktu nebo v části **Návody k používání**. Doporučujeme stáhnout si jej do svého počítače, telefonu nebo tabletu pro případ ztráty papírového návodu nebo v případě, že budete potřebovat větší zobrazení obrázků pro lepší pochopení.

**DK** Elektronisk version af denne vejledning kan findes på vores internetside [www.vari.cz](http://www.vari.cz) på kortet for dette produkt eller i afsnittet "**Bruksanvisning**". Det anbefales at downloade det til din computer, telefon eller tablet; du kan bruge det i tilfælde af tab eller hvis du har brug for at forstørre billederne for bedre forståelse.

**NO** Elektronisk versjon av denne håndboken finner du på vårt nettsted [www.vari.cz](http://www.vari.cz) på kortet til dette produktet eller i avsnittet "**Bruksanvisning**". Det anbefales å laste den ned til datamaskinen, telefonen eller nettbrettet; du kan bruke den i tilfelle tap eller hvis du trenger å forstørre bildene for bedre forståelse.

**SE** Elektronisk version av denna handbok finns på vår webbplats [www.vari.cz](http://www.vari.cz) på produktens kort eller i avsnittet "**Bruksanvisning**". Det rekommenderas att ladda ner det till din dator, telefon eller surfplatta; du kan använda den vid förlust eller om du behöver förstora bilderna för bättre förståelse.

# Záruční list CZ

<b>Prodávající</b>	
<b>Firma:</b>	
<b>Sídlo:</b>	
<b>IČ:</b>	
<b>Místo prodeje:</b>	

<b>Specifikace výrobku</b>	
<b>Název výrobku:</b>	
<b>Typ:</b>	
<b>Identifikační číslo* N°:</b>	-----
<b>Výrobní číslo motoru:</b>	
<b>Jiný záznam:</b>	

*Místo pro nalepení identifikačního štítku!*

<b>Údaje o kupujícím</b>	
<b>Firma / Jméno Příjmení:</b>	
<b>Sídlo / Bydliště:</b>	
<b>IČ / Datum narození:</b>	
<b>Telefon:</b>	
<b>E-mail:</b>	

Prodávající prohlašuje, že zakoupené zboží bude po dobu záruky způsobilé pro použití ke sjednanému účelu a že si podrží sjednané vlastnosti, a nejsou-li sjednány, vztahuje se záruka na účel a vlastnosti obvyklé. Záruka činí 24 měsíců ode dne předání a převzetí.

### Záruka zaniká, tj. i nárok na záruční opravu (zdarma) zaniká, jestliže:

- a) výrobek nebyl používán a udržován podle návodu k používání nebo byl poškozen jakýmkoli neodborným zásahem uživatele,
- b) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen,
- c) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí nebo byla poškozena neodbornou manipulací,
- d) k poškození výrobku nebo nadměrnému opotřebením došlo z důvodu nedostatečné údržby,
- e) výrobek havaroval nebo byl poškozen vyšší mocí,
- f) byla provedena změna na výrobku bez souhlasu výrobce,
- g) vady byly způsobeny neodborným nebo nevhodným skladováním výrobku,
- h) vady vznikly přirozeným a běžným provozním opotřebením výrobku či jeho částí,
- i) ve stanovené době nebyla provedena předepsaná garanční prohlídka výrobku (platí pouze pro výrobky s prodlouženou záruční dobou). U vybraných výrobků s prodlouženou záruční dobou musí být provedeny garanční prohlídky dle podmínek stanovených výrobcem ([www.vari.cz](http://www.vari.cz)),
- j) výrobek byl spojen nebo provozován se zařízením, které nebylo odsouhlaseno výrobcem.

Reklamací uplatňuje kupující u prodávajícího. K reklamaci je nutno připojit záruční list nebo doklad o koupi zboží, popis vady a předat výrobek.

Kupující poskytuje prodávajícímu souhlas se shromažďováním, zpracováváním a uchováváním a využitím jeho osobních údajů, zejména pro účely evidence prodeje zboží a reklamní využití dle zák. č. 101/2001Sb., o ochraně osobních údajů.

<b>Prodávající</b>	

*Podpis, razítko a datum prodeje.*

\* Chybějící pole \_ doplňte z výrobního štítku. Pokud je ke stroji dodán samolepící identifikační štítek, nalepte ho na záruční list.



<b>CZ Obsah</b>	<b>DK Indholdsfortegnelse</b>	<b>NO Innhold</b>	<b>SE Innehåll</b>	
1 CZ Návod k používání.....				6
2 DK Brugsanvisning.....				19
3 NO Bruksanvisning.....				33
4 SE Bruksanvisning.....				47
5 CZ Obrázky DK Figurer NO Illustrasjoner SE Bilder.....				61

## **CZ** Základní informace

- i** Vybalení stroje a instruktáž požadujte u svého prodejce jako součást předprodejního servisu!

## **DK** Grundlæggende informationer

- i** Som en del af før salgsservicen bør din forhandler pakke maskinen ud og give dig en kort instruktion i hvordan man anvender den!

## **NO** Grunnleggende opplysninger

- i** Utpakking av maskinen og instruksjoner om hvordan maskinen skal brukes, kan du be om å få av din forhandler som en del av servicen før salg!

## **SE** Grundläggande information

- i** Uppackning av maskinen och instruktion kan du be om hos din återförsäljare som del av försäljningsservicen!

<b>CZ</b> Typové označení (Typ) <b>DK</b> Type <b>NO</b> Typebetegnelse <b>SE</b> Typmärkning	<b>F-550</b>	<b>F-550Z</b>	<b>CZ</b> Místo pro nalepení identifikačního štítku: <b>DK</b> Sæt identifikationsetiketten her: <b>NO</b> Sted til påklistering av identifikasjons-merket: <b>SE</b> Plats för påklisterande av identifikationsbricken:
	<b>F-550B</b>		
<b>CZ</b> Typ motoru <b>DK</b> Motortype <b>NO</b> Type motor <b>SE</b> Motortyp	<b>HONDA GCV200</b>	<b>ZONGSHEN XP200A</b>	
	<b>B&amp;S 875EXi Series™</b>		
<b>CZ</b> Identifikační číslo <sup>1</sup> (№) <b>DK</b> Stelnummer <sup>2</sup> <b>NO</b> Identifikasjonsnr. <sup>3</sup> <b>SE</b> Identifikationsnummer <sup>4</sup>	<b>10044</b> _ _ _ _ . _ _ _ . _ _ _ _		
	např.: f.eks.: f.eks.: t.ex.: 1004400307.0320.00001		
<b>CZ</b> Datum dodání - prodeje <b>DK</b> Leveringsdato - salgsdato <b>NO</b> Leveringsdato - salgsdato <b>SE</b> Leveransdatum - försäljning			
<b>CZ</b> Dodavatel (razítko) <b>DK</b> Leverandør (stempel) <b>NO</b> Leverandør (stempel) <b>SE</b> Leverantör (stämpel)			

- ◆ Doporúčujeme Vám vyhotovit si kopii této stránky s vyplněnými údaji o koupi stroje pro případ ztráty nebo krádeže originálu návodu.
- ◆ Du rådes til at lave en kopi af denne side med de udfyldte oplysninger om købet af maskinen i tilfælde af at den oprindelige håndbog skulle gå tabt eller bliver stjålet.
- ◆ Vi anbefaler deg å ta kopi av denne siden med utfylte opplysninger om kjøp av maskinen i tilfelle tap eller tyveri av originalbruksanvisningen.
- ◆ Det rekommenderas att man gör en kopia av denna sida med ifyllda uppgifter vid köpet av maskinen, om originalbruksanvisningen skulle försvinna eller bli stulen.

1 Doplníte číslo z výrobního štítku nebo nalepte identifikační štítek.  
2 Udfyld stelnummeret fra typeskiltet, eller identifikationsetiketten.  
3 Fyll ut nummeret fra produksjonsmerket eller klistre på identifikasjonsmerket.  
4 Fyll i numret från tillverkningsbricken eller klistra in identifikationsbricken.

## 1 Návod k používání

### Obsah

1 CZ Návod k používání.....	6	1.4.3.4 Problémy při sečení.....	12
1.1 Úvod.....	6	1.5 Údržba, ošetřování, skladování.....	12
1.1.1 Základní upozornění.....	6	1.5.1 Pojezdová kola.....	12
1.2 Bezpečnost provozu.....	7	1.5.1.1 Tlak v pneumatikách.....	12
1.2.1 Bezpečnostní předpisy.....	7	1.5.1.2 Volnoběžná funkce kola.....	13
1.2.2 Hodnoty hluku a vibrací.....	7	1.5.2 Mazání stroje.....	13
1.2.3 Bezpečnostní piktogramy.....	8	1.5.2.1 Výměna oleje v motoru.....	13
1.3 Základní informace.....	8	1.5.3 Mazací místa.....	13
1.3.1 Použití stroje.....	8	1.5.4 Ostření, výměna pracovního nástroje.....	13
1.3.1.1 Technické údaje.....	8	1.5.5 Řemenové převody, automatická brzda.....	14
1.3.1.2 Informace o motoru.....	9	1.5.5.1 Seřízení napínacích kladek řemenových převodů.....	14
1.3.2 Popis stroje a jeho částí.....	9	1.5.5.1.1 Seřízení napínací kladky pojezdu.....	14
1.4 Návod k používání.....	9	1.5.5.1.2 Seřízení napínací kladky pohonu pracovního nástroje.....	14
1.4.1 Sestavení stroje.....	9	1.5.5.2 Výměna klínového řemene.....	14
1.4.1.1 Postup sestavení stroje.....	9	1.5.5.3 Kontrola funkce a seřízení brzdy.....	15
1.4.2 Uvedení do provozu.....	9	1.5.6 Servisní intervaly.....	15
1.4.2.1 Spuštění pracovního nástroje.....	10	1.5.7 Problémy a jejich řešení.....	15
1.4.2.2 Rozjezd, jízda se strojem.....	10	1.5.8 Skladování.....	16
1.4.2.3 Zastavení stroje.....	10	1.5.8.1 Mytí a čištění stroje.....	16
1.4.2.4 Volba pojezdové rychlosti.....	11	1.5.9 Likvidace obalů a stroje po skončení životnosti.....	16
1.4.3 Práce se strojem.....	11	1.5.10 Pokyny k objednávání náhradních dílů.....	16
1.4.3.1 Záběr stroje.....	11	1.6 Kontakt na výrobce.....	17
1.4.3.2 Změna výšky strniště.....	11	1.7 Obrazová příloha.....	17
1.4.3.3 Způsob sečení porostu.....	11		

Výrobce **si vyhrazuje** právo na technické změny a inovace, které nemají vliv na funkci a bezpečnost stroje. Tyto změny se nemusí projevit v tomto návodu k používání.  
Tiskové chyby vyhrazeny.

## 1.1 Úvod

Vážený zákazníku a uživateli!

Děkujeme Vám za důvěru, kterou jste nám prokázal koupí našeho výrobku. Stal jste se majitelem stroje ze široké škály strojů a nářadí systému zahradní, farmářské, malé zemědělské a komunální techniky, vyráběné firmou VARI, a.s.

Výžinač křovin **Hurricane F-550** je vrcholem vývoje v oblasti sečení neudržovaných ploch. Díky použití několika inovativních prvků, mezi které patří například vyměnitelný kryt pracovního prostoru z žárově pozinkovaného plechu, předbíhá svou dobu a nemá v tuto chvíli přímého konkurenta na trhu se stroji pro likvidaci porostů na neudržovaných plochách. Jeho nízké těžiště, precizní vyvážení a vysoký výkon motoru ho předurčuje k nasazení i v těch nejtěžších podmínkách. Při práci Vás určitě mile překvapí, co vše **Hurricane F-550** dokáže posekat.

Pročtěte si, prosím, důkladně tento návod k používání. Pokud se budete řídit pokyny zde uvedenými, bude Vám náš výrobek sloužit spolehlivě po řadu let.

### 1.1.1 Základní upozornění

Jste **povinen** seznámit se s tímto návodem k používání a dbát všech pokynů pro obsluhu stroje, aby nedošlo k ohrožení zdraví a majetku uživatele, jakož i jiných osob.

Bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu k používání nepopisují veškeré možnosti, podmínky a situace, které se mohou v praxi vyskytovat. Bezpečnostní faktory, jako je zdravý rozum, opatrnost a pečlivost, nejsou součástí tohoto návodu, ale předpokládá se, že je má každá osoba, která se strojem zachází, anebo na něm provádí údržbu.



S tímto strojem smí pracovat pouze osoby duševně a fyzicky zdravé. Při profesionálním použití tohoto stroje je majitel stroje povinen zajistit obsluhu, která bude stroj používat, školení o bezpečnosti práce a provést instruktáž k ovládní tohoto stroje a vést o těchto školeních záznamy. **Musí též provést tzv. kategorizaci prací dle příslušné národní legislativy.**

Jestliže Vám budou některé informace v návodu nesrozumitelné, obraťte se **na svého prodejce<sup>5</sup>** nebo přímo na **výrobce stroje<sup>6</sup>**.

Návody k používání, kterými je tento stroj vybaven, jsou nedílnou součástí stroje. Musí být neustále k dispozici, musí být uloženy na dostupném místě, kde nehrozí jejich zničení. Při prodeji stroje další osobě musí být návody k používání předány novému majiteli. Výrobce nenese odpovědnost za vzniklá rizika, nebezpečí, havárie a zranění vzniklá provozem stroje, pokud nejsou splněny výše uvedené podmínky.

Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené neoprávněným použitím, nesprávnou obsluhou stroje a za škody způsobené jakoukoliv úpravou stroje bez souhlasu výrobce a používáním **neoriginálních náhradních dílů**.

Při práci je zejména nutné řídit se bezpečnostními předpisy, abyste se vyvarovali nebezpečí zranění vlastní osoby, osob v okolí nebo způsobení škody na majetku. Tyto pokyny jsou v návodu k používání označeny tímto výstražným bezpečnostním symbolem:

	<b>Pokud uvidíte v návodu tento symbol, pečlivě si přečtěte následující sdělení!</b>
	<b>Tento mezinárodní bezpečnostní symbol indikuje důležitá sdělení, jež se týkají bezpečnosti. Když uvidíte tento symbol, buďte ostražití. Hrozí nebezpečí úrazu Vaší osoby nebo jiných osob. Pečlivě přečtěte následující sdělení.</b>
















Tabulka 1: Symboly

<sup>5</sup> Adresu prodejce si doplňte do tabulky na začátku tohoto návodu (pokud není od prodejce již vyplněna).  
<sup>6</sup> Adresa výrobce je uvedena na konci tohoto návodu.

## 1.2 Bezpečnost provozu

Stroj je navržen tak, aby co nejvíce chránil obsluhu před odletujícími částmi sečeného porostu. Neodstraňujte žádný pasivní ani aktivní bezpečnostní prvek. Vystavujete se tak riziku zranění.

### 1.2.1 Bezpečnostní předpisy

-  Obsluha stroje musí být starší 18 let. Je povinná seznámit se s návody k používání stroje a mít povědomí o obecných zásadách bezpečnosti práce.
-  Při práci používejte pracovní pomůcky schválené dle **ČSN EN 166** nebo **ČSN EN 1731** (přiléhavý oděv, pevnou obuv, pracovní rukavice a ochranné brýle). Dodržujte bezpečný odstup od stroje daný rukojetí.
-  Při práci se strojem musí být všechny ostatní osoby (**zvláště pak děti**) a zvířata mimo pracovní prostor stroje. Obsluha může pokračovat v práci až po jejich vykázaní do **bezpečné<sup>7</sup>** vzdálenosti.
-  **Před každým použitím stroje** zkontrolujte, zda některá část (zvláště pak pracovní ústrojí nebo jeho krytování) není poškozena nebo uvolněna. **Zjištěné závady musí být ihned odstraněny.** Při opravách používejte pouze originální náhradní díly.
-  Sečený porost musí být před použitím stroje zbaven pevných těles (jako jsou kameny, dráty, volné stavební zbytky atp.), které by mohly být vymrštěny, nebo by mohly poškodit stroj. Nejdou-li odstranit, vyhněte se těmto místům.
-  Nestartujte motor v uzavřených prostorách! Dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci se strojem. Po vypnutí motoru zůstane tlumič výfuku motoru horký. Dbejte na to, aby při doplňování paliva nedošlo k úniku a k potřísnění částí motoru. V opačném případě osušte potřísněné části, či vyčkejte na odpaření benzínu.
-  Stroj je vybaven rotujícím pracovním nástrojem. Maximální obvodová rychlost je **54 m.s<sup>-1</sup>**. Dbejte proto na to, aby se ostatní osoby pohybovaly při práci tohoto stroje v bezpečné vzdálenosti (možnost odletu sečeného porostu nebo vymrštěných pevných předmětů)!
-  **Bezpečná<sup>8</sup>** svahová dostupnost stroje je 10°. Maximální náklon motoru při práci je dlouhodobě 20°, krátkodobě<sup>9</sup> 30°.
-  Nikdy nenechávejte motor dlouhodobě v chodu v maximálních otáčkách, nebo na volnoběh, při vypnuté spojce náhonu pracovního nástroje a spojce pohonu pojezdových kol! Mohou se poškodit součásti pohonu stroje (klínový řemen, řemenice, kladka spojky, atd.)!
-  Vypněte vždy motor a vyčkejte, až se pracovní nástroj zastaví, než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje! Před opuštěním stroje vždy vypněte motor!
-  Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů.
-  Veškeré opravy, seřizování, mazání a čištění stroje provádějte za klidu stroje při odpojeném kabelu zapalovací svíčky.
-  Vzhledem k překročení doporučených hodnot hluku a vibrací dodržujte při práci se strojem tyto pokyny:
  -  chraňte sluch vhodnými ochrannými pomůckami dle **ČSN EN 352-1** (*mušlové chrániče sluchu*) nebo **ČSN EN 352-2** (*zátkové chrániče sluchu*). Tyto pomůcky žádejte u svého prodejce.
  -  práci se strojem po maximálně 20 minutách přerušujte přestávkami v délce minimálně 10 minut. Obsluha nesmí být při těchto přestávkách vystavena působení jiného zdroje hluku nebo vibrací.

### 1.2.2 Hodnoty hluku a vibrací

Popis	F-550	F-550Z	F-550B
Deklarovaná emisní hladina akustického tlaku <b>A</b> na pracovním místě obsluhy <sup>10</sup> $L_{pAd}$	<b>(86+4) dB</b>	<b>(86+4) dB</b>	<b>(83+4) dB</b>
Deklarovaná hladina akustického výkonu <b>A</b> <sup>11</sup> $L_{WA,d}$	<b>(98+4) dB</b>	<b>(98+4) dB</b>	<b>(96+4) dB</b>
Deklarovaná souhrnná hodnota zrychlení vibrací přenášených na ruku-paži obsluhy <sup>12</sup> $a_{hv,d}$	<b>(4,7+2,4) m.s<sup>-2</sup></b>	<b>(4,7+2,4) m.s<sup>-2</sup></b>	<b>(7,4+2,9) m.s<sup>-2</sup></b>

Tabulka 2: Naměřené hodnoty hluku a vibrací

7 Normy **ČSN EN 12733** a **EN 12733** upravují vymezení vnější bezpečnostní oblasti A okolo pracovní oblasti B. Přitom je nutno pomocí vhodných zákazových značek zabránit vstupu do této oblasti. Vzdálenost mezi jednotlivými stranami oblasti A a B nesmí být menší než **50 m**. Jakmile do této nebezpečné oblasti stroje vstoupí osoba nebo zvíře, musí obsluha okamžitě uvolnit páčku pohonu sečeného zařízení a s další prací vyčkat tak dlouho, dokud nebude oblast opět volná.

8 Nepoužívejte stroj na vlhké trávě. Vždy se musíte pohybovat na bezpečném terénu. Pracujte při chůzi, nikdy ne v běhu. Buďte opatrní zejména při změně směru na svazích. Nesečte na silně se svažujících svazích. Při eventuálním pádu přístroj nedržte, ale pusťte jej.

9 Krátkodobě = do jedné minuty.

10 měřeno podle **ČSN EN ISO 11201** při podmínkách určených v **ČSN EN 12733+A1, Příloha B**

11 podle **ČSN ISO 3744**

12 měřeno podle **ČSN EN ISO 20643** při podmínkách určených v **ČSN EN 12733+A1, Příloha C**

## 1.2.3 Bezpečnostní piktogramy

Uživatel je povinen udržovat piktogramy na stroji v čitelném stavu a v případě jejich poškození zajistit jejich výměnu.

Umístění:	Číslo:	Popis:
Sdružená samolepka ( <b>Obr. 19</b> ), která je nalepena pod zadním plastovým krytem na rámu stroje ( <b>Obr. 7</b> ).	<b>1</b>	Před použitím stroje prostuduj návod k používání.
	<b>2</b>	Při údržbě stroje odpoj vodič od svíčky zapalování.
	<b>3</b>	Zákaz sahat rukou nebo šlapat nohou do pracovního prostoru žacího nože – nebezpečí pořezání.
	<b>4</b>	Nebezpečí zásahu odletujícími úlomky, odřezky, vymrštěnými předměty, atp. Ostatní osoby a zvířata - dodržet bezpečnou vzdálenost od stroje.
	<b>5</b>	Dodržuj při práci maximální dovolenou bezpečnou svahovou dostupnost stroje.
	<b>6</b>	Používej ochranu očí a sluchu.
Samostatná samolepka na krytu pracovního nástroje. ( <b>Obr. 18</b> )	-	Šipka směru otáčení pracovního nástroje – vpravo (ve směru hodinových ručiček).
Samolepka ( <b>Obr. 20</b> ) na ovládací páčce na pravé rukojeti.	-	Zapínání pohonu pracovního nástroje: <b>0</b> = pracovní nástroj stojí <b>1</b> = zapnutí pojistky <b>2</b> = pracovní nástroj rotuje
Samolepka ( <b>Obr. 21</b> ) na ovládací páčce na levé rukojeti.	-	Zapínání pojezdu stroje: <b>0</b> = stroj stojí <b>1</b> = stroj jede
Samolepka ( <b>Obr. 17</b> ) umístěná na boku krytu pracovního nástroje vpravo ve směru jízdy.	-	Zakázaný prostor pro ostatní osoby a zvířata. Minimální bezpečná vzdálenost od stroje.

Tabulka 3: Bezpečnostní piktogramy

## 1.3 Základní informace

### 1.3.1 Použití stroje

Vyžinač křovin **F-550** je určen pro likvidaci stébelnatých travních porostů v době vegetačního klidu do maximální výšky 80 cm na udržovaných<sup>13</sup> i neudržovaných plochách, a náletových dřevin<sup>14</sup> v lese a na louce o max. průměru 1 cm. Na plochách nesmí být pevné předměty v porostu a větší terénní nerovnosti. Vyžinač křovin **F-550** není určen pro parkovou úpravu travních porostů.



**Použití k jinému než určenému účelu je proto nutné považovat za použití k neurčenému účelu!**

Stroj může pracovat ve všech nakloněných polohách stanovených výrobcem motoru v tom případě, je-li obsluha schopná stroj bezpečně vést.

Ochranná zařízení odpovídají požadavkům normy **ČSN EN 12733** a **EN 12733**. Tyto normy v první řadě **zohledňují bezpečnost obsluhy**, která při normálním pojezdění nemůže být zasažena kameny nebo jinými předměty vymrštěnými otočným systémem stroje. Proto se obsluha vždy musí nacházet v normální poloze řízení, tzn. za strojem, a oběma rukama pevně držet rukojeti.



**Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů!**

#### 1.3.1.1 Technické údaje

Popis	Jednotka	F-550	F-550Z	F-550B
Délka / převozní délka x šířka x výška / včetně řídiček ve střední poloze	mm	1835 / 1167 x 600 x 595 / 1030		
Hmotnost	kg	56		
Maximální šíře záběru stroje / délka nože	cm / mm	58 / 537		
Výška strniště	cm	4 – 9		
Bezpečná svahová dostupnost	∠	10°		
Otáčky pracovního nástroje <sup>15</sup>	min <sup>-1</sup>	1964		
Obvodová rychlost nože	m.s <sup>-1</sup>	54		
Pojezdová rychlost	km.h <sup>-1</sup>	1,8 - 2,4		
Plošný výkon stroje <sup>16</sup>	m <sup>2</sup> .h <sup>-1</sup>	950 - 1300		
Objem olejové náplně v převodovce	l (litr)	0,05		
Jakost oleje v převodovce	API / SAE	GL-4 (GL-5) / 90 (80W-90)		

Tabulka 4: Technické údaje F-550

13 Maximální výška čerstvě narostlé trávy je omezena na 40 cm. Porost na ploše je minimálně 1x ročně posečen!

14 Vyžinač křovin není určen k sečení souvislého dřevnatého podrostu silnějšího jak 5 mm! **Nedodržetím této zásady poškozujete stroj!**

15 Skutečné otáčky pracovního nástroje bez zatížení se započítávajími ztrátami v řemenovém převodu.

16 Plošný výkon stroje závisí na druhu sečeného porostu.

## 1.3.1.2 Informace o motoru

 Další, zde neuvedené informace o motoru si můžete vyhledat na internetových stránkách výrobce motoru.

Motor	Jednotka	F-550	F-550Z	F-550B
Typ	-	Honda GCV200 <sup>17</sup>	Zongshen XP200A <sup>18</sup>	B&S 875EXi Series <sup>TM19</sup>
Maximální (nastavené) otáčky motoru	min <sup>-1</sup>	3200 ± 100		
Maximální náklon motoru / krátkodobě <sup>20</sup>	∠	20° / 30°	15° / 30°	15° / 30°
Objem palivové nádrže	l (litr)	0,91 <sup>21</sup>	1	1 <sup>22</sup>
Palivo	benzín	okt.č. 91-95 <sup>23</sup>		
Olejová náplň motoru	l (litr)	0,4	0,6	0,6
Jakost oleje	SAE / API	SAE 30 nebo 10W-30 / SJ nebo SH		

Tabulka 5: Základní údaje o motoru

## 1.3.2 Popis stroje a jeho částí

Základem vyžinače křovin **F-550** (na **Obr. 3**) je svařený ocelový rám **11** z profilovaného plechu, ke kterému jsou připevněny všechny důležité části stroje. Řídítka jsou k rámu připevněna pomocí **šroubového spojení 3** a jsou výškově stavitelná v šesti polohách. Veškeré **ovládací prvky (1, 2 a 4)** pro bezpečné ovládání stroje jsou ergonomicky rozmístěny na řídicích. **Rukojeti 12** slouží k pevnému uchopení a vedení stroje při práci. Na levé straně řídicích je umístěna **páčka spojky pojezdu 2**, kterou se ovládá pojezd stroje vpřed. Na pravé straně je umístěna **páčka spojky pohonu 1** pracovního nástroje, vybavená **pojistkou proti neočekávanému spuštění 16**, kterou se zapíná (vypíná) pohon pracovního nástroje (nože). Pokud obsluha pustí v krizové situaci řídicí páčky, obě dvě ovládací páčky se vrátí do výchozí polohy a odpojí přenos síly od motoru. Pohon nože je vybaven automatickou brzdou, která nůž zastaví<sup>24</sup> v krizové situaci. Ovládání otáček motoru se provádí **páčkou akcelérátoru 4**. Pojezd je zajištěn **traktorovými koly 15** se šípovým vzorem, která pohání šneková převodovka. Ta zajišťuje přes řemenovou spojku plynulý přenos síly (*stroj se rozjíždí bez cuknutí*) na kola. Součástí převodů pojezdu a pohonu nože zakrývají plastové kryty **9** a **10**. Brzdu, spojku pohonu nože a řemenový převod v přední části zakrývá shora také **plastový kryt 9** připevněný šroubovým spojem k rámu. V přední části rámu je na hřídeli nalisován **unášec s nožem 7**. Nůž je pevný, na koncích opatřen ostřím. Pracovní prostor tvoří **kryt 8** z žárově pozinkovaného (HDG) plechu, který s výjimkou přední části, přesahuje přes rovinu nože a chrání tak obsluhu před odletujícími částmi sečeného porostu. Kryt je snýtován z několika částí a je pomocí šroubů připevněn k rámu. Mezi koly je připevněna plastová zástěrka. Stroj při práci vede otočná, výškově nastavitelná **ostruha 5**, která je připevněna k přední části rámu stroje.

## 1.4 Návod k používání

### 1.4.1 Sestavení stroje

 Sestavení stroje a instruktáž, jak stroj používat, požadujte od svého prodejce jako součást předprodejního servisu!

Místa pro uchopení při vybalování z krabice (dle **Obr. 1**): před motorem za čtvercovou trubku **5** na desce motoru, vzadu za trubku rámu **4** stroje.

#### 1.4.1.1 Postup sestavení stroje

Použijte k sestavení následující postup: (*Doporučujeme sestavovat stroj za asistence druhé osoby*)

- 1) Dle **Obr. 1** - z krabice vyndejte **sáček s návody 2**, **rameno s ostruhou 3** a odklopte **papírovou vložku 7** zpod řídicích. Stroj uchopte za úchopová místa vpředu **5** a vzadu **4** a vyndejte ho z krabice.
- 2) Dle **Obr. 3** - demontujte **šroubové spojení 3** z obou stran trubky rámu, řídicí páčky sundejte, otočte je a nasadte je na trubku v zadní části rámu (zvolte jeden ze tří otvorů v řídicích, určujících jejich výšku, a jeden ze dvou otvorů v trubce rámu). Šroubové spojení pevně rukou dotáhněte. Bowdeny od ovládacích páček nesmí být zkříženy – snižuje se tím jejich životnost!
- 3) Ze **sáčku s návody** vyndejte stahovací pásky a připevněte bowdeny k řídicím v místě horního konce ohybu trubky řídicích. K upevnění stačí 2 ks stahovacích pásek.
- 4) Dle **Obr. 2** - z přední části krytu pracovního prostoru odstraňte **papírovou vložku (6 na Obr. 1)**, stroj sklopte směrem vzad na řídicí tak, aby se zadní část rámu opřela o podložku, a zajistěte stroj proti zpětnému sklopení. Demontujte 2 ks **šroubového spojení M8 (1 a 3)** držícího kryt. **Výstupek 2 na rameni ostruhy 5** zahákněte do **drážky 4** v rámu stroje. Sklopte rameno ostruhy tak, aby otvory v rameni ostruhy byly soustředné s otvory v rámu stroje. Ucitíte lehké pružení. Nasadte **šrouby 3** skrz otvory a našroubujte **matice 1**. Šroubová spojení dotáhněte.

### 1.4.2 Uvedení do provozu

 **Stroj může být dodáván bez provozních náplní motoru** (v závislosti na různých národních předpisech)!

<sup>17</sup> Více informací o motoru včetně čísel náhradních dílů naleznete na [www.honda-engines-eu.com](http://www.honda-engines-eu.com)

<sup>18</sup> Více informací o motoru včetně čísel náhradních dílů naleznete na [www.briggsandstratton.com](http://www.briggsandstratton.com)

<sup>19</sup> Více informací o motoru včetně čísel náhradních dílů naleznete na [www.honda-engines-eu.com](http://www.honda-engines-eu.com)

<sup>20</sup> Krátkodobě - do jedné minuty.

<sup>21</sup> Měřeno dle nové normy **Society of Automotive Engineers (SAE) J 349**

<sup>22</sup> Měřeno dle nové normy **Society of Automotive Engineers (SAE) J 349**

<sup>23</sup> Vzhledem ke stále se zvyšujícímu podílu BIOsložek v palivu používejte stabilizátor paliva.

<sup>24</sup> Automatická brzda je aktivní ochranný prvek zvyšující bezpečnost stroje.

**!** **Přečtěte si nejprve důkladně návod<sup>25</sup> k používání motoru! Předejdete tak případnému poškození motoru.**

Polohy **1=STOP**, **2=MIN**, **3=MAX** a **4=CHOKE** páčky akcelérátoru jsou popsány na **Obr. 4**. Všechny čtyři popisované hlavní polohy jsou aretovány pomocí jednoduchého systému prolis-výstupek v tělese páčky.

1. Překontrolujte stav oleje v motoru, případně naplňte motor předepsaným druhem a množstvím oleje. Naplňte nádrž předepsaným množstvím a typem benzínu.
2. Přesuňte páčku akcelérátoru do polohy **4 CHOKE<sup>26</sup>**.
3. Tahem za šňůru ručního startéru nastartujte motor<sup>27</sup>.
4. Nechte nový nebo studený motor běžet cca 30 sekund na sytič<sup>28</sup> (páčka akcelérátoru v poloze **4 CHOKE**), potom přesuňte páčku akcelérátoru do polohy **3 MAX**. V této poloze nechte motor běžet cca 30 vteřin.

**!** **Nevzdalujte se od stroje!**

**!** **Při startování motoru musí být obě ovládací páčky (**1** a **2** na **Obr. 3**) v poloze vypnuto (nesmí být přimáčknuté k rukojetím)!**

## 1.4.2.1 Spuštění pracovního nástroje

**!** **Před každým použitím stroje zkontrolujte dotažení šroubů upevňujících pracovní nástroj a také všechny šroubové spoje ochranných prvků, krytů a motoru!**

**!** **Proveďte, že se všechny osoby, děti a zvířata nachází v BEZPEČNÉ vzdálenosti od stroje! Pokud tomu tak není, nepokračujte v další činnosti!**

- 1) Nastartujte motor<sup>29</sup>. Nastavte maximální otáčky motoru páčkou akcelérátoru. Pokud je motor studený, nechte jej asi 1 minutu zahřát v maximálních otáčkách.
- 2) Uchopte levou rukou levou rukojeť řídicí. Pravou rukou přesuňte (zvedněte) **pravou** ovládací páčku (**1** na **Obr. 3**) do horní polohy až je zasunuta nadoraz do **třmenu s lanky** (**17** na **Obr. 3**).
- 3) Zmáčkněte **tlačítko aretační pojistky** (**16** na **Obr. 3**) na třmenu s lanky ve směru šipky.
- 4) Plynulým pomalým pohybem pravé ruky zmáčkněte ovládací páčku na pravé rukojeti. Tlačítko držte až do okamžiku, kdy ovládací páčka začne pohybovat s třmenem.

**i** Páčku mačkejte plynule a pomalu, aby se pracovní nástroj stačil roztočit a motor nezhasínal.

**i** Páčkami na řídicích lze pohybovat zlehka a také síla potřebná na držení páčky v pracovní poloze je oproti běžným strojům na trhu minimální.

- 5) Po roztočení pracovního nástroje páčku domáčkněte a pevně držte i s rukojetí.

**!** **Páčku spojky vždy domáčkněte až k rukojeti řídicí. Při nedomáčknuté páčce dochází k poškození klínového řemenu.**

- 6) Rozběh pracovního nástroje je provázen částečným prokluzem klínového řemene a s tím souvisejícími průvodními jevy (drnčení, pískání). Po zaběhnutí řemene tento jev většinou zmizí.

**i** U nového nebo studeného motoru může dojít při prvních několika spuštěních pohonu pracovního nástroje ke zhasnutí motoru. Po zahřátí motoru tento jev zmizí.

**!** **Pokud nelze spustit pohon pracovního nástroje ani po zahřátí motoru, zkontrolujte, zda nedošlo k některé ze závad viz **Tabulka 8**.**

## 1.4.2.2 Rozjezd, jízda se strojem

Pro zapnutí pojezdu slouží **páčka spojky pojezdu** (**2** na **Obr. 3**) na levé rukojeti. Páčku zmáčkněte až k rukojeti a stroj se ihned rozjede vpřed. Současně se zmáčknutím páčky a s rozjezdem stroje přizpůsobte rychlost chůze rychlosti stroje!

**i** Spojka pojezdu je řemenová, páčku spojky můžete mačkat pomalu – stroj se rozjede plynule, bez cuknutí.

**!** **Vždy páčku spojky pojezdu domáčkněte až k rukojeti řídicí. Při nedomáčknuté páčce dochází k poškození klínového řemenu.**

**!** **Páčkou spojky pojezdu nelze regulovat rychlost pojezdu! Dochází k poškození klínového řemenu.**

**i** Nikdy necouvejte se zmáčknutou páčkou spojky pojezdu! Nepřetahujte se se strojem.

## 1.4.2.3 Zastavení stroje

Pokud chcete zastavit pojezd stroje, pusťte páčku na levé rukojeti. Pojezd stroje se zastaví, ale pracovní nástroj se točí. Pohon pracovního nástroje se vypne po puštění páčky na pravé rukojeti. Automatická brzda zastaví pracovní nástroj. Páčku akcelérátoru přesuňte do polohy **2 MIN** nebo **1 STOP** dle **Obr. 4**.

<sup>25</sup> Originál manuál a český překlad je součástí stroje.

<sup>26</sup> U motorů vybavených automatickým sytičem přesuňte páčku do polohy **MAX**.

<sup>27</sup> Pokyny na startování motoru jsou podrobně popsány v návodu k používání motoru.

<sup>28</sup> U motorů vybavených automatickým sytičem a páčkou akcelérátoru v poloze **MAX** dojde k automatickému nastavení maximálních otáček po zahřátí motoru.

<sup>29</sup> Pokyny na startování motoru jsou podrobně popsány v návodu k používání motoru.

**⚠ Než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje, vypněte vždy motor a vyčkejte, až se pracovní nástroj zastaví! Před opuštěním stroje vždy motor vypněte!**

**i** Nikdy nenechávejte motor dlouhodobě v chodu v maximálních otáčkách nebo na volnoběh při vypnuté spojce pohonu pracovního nástroje a spojce pohonu pojezdových kol! Mohou se poškodit součásti pohonu stroje (klínový řemen, řemenice, kladka spojky, atd.)!

### 1.4.2.4 Volba pojezdové rychlosti

Stroj má dvě rychlosti vpřed. **Pomalejší** (řemen nasazen dle **Obr. 10**) je vhodná pro husté, vlhké nebo vysoké porosty, **rychlejší** (řemen nasazen dle **Obr. 9**) je vhodná pro řídké, suché nebo nízké porosty.

**i** Vždy přizpůsobte rychlost pojezdu typu porostu nebo zastavte, a vyčkejte na zpracování hmoty pracovním nástrojem!

Změna rychlosti se provádí přesunutím klínového řemene na řemenicích mezi převodovkou a nápravou (viz **Obr. 9** a **Obr. 10**). Na horním krytu převodovky je nalepena samolepka s obrázkem poloh řemene v řemenicích na převodovce a na nápravě.

**⚠ Při změně rychlostí musí být motor vždy vypnutý a páčka plynu v poloze 1 STOP!**

Postup:

- 1) **Plastovou matici 3** na **Obr. 7** povolte<sup>30</sup>, **horní kryt převodovky 1** vyklopte ve směru šipky a vytáhněte ho směrem šikmo vzad. Zatlačte na **patku 4** **spodního krytu převodovky 2**, která je uprostřed zadní části rámu, až se kryt uvolní a vyskočí z **výstupku 4** v rámu.
- 2) Vysuňte zcela klínový řemen z řemenice na nápravě směrem k levému kolu. Následně vysuňte klínový řemen z řemenice na převodovce směrem k pravému kolu.
- 3) Klínový řemen přesuňte do klínové drážky v řemenici na nápravě, odpovídající zvolenému převodu. Zkontrolujte zrakem a hmatem, zda řemen sedí správně v drážce ve zvolené řemenici.
- 4) Nasadte klínový řemen do drážky v řemenici na převodovce, odpovídající zvolenému převodu. Zkontrolujte zrakem, zda řemen sedí ve správných řemenicích dle zvoleného převodu (viz **Obr. 9** a **Obr. 10**). Řemen se nesmí křížit!
- 5) Namontujte zpět oba kryty. Horní plastový kryt nasadte šikmo pod desku motoru, zaklopte jej a dotáhněte plastovou maticí. Spodní plastový kryt prohněte směrem vzhůru a nasadte otvor v **patce 4** krytu na výstupek v rámu. Uvolněte prohnutí krytu, kryt se zaklesne.

## 1.4.3 Práce se strojem

### 1.4.3.1 Záběr stroje

**i** Vždy je nutné přizpůsobit šíři záběru stroje hustotě porostu!

Maximální šíři záběru (**Tabulka 4**), danou konstrukcí krytu pracovního prostoru, nedoporučujeme využívat. Obsluha nedokáže stroj vést v terénu dostatečně rovně a přesně, aby došlo ke zlikvidování porostu v celé šíři záběru. Doporučujeme stroj vést částečně (cca 5-10 cm od kraje krytu pracovního prostoru) v posečeném porostu (znázorněno na **Obr. 5** z pohledu obsluhy).

**i** Dodržováním této zásady se vyvarujete vzniku nedosečených pruhů na udržované ploše.

### 1.4.3.2 Změna výšky strniště

**⚠ Než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje, vypínejte vždy motor a vyčkejte, až se pracovní nástroj zastaví! Před opuštěním stroje vždy motor vypněte!**

Ostruha je z výroby nastavena na nejvyšší možnou výšku strniště do nejnáročnějšího terénu. Pokud likvidujete porost řídký, nižší, případně dokonale proschlý, můžete snížit výšku strniště až na 4 cm. Docílíte tak kvalitnějšího rozdrčení likvidovaného porostu. Změna výšky se jednoduše provede po demontáži **kolíku s pérkem 1** přemístěním libovolného množství **podložek 2** (viz **Obr. 8**).

**i** Přemístěním podložek máte možnost zvolit až 16 různých poloh výšky strniště.

### 1.4.3.3 Způsob sečení porostu

**⚠ Porost musí být zbaven pevných těles (jako jsou kameny, dráty, volné stavební zbytky atp.), které by mohly být vymrštny, nebo by mohly poškodit stroj. Nejdou-li odstranit, vyhněte se těmto místům.**



**⚠ Stroj má vysokou průchodnost terénem. Pevně držte říditka abyste udrželi přímý směr. Dbejte zvýšené opatrnosti při chůzi za strojem.**

**⚠ Při sečení ve svazích postupujte nejlépe po vrstevnici. Pouze v případě velmi prudkých svahů, jako jsou například příkopy, najíždějte vždy kolmo proti svahu. Dodržujte bezpečnou svahovou dostupnost viz **Tabulka 4**!**






Nastavte maximální otáčky motoru, nechte roztočit pracovní nástroj na maximální otáčky a potom se rozjeďte proti porostu, který chcete zlikvidovat. Porost je drčen pracovním nástrojem v prostoru krytu a rozdrčený porost je speciálně tvarovaným krytem směřován do prostoru mezi koly, kudy odchází dozadu za stroj.

Pokud je sečený porost velmi hustý, prorostlý, podehnilý nebo polehlý, je nutné úměrně tomu snížit šíři záběru stroje tak, aby nedocházelo k velkému snižování otáček pracovního nástroje a tím ke snížení kvality sečení.


<sup>30</sup> Plastovou maticí povolte o cca 1 až 2 otáčky. V krytu je drážka, která umožňuje demontáž krytu bez vyšroubování plastové matice.

-  Doporučujeme se strojem postupovat likvidovaným porostem tak, abyste měli neposečený porost po levé straně stroje. Porost je lépe zpracován. Obrácený postup není na závadu.
-  Hustý a vysoký porost stroj nadzvedává, nesnažte se udržet přední ostruhu stále na zemi, můžete ale stroji pomoci nadzvednutím a posečením pouze horní části porostu s vypnutým pojezdem. Na toto místo se vraťte a dosečte ho již s ostruhou na zemi.


### 1.4.3.4 Problémy při sečení

-  **Dbejte zvýšené opatrnosti při nadzvedávání stroje a při couvání se strojem!**
-  **Stroj naklápějte pouze dozadu na říditka. Dbejte vždy zvýšené opatrnosti, když se pohybujete v oblasti pod nadzvednutým strojem! Zajistěte ho proti samovolnému pohybu!**
-  **Motor musí být vždy při čištění pracovního prostoru vypnutý!**
-  **Dbejte zvýšené opatrnosti při čištění prostoru pod horním krytem. Břity nožů jsou ostré. Při čištění chraňte ruce pracovními rukavicemi, nebo použijte vhodný předmět, např. kus větve.**
-  **Vždy vyčkejte, až se pracovní nástroj zastaví, než budete pokračovat v jakékoliv činnosti na stroji nebo v jeho okolí.**


#### 1) Motor ztrácí otáčky, ale nezhasne.

-  Ihned vypněte pojezd stroje a nepatrně couvněte se současným mírným nadzvednutím předku stroje (zatlačením na rukojeti řídek dolů). Pracovní prostor se sám částečně vyčistí od nadměrného množství hmoty. Pak se opět rozjed'te proti porostu.

#### 2) Pracovní nástroj se zastavil, motor zhasl.

-  Pusťte obě ovládací páčky na říditkách a nadzvedněte přední část stroje. Popojed'te se strojem mírně vzad. Vyčistěte prostor pod horním krytem a rozhrňte travní hmotu po ploše. Nastartujte motor, zapněte pohon pracovního nástroje a znovu se rozjed'te proti porostu.

#### 3) Likvidovaný porost se zachytává o bok krytu pracovního prostoru (pravděpodobně hustý a prorostlý porost).

-  Zkuste změnit směr postupu likvidovaným porostem, případně nadzvednutím přední části stroje zlikvidujte horní část porostu. Poté se znovu rozjed'te proti porostu.

## 1.5 Údržba, ošetřování, skladování

-  **Vzhledem k hmotnosti stroje provádějte údržbu a seřizování za asistence druhé osoby.**

K zajištění dlouhodobé spokojenosti s naším výrobkem je nutné věnovat mu náležitou péči při údržbě a ošetřování. Pravidelnou údržbou tohoto stroje snížíte jeho opotřebení a zajistíte správnou funkci všech jeho částí.

Dodržte všechny pokyny, které se týkají intervalů údržby a seřizování stroje. Doporučujeme Vám vést si záznam o počtu pracovních hodin stroje a o podmínkách, při kterých pracoval (pro potřebu servisů). Posezónní údržbu doporučujeme svěřit některému z našich autorizovaných servisů, stejně tak i běžnou údržbu, pokud si nejste jisti svými technickými schopnostmi.

-  Dobrým pomocníkem pro sledování najetých motohodin je **VARI PowerMeter**. Zeptejte se svého prodejce!

-  **Před každým použitím stroje zkontrolujte dotažení šroubů upevňujících pracovní nástroj, a také všechny šroubové spoje ochranných prvků, krytů a motoru.**

-  **Ztracené šroubové spoje doplňte originálními díly, které byly pro dané místo navrženy. Použitím neoriginálních nekvalitních dílů se vystavujete nebezpečí zranění, případně poškození stroje!**

### 1.5.1 Pojezdová kola


#### 1.5.1.1 Tlak v pneumatikách

Pro správnou funkci a pro zajištění dlouhé životnosti pojezdových kol, zvláště pláštěů, je nutné kontrolovat tlak v pneumatikách. Kontrolu provádějte před započatím práce se strojem. Před delším odstavením stroje dohustěte pneumatiku na **MAX** (viz níže). Udržujte stejný tlak v levém i pravém kole – stroj lépe drží přímou stopu.

-  **Nepřekračujte maximální tlak v pneumatikách – hrozí exploze pneumatiky!**

-  **Pokud je tlak v pneumatice nízký, hrozí ustříhnutí ventilku duše.**

-  **MAX**imální (doporučený) tlak v pneumatikách: **23 PSI (160 kPa nebo 1,6 bar nebo 1,57 atm nebo 0,16 Mpa)**

-  **MIN**imální<sup>31</sup> dovolený tlak v pneumatikách: **18 PSI (124,1 kPa nebo 1,24 bar nebo 1,22 atm nebo 0,124 Mpa)**

<sup>31</sup> Pokud bude v pneumatikách tlak nižší než minimální, dochází k poškození konstrukce pláště a výrazně se tím snižuje jeho životnost.

V případě trvalého úniku tlaku v pneumatikách zkontrolujte, zda nevznikl defekt na duši – případně opravte.


 Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

## 1.5.1.2 Volnoběžná funkce kola

Ťáhový moment přenáší z osy na kolo kolík s pojistným kroužkem. Obě kola, levé nebo pravé, je možné v lehkém rovinatém terénu zbavit přenosu síly tím, že kolík s pojistným kroužkem z jednoho kola demontujete. Zabírá pak pouze jedno kolo a se strojem se pak lze velmi snadno otáčet na konci řádku.

 Mějte na paměti, že stroj s takto nastavenými parametry zatáčí (táhne) na tu stranu, kde byl kolík vyjmut z kola.

## 1.5.2 Mazání stroje

 Při práci s mazivy dodržujte základní pravidla hygieny a dodržujte předpisy a zákony o ochraně životního prostředí.

 Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

K zajištění bezproblémového a snadného pohybu všech mechanických částí je zapotřebí věnovat mazání dostatečnou pozornost. Většinou postačí několik kapek oleje (např. oleje pro jízdní kola). Převodová skříň je z výroby naplněna dostatečným množstvím oleje, který není nutné po celou dobu životnosti stroje měnit.

 Hladinu oleje v převodové skříni pravidelně kontrolujte. V případě úniku doplňte předepsaným olejem.


### 1.5.2.1 Výměna oleje v motoru

Řiďte se pokyny uvedenými v návodu k používání motoru. Interval výměny zkratke na polovinu, pokud budete se strojem pracovat v prašném prostředí. Při vylévání oleje z motoru nakloňte stroj na tu stranu, kde je nalévací hrdlo s měrkou oleje, nebo demontujte z rámu celý motor i s deskou motoru.

 Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

## 1.5.3 Mazací místa

K mazání bowdenů na řídicích není zapotřebí demontovat ze stroje žádný kryt. K ostatním mazacím místům se dostanete po demontáži plastových krytů. Ze široké škály olejů je k mazání vhodný jakýkoliv motorový nebo převodový olej nebo olej ve spreji. Z plastických maziv (mazací tuk) je plně dostačující jakékoliv mazivo určené pro mazání vodních čerpadel. K jeho aplikaci je však nutné většinou příslušné kluzné uložení demontovat.

 Při použití plastického maziva s příměsí grafitu lze intervaly mazání v sezóně prodloužit až na **25 hodin**.

Mazací místo - popis	Interval v sezóně	Po sezóně	Mazivo	Obrázek	Poznámka
Bowdeny	Min. 2x (5 kapek)	ano	olej	<b>Obr. 14</b>	Vstup lanka do všech bowdenů.
Kladka pohonu	každých 20 hod. (2 kapky)	ano	olej/tuk	<b>Obr. 11</b>	Pouzdro ramene.
Kladka spojky pojezdu	každých 20 hod. (2 kapky)	ano	olej/tuk	<b>Obr. 13</b>	Styčná plocha s rámem.
Brzdový klíč	každých 10 hod. (1 kapka)	ano	olej	<b>Obr. 11</b>	Čep otáčení.
Ostruha	každých 30 hod.	ano	tuk	<b>Obr. 8</b>	
Řídítka - upevnění	-	ano	tuk	-	Šroubový spoj.


Tabulka 6: Intervaly mazání

## 1.5.4 Ostření, výměna pracovního nástroje

Pokud dojde k opotřebení břitů pracovního nástroje, nebo k poškození, způsobující vibrace stroje, je nutné břit znovu obnovit, nebo nůž vyměnit. Přestože je pracovní nástroj z kvalitní kalené oceli, dochází k opotřebení ostří a ke snižování výkonu sečení.

 **Stroj musí stát na pevné podložce a musí být zajištěn tak, abyste měli dobrý přístup k noži, a nedošlo k neočekávanému samovolnému pohybu stroje.**

K demontáži **nože (3)** na **Obr. 6** z **unášeče (2)** nejprve povolte a vyšroubujte **středový šroub (5)**. Potom obě **matice (1)** a oba **šrouby (4)** povolte a vyšroubujte. **Nůž (3)** vyjměte.

 **Při náhradě pracovního nástroje za neoriginální náhradní díl výrobce neručí za škody na zdraví či majetku způsobené strojem nebo na stroji. Na noži je vyražen znak, který označuje výrobce a je kontrolní značkou, že nůž je originálním náhradním dílem!**

 **Pokud jsou šrouby (4) nebo (5) poškozeny, vyměňte je za nové!**

 **Matice (1) jsou samojistné (s plastovou vložkou). Při každé demontáži je vyměňte za nové!**

 **Pokud se na pracovním nástroji objevily trhliny nebo praskliny, je bezpodmínečně nutné nůž nebo unášec vyměnit za nový!**

 Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

**i** Pro kvalitní zpracování porostu doporučujeme každých 10 hodin zkontrolovat kvalitu břitů, zvláště pokud stroj pracuje ve velmi těžkých podmínkách!

**!** Při demontáži nože dbejte zvýšené opatrnosti. Břity nože jsou ostré. Chraňte ruce pracovními rukavicemi.

**i** Nikdy nedemontujte za účelem broušení ostří nůž i s unášecem nalisovaným na hřídeli. Hrozí poškození těsnění ložiska a následné zničení ložiska při provozu!

Věnujte několik vteřin svého času na dotažení šroubového spojení pracovního nástroje před každým započatím práce se strojem a po každém nárazu nože do pevné překážky!

**!** Nedodržením této zásady riskujete zranění v případě uvolnění pracovního nástroje!

**i** Nůž je bezpodmínečně nutné po nabroušení břitů vyvážit! Nevyvážený nůž způsobuje vibrace stroje a stroj se jimi poškozuje!

## 1.5.5 Řemenové převody, automatická brzda

Stroj je vybaven řemeny moderní konstrukce, které nevyžadují zvláštní péči. Pouze je nutné provádět jejich pravidelnou kontrolu a v případě, kdy se na povrchu řemene objeví praskliny nebo trhliny, zajistit jejich výměnu. Nastavení napínacích kladek z výroby je nutné zkontrolovat po prvních cca 5 hodinách provozu, kdy dochází k záběhu řemene. Během záběhu je nutné kontrolovat funkci napínacích kladek, aby nedošlo vlivem prodloužení řemene k jeho poškození nedostatečným napnutím napívací kladkou. Dále je nutné během záběhu kontrolovat funkci automatické brzdy nože.

### 1.5.5.1 Seřízení napínacích kladek řemenových převodů

Správnou funkci napínacích kladek zjistíte tímto jednoduchým testem.

**!** Stroj se zapnutým pojezdem musí překonat terénní nerovnost vysokou 10 cm – např. vhodný je obrubník.

**!** Řemen začíná unášet (roztáčí se pracovní nástroj) již v 1/3 kroku páčky spojky pohonu pracovního nástroje.

Pokud alespoň jedna z kontrol selhala, je nutné seřadit napívací kladky!

**i** Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

#### 1.5.5.1.1 Seřízení napívací kladky pojezdu

**i** Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

Demontujte zadní horní plastový kryt převodovky **1** (na **Obr. 7**), aby bylo vidět na oba řemeny zajišťující pojezd stroje vpřed. Pokuste se znovu o překonání terénní nerovnosti a vizuálně kontrolujte, u kterého řemene dochází k prokluzu. (Označení **A**, **B** a **C** na **Obr. 11**, **12**, **13** a **14** je společné a patří vždy ke stejnému bowdenu.)

- 1) Pokud dochází k prokluzu řemene na pravé straně stroje (Obr. 9 nebo Obr. 10)**, dopněte ho vyšroubováním šroubu (**C** na **Obr. 13**) na koncovce bowdenu<sup>32</sup> ve směru šipky (směrem od rámu) přibližně o 1 mm. Pokračujte s dopínáním tak dlouho, až stroj překoná terénní nerovnost a zároveň se stroj nedá do pohybu vpřed při puštěné páčce spojky pojezdu. Pokud již nelze šroub (**C**) dále vyšroubovat, zašroubujte ho zcela proti směru šipky a zahákněte pružinu na konci lanka do vzdálenějšího otvoru v ramenu kladky. Následně opakujte kroky k dopínání řemene.
- 2) Pokud dochází k prokluzu řemene mezi motorem a převodovou skříní**, dopněte ho napívací kladkou (**1** na **Obr. 15**). Napívací kladku uvolněte povolením matice umístěné na desce motoru a pomocí vhodného nástroje (např. šroubovák) kladku napněte ve směru šipky a v napnutém stavu dotáhněte matici. Následně zkontrolujte správnou funkci pojezdu.

**i** V okamžiku, kdy již nelze seřadit napívací kladky tak, aby nedocházelo k prokluzu řemene, je nutné řemen vyměnit.

#### 1.5.5.1.2 Seřízení napívací kladky pohonu pracovního nástroje

Demontujte přední plastový kryt **9** na **Obr. 3**, aby bylo vidět na řemen a kladku pohonu disku (**Obr. 11**). (Označení **A**, **B** a **C** na **Obr. 11**, **12**, **13** a **14** je společné a patří vždy ke stejnému bowdenu.)

- 1) Řemen dopněte vyšroubováním<sup>33</sup> šroubu **A** na Obr. 12** přibližně o 1 mm ve směru šipky a zkontrolujte funkci spojky pohonu pracovního nástroje. Pokračujte s dopínáním tak dlouho, až řemenový převod začíná roztáčet pracovní nástroj cca v 1/3 kroku páčky a zároveň nedochází k unášení řemenového převodu při puštěné páčce spojky pohonu pracovního nástroje. Pokud již nelze šroub **A** dále vyšroubovat, zašroubujte ho zcela proti směru šipky a zahákněte pružinu na konci lanka do vzdálenějšího otvoru v ramenu kladky. Následně opakujte kroky dopínání řemene.

**!** Vždy po seřízení zkontrolujte funkci automatické brzdy

### 1.5.5.2 Výměna klínového řemene

Výměnu klínového řemene<sup>34</sup> za nový proveďte vždy, když se na povrchu řemene objeví praskliny nebo trhliny, a také v případě, kdy je řemen natolik provozem opotřebený, že již ho nelze pomocí napínacích kladek dopnout. Přesný postup výměny jednotlivých řemenů zde není uveden, protože by přesahoval svým rozsahem nad rámec tohoto návodu. Při výměně se řiďte dle **Obr. 9**, **10** a **16**. **Dodržte trasu řemene kolem všech vodících prvků!**

<sup>32</sup> Můžete využít i šroubu (**C** na **Obr. 14**) na opačném konci bowdenu upevněného k příčce řídicí. V tomto případě ho šroubujte směrem od příčky řídicí, ve směru šipky.

<sup>33</sup> Můžete využít i šroubu na opačném konci bowdenu upevněného k příčce řídicí. V tomto případě ho šroubujte směrem od příčky řídicí.

<sup>34</sup> Používejte výhradně originálních náhradních dílů. Při použití řemenů jiných výrobců nelze zaručit správnou funkci převodů.

 Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

### 1.5.5.3 Kontrola funkce a seřízení brzdy

Funkci automatické brzdy kontrolujte každých 10 hodin provozu. Průběžnou kontrolu můžete provádět při práci. **Při každém puštění páčky spojky pohonu pracovního nástroje musí automatická brzda zastavit roztočený pracovní nástroj do 5 sekund.**

 **Nepokračujte v práci dokud neodstraníte závadu na automatické brzdě!**

 Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

Pokud brzda nezastaví roztočený pracovní nástroj ve výše uvedeném čase, je nutno provést seřízení bowdenu brzdy **B** na **Obr. 11, 12** a **14**. Seřizovací šroub, kterým je upevněn bowden brzdy (**B** na **Obr. 12**) k rámu stroje, zašroubujte proti směru šipky (směrem k rámu) tak, aby osová vůle bowdenu v seřizovacím šroubu byla 1 mm. Provedte kontrolu funkce automatické brzdy. Pokud nelze úplným zašroubováním šroubu (**B**) docílit dostatečného brzdného účinku, zašroubujte seřizovací šroub bowdenu brzdy (**B** na **Obr. 14**) na řídkách tak, aby osová vůle bowdenu v seřizovacím šroubu byla 1 mm a následně provedte kontrolu funkce automatické brzdy<sup>35</sup>.

 **V případě, že brzda ani po správném seřízení dostatečně nebrzdí, obraťte se na odborný servis. V žádném případě nepokračujte v práci s nefunkční brzdou!**

### 1.5.6 Servisní intervaly

Činnost	Před použitím	V sezóně	Před uskladněním
Kontrola stavu oleje v motoru	ano	dle návodu pro motor	ano
Vyčištění vzduchového filtru motoru	kontrola	každých 10 hod <sup>36</sup>	ano
Mytí	-	2x	ano
Odstraňování nečistot a zbytků sečeného porostu	-	po každém sečení	ano
Ostření břitů pracovního nástroje	kontrola	dle potřeby	ano
Kontrola uložení nože	ano	při poškození okamžitá výměna	ano
Kontrola dotažení pracovního nástroje (nože)	ano	-	ano
Kontrola dotažení šroubových spojů	ano	každých 5 hodin	ano
Mazání	kontrola stavu	<b>Tabulka 6</b>	ano
Kontrola klínových řemenů	-	každých 20 hodin	ano

Tabulka 7: Servisní intervaly

### 1.5.7 Problémy a jejich řešení

Problém	Příčina	Řešení
Pracovní nástroj se netočí	není nastartovaný motor	motor nastartujte
	není zmáčknutá páčka spojky pohonu disku	zmáčkněte páčku
	nedostatečně napnutý řemen	seřídte napínací kladku
	přetržený řemen	řemen vyměňte za nový
	spadlý řemen	řemen nasadte
	jiná závada	navštivte servis
Stroj nejede	není nastartovaný motor	motor nastartujte
	není zmáčknutá páčka spojky pojezdu	zmáčkněte páčku
	nedostatečně napnutý řemen	seřídte obě napínací kladky
	přetržený řemen	řemen vyměňte za nový
	spadlý řemen	řemen nasadte
	jiná závada	navštivte servis
Motor nespustí	v nádrži není benzín	benzín doplňte
	přívod benzínu je uzavřen	otevřete přívod benzínu
	jiná závada	navštivte servis
Brzda nebrzdí	není osová vůle v bowdenu, lanko je napnuté	seřídte brzdu
	brzdový klíč jde ztuha	uložení klíče namažte
	obložení je opotřebované – nejde seřídít brzda	navštivte servis


35 Lze postupovat i opačně – nejprve zašroubovat (směrem k příčce řídkék) šroub bowdenu brzdy na řídkách tak, aby bylo docíleno osové vůle 1 mm v seřizovacím šroubu.  
36 V případě velmi prašného prostředí kontrolovat a čistit každou hodinu!

Problém	Příčina	Řešení
Stroj nelze zastavit	nevrací se napínací kladka	promažte
	lanko v bowdenu jde ztuha, ohnutý bowden	promažte resp. vyměňte bowden
Pracovní nástroj nelze zastavit	nevrací se napínací kladka	promažte
Nevrací se ovládací páčky	lanko v bowdenu jde ztuha, ohnutý bowden	promažte resp. vyměňte bowden
	prasklá vratná pružina	vyměňte za novou
	jiná závada	navštivte servis
Jiná závada		navštivte servis







**Tabulka 8: Problémy a jejich řešení**

## 1.5.8 Skladování

Před delším skladováním (např. po sezóně) očistěte stroj od veškerých nečistot a rostlinných zbytků. Zamezte nepovolaným osobám v přístupu ke stroji. Chraňte stroj proti povětrnostním vlivům, ale nepoužívejte neprodyšnou ochranu kvůli možnosti zvýšené koroze pod ní.



-  Doporučujeme nechat připravit stroj na další sezonu v některém z autorizovaných servisů. Před sezonou bývá servisní síť plně vytižená.

Zvláště doporučujeme:

-  Nakonzervovat opotřebená místa na pracovním nástroji.
-  Odstranit ze stroje všechny nečistoty a zbytky rostlin.
-  Opravit poškozená místa na barvených dílech.
-  Vypustit benzín z palivové nádrže motoru a z karburátoru (další instrukce v návodu k používání motoru).
-  Provést namazání stroje dle doporučení viz **Tabulka 6**.
-  Zkontrolovat tlak v pneumatikách a pneumatiky nahustit na hodnotu **MAX**.

### 1.5.8.1 Mytí a čištění stroje

Při čištění a mytí stroje postupujte tak, abyste dodrželi platná ustanovení a zákony o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečištěním nebo zamořením chemickými látkami.

-  Nikdy **nemyjte** motor proudem vody! Při nastartování by mohlo dojít k poruše elektrické výbavy motoru.
-  K mytí stroje **nepoužívejte** tlakovou myčku!

## 1.5.9 Likvidace obalů a stroje po skončení životnosti

-  Po vybalení stroje jste povinen provést likvidaci obalů dle národních zákonů a vyhlášek o nakládání s odpady.

Při likvidaci stroje po skončení životnosti doporučujeme postupovat následujícím způsobem:

- 1) Ze stroje demontujte všechny díly, které se dají ještě využít.
- 2) Z převodové skříně a motoru vypustěte olej do vhodné uzavíratelné nádoby a odevzdejte do sběrného dvora<sup>37</sup>.
- 3) Demontujte díly z plastů a barevných kovů.
- 4) Odstrojený zbytek stroje a demontované díly zlikvidujte dle národních zákonů a vyhlášek o nakládání s odpady.



## 1.5.10 Pokyny k objednávání náhradních dílů

Součástí tohoto návodu k používání není seznam náhradních dílů.

Pro správnou identifikaci Vašeho stroje musíte znát Typové označení (**Typ**), výrobní Identifikační číslo (**№**) a Objednávací číslo (**C№**) uvedené na výrobním štítku stroje, nebo na krabici, nebo v záručním listě. Pouze s těmito informacemi lze přesně dohledat označení příslušného náhradního dílu u Vašeho prodejce.

Pro dohledání náhradních dílů v elektronickém katalogu náhradních dílů na adrese <http://katalognd.vari.cz> postačí prvních 10 znaků z Identifikačního čísla **№**. Pokud nemáte přístup k internetu, můžete požádat o zaslání katalogu v tištěné podobě na dobírku.

<sup>37</sup> Místo k odevzdání Vám sdělí místně příslušný úřad.

	<b>Vyžinač křovin</b> Typ: F-550 Výkon: 4,2 kW N°: 1004400307.0320.00001 CN°: 4567 Hmotnost: 56 kg		
	Pole	Popis	
	Typ	Typové označení stroje: <b>F-550</b>	
	N°	Jednoznačné výrobní Identifikační číslo: <b>1004400307.0320.00001</b> (výrobek.období.pořadí)	
CN°	Obchodní (objednací) číslo: <b>4567</b>		

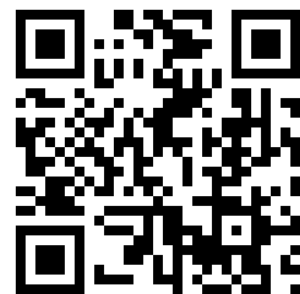
Tabulka 9: Výrobní štítek – příklad

## 1.6 Kontakt na výrobce

**VARI,a.s.** Telefon: (+420) **325 607 111**  
 Opolanská 350 Fax: (+420) **325 607 264**  
 Libice nad Cidlinou  
 289 07 Česká republika E-mail: [vari@vari.cz](mailto:vari@vari.cz)  
 Web: <http://www.vari.cz>

<http://www.vari.cz>

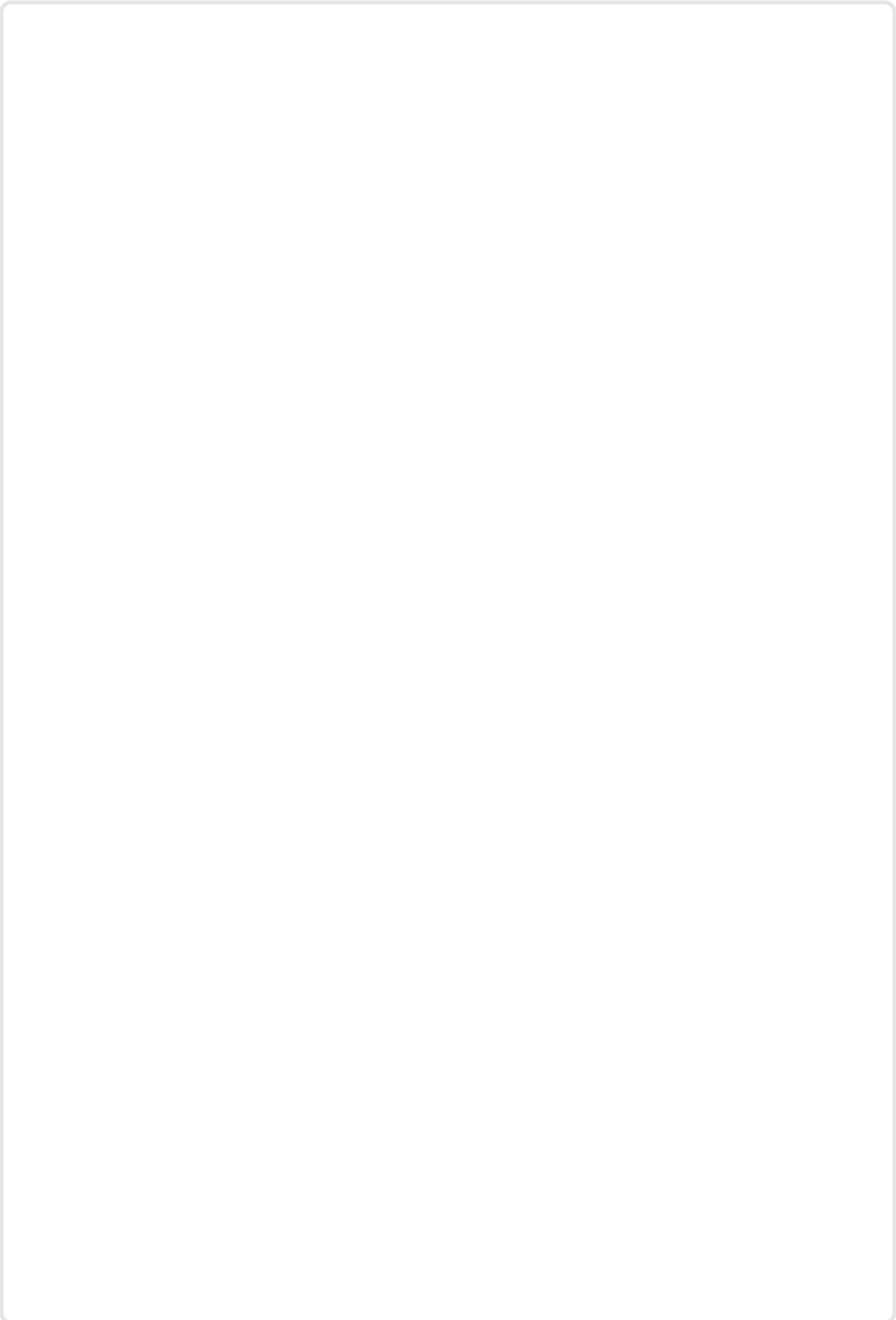
<http://katalognd.vari.cz>



Seznam autorizovaných servisů najdete na našich internetových stránkách.

## 1.7 Obrazová příloha

Obrazová příloha je společná pro všechny jazykové verze. Najdete ji na konci tohoto návodu v kapitole **5** na straně **61**.



## 2 DK Brugsanvisning

### Indhold

2 DK Brugsanvisning.....	19	2.4.3.4 Problemer under klipningen.....	25
2.1 Indledning.....	19	2.5 Vedligeholdelse, pleje, opbevaring.....	25
2.1.1 Grundledende sikkerhedsforskrifter.....	19	2.5.1 Kørehjul.....	25
2.2 Betjeningssikkerhed.....	20	2.5.1.1 Tryk i dækkene.....	25
2.2.1 Sikkerhedsforskrifter.....	20	2.5.1.2 Tomgangs funktion.....	26
2.2.2 Støj og vibrationsværdier.....	20	2.5.2 Smøring af maskinen.....	26
2.2.3 Sikkerhedspiktogrammer.....	20	2.5.2.1 Olieudskiftning i motoren.....	26
2.3 Grundlæggende informationer.....	21	2.5.3 Smøresteder.....	26
2.3.1 Anvendelse af maskinen.....	21	2.5.4 Skærping og udskiftning af arbejdsredskabet.....	26
2.3.1.1 Tekniske data.....	21	2.5.5 Remtræk, den automatiske bremse.....	27
2.3.1.2 Information om motor.....	21	2.5.5.1 Justering af stramruller af remtræk.....	27
2.3.2 Beskrivelse af maskinen og dens dele.....	22	2.5.5.1.1 Justering af kørslens stramrulle.....	27
2.4 Brugsanvisning.....	22	2.5.5.1.2 Justering af stramrullen af arbejdsredskabets drivkraft.....	27
2.4.1 Samling af maskinen.....	22	2.5.5.2 Udskiftning af kileremmen.....	28
2.4.1.1 Fremgangsmåde ved samling af maskinen.....	22	2.5.5.3 Kontrol af bremsens funktion og justering.....	28
2.4.2 Ibrugtagning af maskinen.....	22	2.5.6 Serviceintervaller.....	29
2.4.2.1 Opstart af arbejdsredskabet.....	23	2.5.7 Problemer og løsninger.....	29
2.4.2.2 Kørsel med maskinen.....	23	2.5.8 Opbevaring.....	29
2.4.2.3 Standsning af maskinen.....	24	2.5.8.1 Vask og rengøring af maskinen.....	30
2.4.2.4 Valg af kørehastighed.....	24	2.5.9 Bortskaffelse af maskinen efter endt levetid og indpakningen.....	30
2.4.3 Arbejde med maskinen.....	24	2.5.10 Vejledning til bestilling af reservedele.....	30
2.4.3.1 Maskinens arbejdsbredde.....	24	2.6 Kontakt til producenten.....	30
2.4.3.2 Ændring af arbejds højde.....	24	2.7 Figurer.....	31
2.4.3.3 Klippemåde.....	24		

Producenten **forbeholder** sig ret til ændringer og opdateringer, som ikke påvirker maskinens funktion og sikkerhed. Disse ændringer er ikke nødvendigvis afspejlet i denne brugsanvisning. Trykfejl forbeholdes.

## 2.1 Indledning

Kære kunde og bruger!

Tak for den tillid du har vist ved købet af vores produkt. Du er blevet ejer af en maskine, der tilhører en bred vifte af maskiner og udstyr til haven, gården, mindre landbrug og kommunale maskinparker, fremstillet af VARI A/S.

Buskrydder **Hurricane F-550** repræsenterer det nyeste fremskridt i område af ikke-plejede flader. Takket være innovative funktioner som udskifteligt dæksel af arbejdsrummet af varmegalvaniseret blik, er den revolutionær og nu for tiden har den ikke en konkurrence på markedet med maskiner for klipning på ikke-plejede områder. Dens lave tyngdepunkt, præcis afbalancering og motorens høje ydeevne gør den velegnet til anvendelse selv under de krævende vilkår. **Hurricane F-550** vil sikkert overraske dig positivt, hvad den er i stand til at klipet.

Læs venligst denne brugervejledning omhyggeligt. Hvis du følger instruktionerne, vil vores produkt tjene dig pålideligt i mange år.

### 2.1.1 Grundledende sikkerhedsforskrifter

Du er **forpligtet** til at stifte bekendtskab med denne brugsanvisning og følge alle instruktioner om betjening af maskinen, for at undgå trusler på sundhed og ejendom af brugeren og andre personer.

Sikkerhedsforskrifterne beskrevet i denne vejledning afdækker ikke alle mulige risici og situationer, der kan opstå i virkeligheden. Sikkerhedsfaktorer, såsom almindelig fornuft, forsigtighed og opmærksomhed, er ikke medtaget i denne vejledning. Imidlertid formodes enhver person der håndterer eller vedligeholder maskinen at besidde disse.



Kun mentalt og fysisk raske personer bør arbejde med denne maskine. I tilfælde af at maskinen bruges til erhvervmæssig anvendelse, skal ejeren af maskinen give sine medarbejdere instruktioner om arbejdssikkerhed og gennemføre uddannelse i betjening af maskinen. Ejeren skal desuden opbevare dokumentationen for disse kursers afholdelse. **Desuden er ejeren forpligtet til at foretage en såkaldt arbejdsklassificering ifølge den relevante nationale lovgivning.**

Hvis du finder at nogle af oplysningerne i denne vejledning er uforståelige, skal du kontakte **din forhandler<sup>38</sup>** eller **maskinproducenten<sup>39</sup>**.

Denne brugervejledning, som maskinen er udstyret med er en integreret del af maskinen. Den skal være tilgængelig på et hvilket som helst tidspunkt, sikkert opbevaret på et tilgængeligt sted, hvor den ikke risikere at blive ødelagt. Hvis maskinen sælges til en anden person, skal brugsanvisningen videregives til den nye ejer. Producenten bærer intet ansvar for eventuelle risici, farer, ulykker og skader, der opstår, mens maskinen betjenes, hvis de førnævnte betingelser ikke følges.

Producenten er ikke ansvarlig for skader opstået af uautoriseret brug, ukorrekt betjening af maskinen og skader forårsaget af ændringer på maskinen uden producentens samtykke og anvendelse af **uoriginale reservedele**.

For at undgå risici for personskader på dig selv, andre, eller skade på ejendom, er det især vigtigt at følge sikkerhedsinstruktionerne. Disse instruktioner er markeret med følgende sikkerhedsadvarsels symbol:

	<b>Hvis du ser dette symbol i manualen, læs følgende informationer omhyggeligt!</b>
	<b>Dette internationale sikkerhedssymbol angiver vigtige meddelelser, som vedrører sikkerheden. Når du ser dette symbol, vær opmærksom. Der truer fare for skade på dig eller andre personer. Læs omhyggeligt følgende meddelelser.</b>

Tabel 10: Symboler
















38 Udfyld forhandlerens adresse i formularen i begyndelsen af denne manual (medmindre det allerede er udfyldt af forhandleren).

39 Maskinproducentens adresse er angivet i slutningen af denne manual.

## 2.2 Betjeningsikkerhed

Maskinen er designet til at beskytte dens bruger fra dele der flyver væk fra skæreområdet. Fjern ikke nogle passive eller aktive sikkerhedsforanstaltninger. Hvis du gør det udsætter du dig selv for risiko for skader.

### 2.2.1 Sikkerhedsforskrifter

-  Brugeren af maskinen skal være fyldt 18 år eller derover. Brugeren skal være fortrolig med maskinens betjening og have kendskab til almene arbejdssikkerhedsprincipper.
-  Ved betjening af maskinen, brug arbejdshjælpemidler godkendt af **EN 166** eller **EN 1731** (tætsiddende tøj, sikkerhedssko, arbejdshandsker og beskyttelsesbriller.) Hold en sikker afstand til maskinen angivet med længden på styret.
-  Når maskinen er i drift, skal alle andre personer (**især børn**) og dyr holde sig uden for maskinens arbejdsområde. Maskinens bruger må kun fortsætte med arbejde efter at have taget disse sikkerhedsforhold<sup>40</sup>.
-  **Før hver brug** af maskinen skal alle dens dele kontrolleres (især indstillingsmekanismer og afskærmninger) for løse eller beskadigede dele. Fundne **mangler** skal **straks udbedres**. Brug kun originale reservedele ved reparation.
-  Fjern alle faste dele der står inden for området der skal klippes (såsom sten, ledninger, løse byggerester, osv.), da disse kan blive kastet til siden eller beskadige maskinen. Hvis disse ikke kan fjernes, undgå dem.
-  Start ikke motoren i lukkede rum! Vær særlig opmærksom, når du arbejder på maskinen. Motorens lydpotte er stadig varm efter at motoren er slukket. Når maskinen tankes med brændstof skal du sørge for at der ikke spildes benzin på dele af motoren. Hvis der spildes benzin, aftør den spildte benzin eller vent på at brændstoffet fordampes.
-  Maskinen er udstyret med roterende knive. Den maksimale omdrejningshastighed er **54 m.s<sup>-1</sup>**. Det er derfor vigtigt at holde andre personer på sikker afstand, mens maskinen er i drift (risiko for udkast af den klippede bevoksning og flyvende genstande)!
-  **Sikker**<sup>41</sup> kørsel på skrænter indtil 10°. Største hældning for motoren under drift, er 20° i længere tid og 30° i kortere perioder<sup>42</sup>.
-  Lad aldrig motoren køre med maksimale motoromdrejninger eller kørei tomgang i længere tid, mens skæredisken kører og hjulene står stille. Maskinens drivende dele kan blive beskadiget (kilerem, remskive, remskive for fremdrift, osv.)!
-  Sluk altid for motoren, og vent på at skæredisken stopper, før du påbegynder nogen form for aktivitet i nærheden af maskinen! Sluk altid for motoren, før du forlader maskinen!
-  Det er forbudt at fjerne nogle beskyttelsesanordninger og skærme fra maskinen.
-  Enhver reparation af maskinen, justeringer, smøring og rengøring skal udføres, når motoren er slukket og tændrørshætten er taget af.
-  Niveauerne for det tilladte støj- og vibrationsniveau overskrides, derfor skal instruktioner ved betjening af maskinen efterleves:
  -  Beskyt dine ører med passende høreværn i henhold til **EN 352-1** (*skalformede høreværn*) eller **EN 352-2** (*ørepropper*). Spørg efter disse sikkerhedsanordninger hos din forhandler.
  -  Efter højst 20 minutters brug af maskinen stop arbejdet og hold en 10 minutters pause. Under pausen må maskinens bruger ikke udsættes for andre former for støj og vibrationer.

### 2.2.2 Støj og vibrationsværdier

Beskrivelse	F-550	F-550Z	F-550B
Erklæret lydtryksniveau <b>A</b> på operatørens arbejdsplads <sup>43</sup> <b>L<sub>pAd</sub></b>	<b>(86+4) dB</b>	<b>(86+4) dB</b>	<b>(83+4) dB</b>
Erklæret lydeffektniveau <b>A</b> <sup>44</sup> <b>L<sub>WA,d</sub></b>	<b>(98+4) dB</b>	<b>(98+4) dB</b>	<b>(96+4) dB</b>
Erklæret samlet værdi vibrationer overført på operatørens hånd-arm <sup>45</sup> <b>a<sub>hv,d</sub></b>	<b>(4,7+2,4) m.s<sup>-2</sup></b>	<b>(4,7+2,4) m.s<sup>-2</sup></b>	<b>(7,4+2,9) m.s<sup>-2</sup></b>

Tabel 11: Målte værdier af støj og vibrationer

### 2.2.3 Sikkerhedspiktogrammer

Brugeren er forpligtet til at holde maskinens piktogrammer læsbare, og få dem udskiftet, hvis de er beskadiget.

40 **ČSN EN 12733** og **EN 12733** er normer der regulerer specifikationerne af det ydre sikkerhedsområde A rundt om arbejdsområdet B. Det er også nødvendigt at anvende de relevante forbudsskilte for at forhindre indtrængen i området. Afstanden mellem de enkelte A- og B-områder må ikke være mindre end **50 m**. Så snart en person eller et dyr træder ind i sikkerhedszonen, skal brugeren straks slippe koblingshåndtaget for skæredisken og udsætte arbejdet, indtil området atter er frit.

41 Brug ikke maskinen på vådt græs. Arbejd altid på sikkert terræn. *Gå – løb aldrig - når du arbejder. Vær forsigtig, især når der skiftes retning på skråninger. Skær ikke strå på stejle skråninger. Hvis du falder, slip maskinen, forsøg ikke at holde den.*

42 Korte perioder = op til 1 minut.

43 målt i henhold til **ČSN EN ISO 11201** under vilkår angivet i **ČSN EN 12733+A1, Bilag B**

44 i henhold til **ČSN ISO 3744**

45 målt i henhold til **ČSN EN ISO 20643** under vilkår angivet i **ČSN EN 12733+A1, Bilag C**

Placering:	Antal:	Beskrivelse:
Kombineret klistermærke (Fig. 19), som er klæbet under plastik bagdæksel på maskinens ramme (Fig. 7).	<b>1</b>	Læs brugsanvisningen, før maskinen tages i brug.
	<b>2</b>	Tændrørshætten skal være taget af under vedligeholdelse af maskinen.
	<b>3</b>	Stik ikke arme eller ben ind i klingernes arbejdsområde - risiko for skæreskader.
	<b>4</b>	Risiko for skade fra splinter, afklippet materiale, flyvende genstande, osv. Andre personer og dyr skal holdes i sikker afstand til maskinen.
	<b>5</b>	Overhold maskinens maksimale arbejdsvinkel på skråninger, når du arbejder.
	<b>6</b>	Anvend øjen- og høreværn.
Selvstændigt klistermærke på arbejdsredskabets dæksel. (Fig. 18)	-	Skærediskens rotation i pilens retning - til højre (med uret).
Klistermærke (Fig. 20) på betjeningsstang på højre håndtag.	-	Tænding af drivkraften af maskinen: <b>0</b> = maskinen står <b>1</b> = tænding af sikkerhed <b>2</b> = maskinen roterer
Klistermærke (Fig. 21) på styrestangen på venstre håndtag.	-	Tænding af maskinens kørsel: <b>0</b> = maskinen står <b>1</b> = maskinen kører
Klistermærke (Fig. 17) placeret på side af arbejdsredskabets dæksel til højre i køreretning.	-	Område forbudt for andre personer og dyr. Minimum sikkerhedsafstand fra maskinen.

**Tabel 12: Sikkerhedspiktogrammer**

## 2.3 Grundlæggende informationer

### 2.3.1 Anvendelse af maskinen

Buskrydderen **F-550** er beregnet til at bortskafe græsarealer i dvaleperiode i den maksimale højde 80 cm på såvel plejede<sup>46</sup> som ikke-plejede områder, og naturligt såede træer<sup>47</sup> i skoven og engen med maks. diameter 1 cm. På flader må der hverken findes faste genstande i bevoksning eller større terrænujævnheder. Buskrydderen **F-550** er ikke beregnet til parkbehandling af græsset.



**Anvendelse til et andet formål end bestemt skal derfor anses for anvendelse til utilsigtet formål!**

Maskinen kan arbejde på alle skrånende positioner fastsat af motorens producent under den forudsætning, at operatøren kan lede maskinen på en sikker måde.

Beskyttelsesanordninger svarer til krav af standarder **ČSN EN 12733** og **EN 12733**. Disse standarder først og fremmest fokuserer på **operatørens sikkerhed**, som under normal kørsel ikke kan rammes af sten eller andre genstande kastet af maskinens roterende system. Derfor skal operatøren altid befinde sig i den normale position, dvs. bag ved maskinen, og holde håndtag med begge hænder.



**Det er forbudt at fjerne alle beskyttende anlæg og dæksler fra maskiner!**

#### 2.3.1.1 Tekniske data

Beskrivelse	Enhed	F-550	F-550Z	F-550B
Længde / transportlængde x bredde x højde / inklusiv styret i middelposition	mm	1835 / 1167 x 600 x 595 / 1030		
Vægt	kg	56		
Maksimal arbejdsbredde / knivens længde	cm / mm	58 / 537		
Klippehøjde	cm	4 - 9		
Sikker hældningsgrad	∠	10°		
Arbejdsredskabets omdrejninger <sup>48</sup>	min <sup>-1</sup>	1964		
Knivens omkredshastighed	m.s <sup>-1</sup>	54		
Kørehastighed	km.time <sup>-1</sup>	1,8 - 2,4		
Maskinens fladekapacitet <sup>49</sup>	m <sup>2</sup> .time <sup>-1</sup>	950 - 1300		
Volumen af oliefyld i gearkassen	l (liter)	0,05		
Kvalitet af olien i gearkassen	API / SAE	GL-4 (GL-5) / 90 (80W-90)		

**Tabel 13: Tekniske data F-550**

#### 2.3.1.2 Information om motor



Mere info om motoren, som ikke er nævnt her, kan ses på websiden af motorens producent.

<sup>46</sup> Maksimal højde af frisk vokset græs er begrænset til 40 cm. Bevoksning på fladen klippes som minimum 1x om året!

<sup>47</sup> Buskrydderen er ikke beregnet til klipping af sammenhængende træbevoksning tykkere end 5 mm! **Overholdes ikke disse principper, ødelægges maskinen!**

<sup>48</sup> Virkelige omdrejninger af arbejdsredskabet uden belastning med indregnet tab i kileremtræk.

<sup>49</sup> Maskinens fladekapacitet afhænger af art af klippet bevoksning.

Motor	Enhed	F-550	F-550Z	F-550B
Type	-	Honda GCV200 <sup>50</sup>	Zongshen XP200A <sup>51</sup>	B&S 875EXi Series <sup>TM52</sup>
Max. (indstillede) omdrejninger af motoren	min <sup>-1</sup>	3200 ± 100		
Max. hældning af motoren / kortvarigt <sup>53</sup>	∠	20° / 30°	15° / 30°	15° / 30°
Volumen på brændstofstank	l (liter)	0,91 <sup>54</sup>	1	1 <sup>55</sup>
Brændsel	benzin	okt.nr. 91-95 <sup>56</sup>		
Oliefyld af motoren	l (liter)	0,4	0,6	0,6
Kvalitet af olie	SAE / API	SAE 30 eller 10W-30 / SJ eller SH		


**Tabel 14: Grundlæggende informationer om motoren**

## 2.3.2 Beskrivelse af maskinen og dens dele

Grundlæggende del af buskrydderen **F-550** (på **Fig. 3**) er en svejset stålramme **11** af profilblik, til hvilken er fastgjort alle vigtige dele af maskinen. Styret er fastgjort til rammen vha. **skruesamling 3** og er højdejusterbart i seks positioner. Samtlige **styreelementer (1, 2 og 4)** for en sikker styring af maskinen er ergonomisk placeret på styret. **Håndtagene 12** tjener til en fast greb og styring af maskinen under arbejde. På styrets venstre side er placeret **koblingsstang for kørsel 2**, med hvilken styres kørsel fremad og baglæns. På højre side er anbragt **koblingsstang for drivkraft 1** for arbejdsredskabet, udstyret med **sikkerhedsanordning mod utilsigtet opstart 16**, som tænder (slukker) drivkraften for arbejdsredskabet (kniven). Hvis operatøren slipper styret i nødsituation, begge to styrestænger kommer tilbage til deres oprindelige position og afbryder overførsel af kraften fra motoren. Knivens drivkraft er udstyret med en automatisk bremse, som standser kniven<sup>57</sup> i nødsituation. Styring af motorens omdrejninger udføres af **acceleratorstang 4**. Kørsel er sikret af **traktorhjul 15** med pilmønster, som drives af sneglegearkasse. Den sikrer via remkobling en jævn overførsel af kraften (*maskinen starter uden et ryk*) på hjulene. Elementer af kørselstræk og knivens drivkraft beskyttes af plastikdæksler **9** og **10**. Bremsen, kobling af knivens drivkraft og remtræk i frontdelen beskyttes oppefra også af et **plastikdæksel 9** fastgjort vha. skruesamling til rammen. I remmens frontdel er på hjulakslen presset en **bærer med en kniv 7**. Kniven er fast med klinger på begge sider. Arbejdsrummet dannes af et **dæksel 8** af varmegalvaniseret (HDG) blik, som med undtagelse af frontdellen, overlapper knivens flade og dermed beskytter operatøren mod flyvende dele af det klippede bevoksning. Dækslet er nittet af flere dele og vha. skruer er den fastgjort til rammen. Mellem hjulene er fastgjort en plastik afskærmning. Maskinen ledes under arbejde af en drejelig, højdejusterbar **spore 5**, som er fastgjort til maskinens frontramme.

## 2.4 Brugsanvisning

### 2.4.1 Samling af maskinen

 Samling af maskinen og instrukser, hvordan maskinen skal anvendes, skal opkræves af forhandleren som en del af førsalgsservice!

Håndteringssteder under udpakning fra kassen (ifølge **Fig. 1**): foran motoren om firkantet rør **5** på motorens plade, bagved om rammens rør **4**.

#### 2.4.1.1 Fremgangsmåde ved samling af maskinen

Til samling anvendes følgende fremgangsmåde: (*Det anbefales at samle maskinen sammen med en anden person*)

- Fig. 1** - tag **posen med anvisninger 2** og **armen med sporen 3** ud af kassen og vip **papirindlægget 7** under styret. Hold maskinen om håndteringssteder fremme **5** og bagved **4** og tag den ud af kassen.
- Fig. 3** - afmonter **skruesamling 3** fra begge sider af rammens rør, tag styret ned, drej den og påsæt på røret i rammens bagere del (vælg en af tre huller i styret, som fastsætter dens højde, og en af de to huller i rammens rør). Skruesamlingen efterspændes fast med hånden. Bowdenkabler af styringsstænger må ikke krydses – det forkorter deres levetid!
- Fra **posen med anvisninger** tag strammebånd ud og fastgør bowdenkabler til styret i den øvre ende af krumning af styrets rør. Til fastgørelse er det nok at bruge to stykker strammebånd.
- Fig. 2** - fra frontdel af arbejdsrummets dæksel fjernes **papirindlægget (6)** på **Fig. 1**, maskinen klappes bag på styret sådan, at den bagre del af rammen læner mod underlægget og maskinen sikres mod tilbageklapning. Afmonter to stykker **skruesamling M8 (1 og 3)**, som holder dækslet. **Fremspringet 2** på **sporens arm 5** skal komme i **rillen 4** i maskinens ramme. Klap sporens arm sådan, at hullerne i armen matcher huller i maskinens ramme. Du vil føle en svag fjedring. Påsæt **skrue 3** gennem huller og skru **møtrikker 1** på. Efterspænd skruesamlinger.

#### 2.4.2 Ibrugtagning af maskinen

 **Maskinen kan leveres uden påfyldninger i motoren** (afhængigt af de forskellige nationale krav)!

50 Mere info om motoren inklusiv numre på reservedele findes på [www.honda-engines-eu.com](http://www.honda-engines-eu.com)

51 Mere info om motoren inklusiv numre på reservedele findes på [www.zongshenpower.com](http://www.zongshenpower.com)

52 Mere info om motoren inklusiv numre på reservedele findes på [www.briggsandstratton.com](http://www.briggsandstratton.com)

53 Kortvarigt – inden et minut.

54 Målt i henhold til den nye standard **Society of Automotive Engineers (SAE) J 349**

55 Målt i henhold til den nye standard **Society of Automotive Engineers (SAE) J 349**

56 Med hensyn til den stadig stigende andel af BIOkomponenter i brændstoffet anvend brændstofstabilisator.

57 Den automatiske bremse er en aktiv beskyttende element, som øger sikkerhed af maskinen.

**i** Læs først omhyggeligt brugsanvisningen<sup>58</sup> til anvendelse af motoren! Dermed undgår du en eventuel skade på motoren.

Positioner af acceleratorstang **1**=STOP, **2**=MIN, **3**=MAX og **4**=CHOKE er beskrevet i **Fig. 4**. Alle fire beskrevne hovedpositioner er låst vha. et enkelt system fordybning-fremspring i stangens legeme.

1. Kontroller tilstanden af olie i motoren, eventuelt påfyld motor med en foreskrevet type og mængde olie. Påfyld tanken med en foreskrevet type og mængde benzin.
2. Skyd acceleratorstang til position **4** CHOKE<sup>59</sup>.
3. Træk i snor for manuel starter og opstart motor<sup>60</sup>.
4. Lad en ny eller kold motor løbe i ca. 30 sekunder på chokeren<sup>61</sup> (acceleratorstang i position **4** CHOKE), bagefter skyd acceleratorstang til position **3** MAX. I denne position lad motoren løbe i ca. 30 sekunder.

**!** Du må ikke gå væk fra maskinen!

**!** Under motorens opstart skal begge to styrestænger (**1** og **2** på **Fig. 3**) være i position slukket (de må ikke være trukket til håndtagene)!

## 2.4.2.1 Opstart af arbejdsredskabet

**!** Inden enhver anvendelse af maskinen kontroller efterspænding af skruer som fastgør arbejdsredskabet og alle skruesamlinger af beskyttelsesanordninger, dæksler og motoren!

**!** Tjek, at alle personer, børn og dyr findes i en SIKKER afstand fra maskinen! Ellers fortsæt ikke i videre aktivitet!

- 1) Opstart motor<sup>62</sup>. Indstil motorens maksimale omdrejninger vha. acceleratorstang. Er motoren kold, lad den opvarme i ca. 1 minut på de maksimale omdrejninger.
- 2) Hold styrets venstre håndtag med venstre hånd. Med højre hånd skyd (løft) den højre styrestang (**1** på **Fig. 3**) til den øvre position indtil den er helt skudt i bøjlen med lænker (**17** på **Fig. 3**).
- 3) Tryk for knappen af låsen (**16** på **Fig. 3**) på bøjlen med lænker i pilens retning.
- 4) Tryk jævnt og langsomt med den højre hånd styrestangen på det højre håndtag. Hold tasten indtil det øjeblik, når styrestangen begynder at bevæge med bøjlen.

**i** Stangen skal trykkes jævnt og langsomt, så at arbejdsredskabet når at dreje og motoren ikke slukker.

**i** Med stængerne på styret kan bevæges let og styrken nødvendig til at holde stangen i arbejdsposition er sammenlignet med vanlige maskiner minimalt.

- 5) Efter at arbejdsredskabet begynder at dreje tryk stangen helt til bund og hold den fast sammen med håndtaget.

**!** Tryk altid stang for kørlens kobling helt til styrets håndtag. Hvis du ikke trykker helt ned, ødelægges kileremmen.

- 6) Opstart af arbejdsredskabet følges af en delvis glidning af kileremmen og følgende effekter (huggen, fløjtning). Efter at remmen er indløbet, disse fænomener som regel forsvinder.

**i** Ved en ny eller kold motor kan ske i de nogle første opstart af arbejdsredskabets drivkraft, at motoren slukker. Efter opvarmning af motoren denne fænomener forsvinder.

**!** Hvis arbejdsredskabets drivkraft ikke kan opstartes heller ikke efter opvarmning af motoren, kontroller, at ingen af fejl forekommer, se **Tabel 12**.

## 2.4.2.2 Kørsel med maskinen

For tænding af kørsel tjener stangen for kørlens kobling (**2** på **Fig. 3**) på den venstre håndtag. Tryk stangen helt til håndtaget og maskinen begynder at køre fremad med det samme. Husk at tilpasse din gågang til maskinens hastighed!

**i** Kørlens kobling er en remmekobling, koblingens stang kan trykkes langsomt – maskinen starter jævnlige, uden ryk.

**!** Tryk altid stang for kørlens kobling helt til styrets håndtag. Hvis du ikke trykker helt ned, ødelægges kileremmen.

**!** Man kan ikke regulere hastighed af kørslen vha. stangen for kørlens kobling! Der ødelægges kileremmen ved det.

**i** Bak aldrig med trukket stang for kørlens kobling. Kamp ikke med maskinen.

58 Den originale manual og oversættelsen er en del af maskinen.

59 Ved motorer udstyret med en automatisk choker skyd stangen i positionen MAX.

60 Anvisninger til opstart af motoren er detaljeret beskrevet i motorens brugsanvisning.

61 Ved motorer udstyret med en automatisk choker og acceleratorstangen i position MAX sker en automatisk indstilling af de maksimale omdrejninger efter opvarmning af motoren.

62 Anvisninger for opstart af motor er detaljeret beskrevet i brugsanvisning til motoren.

## 2.4.2.3 Standsning af maskinen

Hvis du vil standse kørsel af maskinen, slip stangen på venstre håndtag. Maskinens kørsel stopper, med arbejdsredskabet drejer. Drivkraften af arbejdsredskabet slukker efter at du slipper stangen på højre håndtag. Den automatiske bremse stopper arbejdsredskabet. Acceleratorstangen skydes i position **2 MIN** eller **1 STOP** ifølge **Fig. 4**.

**!** **Inden du begynder enhver aktivitet i nærheden af maskinen, sluk altid for motor og vent, indtil arbejdsredskabet stopper. Inden du forlader maskinen, sluk altid for motoren!**

**i** Lad aldrig motoren løbe langvarigt på maksimale omdrejninger eller på tomgang med slukket kobling for arbejdsredskab og kobling for kørehjulenes drivkraft! Det kan resultere i skade af maskinens drivkraft (kileremmen, remskiven, koblingens rulle osv.)!

## 2.4.2.4 Valg af kørehastighed

Maskinen har to hastigheder fremad. **Den langsommere** (remmen er påsæt ifølge **Fig. 10**) er egnet for tætte, fugtige eller høje bevoksninger, **den hurtigere** (remmen er påsæt ifølge **Fig. 9**) er egnet for tynde, tørre eller lave bevoksninger.

**i** Kørehastigheden skal altid tilpasses til bevoksningstypen, og man skal vente, indtil arbejdsredskabet bearbejder massen!

Hastigheden ændres ved at flytte kileremmen på remskiver mellem gearkassen og akslen (se **Fig. 9** og **Fig. 10**). På gearkassens øvre dæksel er et klistermærke med billede af remmens positioner på remskiverne på gearkassen og på akslen.

**!** **Ved ændring af hastighederne skal motor altid være slukket og gasstangen i position **1 STOP!****

Fremgangsmåde:

- 1) **Plastik møtrik (3)** på **Fig. 7** løsnes<sup>63</sup>, **gearkassens øvre dæksel (1)** klappes i pilens retning og trækkes i retning skråt bag. Tryk på **foden (4) af gearkassens nedre dæksel (2)**, som findes i midten af rammens bagre del, indtil dækslet løsnes og springer fra **fremspringet (4)** i rammen.
- 2) Skyd kileremmen helt fra remskiven på akslen i retning mod det venstre hjul. Følgende skyd kileremmen fra remskiven på gearkassen i retning mod det højre hjul.
- 3) Kileremmen flyttes til kilerille i remskiven på akslen, tilsvarende til den valgte gear. Kontroller vha. synet og følesansen, om remmen sidder korrekt i rillen i den valgte remskive.
- 4) Påsæt kileremmen i rillen i remskiven på gearkassen, tilsvarende til den valgte gear. Kontroller vha. synet, om remmen sidder i de korrekte remskiver ifølge den valgte gear (se **Fig. 9** og **Fig. 10**). Remmen må ikke krydse!
- 5) Monter begge dæksler på igen. Det øvre plastikdæksel påsættes skråt under motorens plade, klap den og efterspænd med en plastik møtrik. Det nedre plastikdæksel bøjes i retning opad og påsæt hullet i dækslets **fod (4)** på fremspringet i rammen. Løs dækslets bøjning, dækslet sætter sig i.

## 2.4.3 Arbejde med maskinen

### 2.4.3.1 Maskinens arbejdsbredde

**i** Det er altid nødvendigt at tilpasse maskinens arbejdsbredde til tæthed af bevoksningen!

Den maksimale arbejdsbredde (**Tabel 11**), dannet af konstruktionen af arbejdsrummets dæksel, anbefales ikke at bruge. Operatøren kan ikke lede maskinen i terrænet tilstrækkeligt lige og præcist, så at man klipper bevoksning i hele arbejdsbredden. Der anbefales at lede maskinen delvist (ca. 5-10 cm fra kanten af arbejdsrummets dæksel) i den klippede bevoksning (vist på **Fig. 5** fra operatørens syn).

**i** Overholdes dette, undgår man opståen af ikke-slåede striber på den plejede flade.

### 2.4.3.2 Ændring af arbejds højde

**!** **Inden du begynder med enhver aktivitet i nærheden af maskinen, sluk altid for motor og vent, indtil arbejdsredskabet stopper. Inden du forlader maskinen, sluk altid for motoren!**

Sporen er indstillet fra fabrikken på den højst mulige arbejds højde i det mest krævende terræn. Hvis man klipper tyndere, lavere, eventuelt helt tør bevoksning, kan man sænke arbejds højden helt til 4 cm. Dermed opnås bedre knusning af klippet bevoksning. Ændring af højden sker nemt efter afmontering af **pinden med fjeder (1)** ved at flytte en valgfri mængde **skiver (2)** (se **Fig. 8**).

**i** Ved at flytte skiver kan man vælge op til 16 forskellige højdepositioner.

### 2.4.3.3 Klippemåde

**!** **Bevoksningen skal være fri for faste genstande såsom sten, tråd, frie byggelementer osv., som kunne blive kastet eller kunne beskadige maskinen. Kan man ikke fjerne dem, undgå disse steder.**



**!** **Maskinen har en høj gennemgangsevne gennem terrænet. Hold styret fast for at beholde en lige retning. Vær forsigtig når du går bagved maskinen.**

**!** **Under klipning på skrånninger følg helst højdekurven. Kun hvis der er meget stejle skrånninger som grøfter, kør altid vinkelret mod skrånningen. Overhold en sikker skrånningstilgængelighed, se **Tabel 11!****






<sup>63</sup> Plastik møtrik løsnes om 1 eller 2 omdrejninger. I dækslet er der en rille, som muliggør afmontering af dækslet uden skruring af plastik møtrik.

Indstil de maksimale omdrejninger af motoren, lad arbejdsredskabet dreje på de maksimale omdrejninger og bagefter køр mod bevoksning, som skal klippes. Bevoksningen knuses af arbejdsredskabet i dækslets rum og den knuste bevoksning er rettet vha. et specielt formet dæksel i rummet mellem hjulene, og fortsætter bagved maskinen.


Hvis den sålede bevoksning er meget tyk, sammenvokset, rådden eller liggende, skal man rette på maskinens arbejdsbredde sådan, at der ikke forekommer sænkning af arbejdsredskabets omdrejninger og dermed til mindsket kvalitet af klipning.

-  Det anbefales at fortsætte gennem klippet bevoksning på den måde, at du har ikke-slået bevoksning på maskinens venstre side. Bevoksning er bedre bearbejdet. Omvendt fremgangsmåde er ikke en fejl.
-  Tæt og høj bevoksning løfter maskinen, forsøg ikke at holde sporen hele tiden på jorden, men du kan hjælpe maskinen ved at løfte og klippe kun bevoksningens øvre del med slukket kørsel. Kom tilbage på dette sted og klip den færdigt med sporen på jorden.


## 2.4.3.4 Problemer under klipningen

-  **Vær forsigtig under løftning af maskinen og når du bakker!**
-  **Maskinen skal lænes kun bagtil på styret. Vær forsigtig, når du bevæger dig i området under løftet maskine! Sørg for, at den ikke bevæger sig selv!**
-  **Når arbejdsrummet renses, skal motoren være slukket!**
-  **Vær forsigtig, når du renser rummet under det øvre dæksel. Knivens klinger er skarpe. Beskyt dine hænder med arbejdshandsker eller brug en passende genstand, f. eks. en gren.**
-  **Vent altid, inden arbejdsredskabet standser, inden du fortsætter i enhver aktivitet på maskinen eller i dens omgivelser.**


### 1) Motorens omdrejninger falder, men den slukker ikke.

-  Sluk for maskinens kørsel med det samme og bak en lille smule og samtidigt løft let maskinens fremme del (tryk på styrets håndtag nedad). Arbejdsrummet renses delvist selv fra den store masse. Bagefter køр igen mod bevoksningen.

### 2) Arbejdsredskabet er standset, motoren slukkede.

-  Slip begge to styrestænger på styret og løft maskinens fremme del. Bak med maskinen lidt. Rens rummet under det øvre dæksel og spred massen på overfladen. Start motor, tænd for arbejdsredskabets drivkraft og køр igen mod bevoksningen.

### 3) Klippet bevoksning fanger om side af arbejdsrummets dæksel (bevoksningen er sandsynligvis tæt og sammenvokset).

-  Prøv at ændre retning af gennemgang gennem bevoksningen, eventuelt løft fremme del af maskinen for at klippe toppen af bevoksningen. Bagefter køр igen mod bevoksningen.

## 2.5 Vedligeholdelse, pleje, opbevaring


-  **Pga. vægten af maskinen skal den vedligeholdes og justeres sammen med en anden person.**

For at sikre en langvarig tilfredshed med produktet skal man yde den en tilstrækkelig pleje under vedligeholdelse. En regelmæssig vedligeholdelse af maskinen sænker slidgraden og sørger for en korrekt funktion af alle dens dele.

Overhold alle anvisninger, som vedrører vedligeholdelsesintervaller og justering af maskinen. Vi anbefaler at føre notater om antallet af maskinens arbejdstimer og om vilkår, under hvilke maskinen arbejdede (for servicens skyld). Vi anbefaler en eftersæson vedligeholdelse i en af vores autoriserede servicer, ligesom den vanlige vedligeholdelse, hvis du ikke er sikker på dine tekniske evner.

-  En god hjælp for at overvåge driftstimer er **VARI PowerMeter**. Spørg din forhandler om den!



-  **Inden enhver brug af maskinen kontroller efterspænding af skruerne som fastspænder arbejdsredskabet, og alle skruesamlinger af sikkerhedselementer, dæksler og motoren.**

-  **Tabte skruesamlinger erstattes med originale dele, som blev designet for givet placering. Med brug af ikke-originale, ikke-kvalitets dele truer der fare for skade, eventuelt beskadigelse af maskinen!**

### 2.5.1 Kørehjul

#### 2.5.1.1 Trykket i dækkene

For en korrekt funktion og for at sørge en lang levetid af kørehjul, især dækkene, er det nødvendigt at kontrollere trykket i dækkene. Kontrol skal udføres inden man begynder at arbejde med maskinen. Efter en længere pause skal man pumpe dækket til **MAX** (se nedenunder). Overhold det samme tryk i venstre og højre hjul – maskinen holder bedre en lige spor.

-  **Overskrid ikke det maksimale tryk i dækkene – der truer eksplosionen af dækket!**
-  **Er trykket i dækken for lille, er der fare for at slangens ventil bliver skåret af.**

**!** **MAX**imal (anbefalet) tryk i dækkene: **23 PSI (160 kPa eller 1,6 bar eller 1,57 atm eller 0,16 Mpa)**

**!** **MIN**imal<sup>64</sup> tilladt tryk i dækkene: **18 PSI (124,1 kPa eller 1,24 bar eller 1,22 atm eller 0,124 Mpa)**

Hvis trykket lækker varigt, kontroller om der ikke er fejl på slangen, og reparer den eventuelt.

**!** Er du ikke manuelt dygtig, overlad dette arbejde til en professionel service.

## 2.5.1.2 Tomgangs funktion

Drejemoment overføres fra akslen til hjulet af pinden med sikkerhedsringen. Begge hjul, venstre eller højre, kan i en let lige terræn fries for overførsel af kraften dermed, at pinden med sikkerhedsringen afmonteres af det ene hjul. Det er kun et hjul, der trækker, og man kan meget nemt vende ved rækkens ende.

**!** Tænk på, at maskinen med sådan indstillede parametre drejer (trækker) på den side, hvor pinden er taget ud af hjulet.

## 2.5.2 Smøring af maskinen

**!** Under arbejde med smøremidler overhold basis hygiejniske regler og overhold forskrifter og love om miljøbeskyttelse.

**!** Er du ikke manuelt dygtig, overlad dette arbejde til en professionel service.

For at sikre en problemfri og nem bevægelse af alle mekaniske dele, skal man rette en tilstrækkelig opmærksomhed mod smøring. Oftest er det nok med et par dråber (f. eks. olie for cykler). Gearkassen er fra produktionen fyldt med en tilstrækkelig mængde olie, som ikke behøves at skifte under maskinens levetid.

**!** Olieniveauet i gearkassen skal overvåges regelmæssigt. Lækker den, påfyld med en foreskrevet olie.

### 2.5.2.1 Olieudskiftning i motoren

Følg anvisninger i brugsanvisning til motoren. Interval af udskiftning halveres, hvis du arbejder i støvede omgivelser. For at tømme olien fra motoren hæld maskinen på den side, hvor hældetud og oliemåler findes, eller afmonter hele motoren fra rammen med motorpladen.

**!** Er du ikke manuelt dygtig, overlad dette arbejde til en professionel service.

### 2.5.3 Smøresteder

For at smøre bowdenkabler på styret behøver man ikke afmontere ingen af dækslerne. For tilgang til andre smøresteder skal man afmontere plastik dæksler. Af den bredde skala af smøreolie er passende enhver motor- eller gearkasseolie eller sprayolie. Af de plastiske smøremidler (smørefedt) er helt tilstrækkelig ethvert smøremiddel beregnet til smøring af vandpumper. Til deres applikation skal man dog i de fleste tilfælde afmontere den pågældende smøreleje.

**!** Under anvendelse af plastisk smøremiddel med grafit tilsætning kan smøreintervaller forlænges i sæsonen helt op til **25 timer**.

Smøresteder - beskrivelse	Interval i sæsonen	Efter sæsonen	Smøremiddel	Billede	Note
Bowdenkabler	Min. 2x (5 dråber)	ja	olie	<b>Fig. 14</b>	Indgang af lænken til alle bowdenkabler.
Drivkraftens rulle	hver 20 timer (2 dråber)	ja	olie/fedt	<b>Fig. 11</b>	Armens bøsning.
Rulle af kørsels kobling	hver 20 timer (2 dråber)	ja	olie/fedt	<b>Fig. 13</b>	Berøringsflade med rammen.
Bremsenøgle	hver 10 timer (1 dråbe)	ja	olie	<b>Fig. 11</b>	Omdrejningens tap.
Spore	hver 30 timer	ja	fedt	<b>Fig. 8</b>	
Styret – fastgørelse	-	ja	fedt	-	Skruesamling.

Tabel 15: Smøreintervaller

### 2.5.4 Skærpnings og udskiftning af arbejdsredskabet

Hvis arbejdsredskabets klinger bliver slidd eller beskadiget, og årsager maskinens vibrationer, skal klingerne fornyes eller kniven skal udskiftes. Selvom arbejdsredskabet er af kvalitets hærdet stål, slides dens klinger og klippeevnen sænkes.

**!** **Maskinen skal stå på et fast underlag og skal være sikret sådan, at du har en god tilgang til kniven, og u hensigtsmæssig bevægelse af maskinen er hindret.**

For at afmontere **kniven** **3** på **Fig. 6** fra **bæreren** **2** løsnes først og skrues **en middelskrue** **5**. Bagefter begge **møtrikker** **1** og begge **skruer** **4** løsnes og skrues ud. Tag **kniven** **3** ud.

**!** **Ved erstatning af arbejdsredskabet for en ikke-original del, er producenten ikke ansvarlig for skader på sundhed, formue eller maskinen opstået af maskinen. På kniven er der trykket et tegn, som er et kontroltegn, at kniven er en original reservedel!**

**!** **Er skruerne** **4** **eller** **5** **ødelagte, skal de udskiftes for nye!**

64 Er trykket i dækkene lavere end minimal, ødelægges konstruktion af dækket og dens levetid sænkes dermed.

**!** Møtrikker **1** er selvsikrende (med plastik indlæg). Ved enhver afmontering skal de udskiftes for nye!

**!** Opstår der sprækker eller revner på arbejdsredskabet, er det nødvendigt at udskifte kniven eller bæreren for en ny!

**i** Er du ikke manuelt dygtig, overlad dette arbejde til en professionel service.

**i** For kvalitets bearbejdelse af bevoksning anbefales det at kontrollere hver 10 timer kvalitet af klingerne, især hvis maskinen arbejder under meget hårde vilkår!

**!** Vær forsigtig under afmontering af kniven. Knivens klinger er skarpe. Beskyt hænderne med arbejdshandsker.

**i** Afmonter aldrig kniven med bæreren presset på akslen for at skærpe klinger. Der truer ødelæggelse af lejens pakninger og følgende ødelæggelse af lejen under driften!

Brug et par sekunder for at efterspænde skruesamlinger af arbejdsredskabet inden påbegyndelse af hvert arbejde med maskinen og hver gang, at kniven støder mod en fast forhindring!

**!** Overholder man ikke dette, risikerer man skade, hvis arbejdsredskabet løsner!

**i** Kniven skal afbalanceres efter skærping af klingerne! Ubalanceret kniv forårsager vibrationer og maskinen ødelægges ved dette!

## 2.5.5 Remtræk, den automatiske bremse

Maskinen er udstyret med remme af moderne konstruktion, som ikke kræver speciel pleje. Man skal kun udføre en regelmæssig kontrol og i tilfælde, at der opstår sprækker eller revner på remmens overflade, skal man sørge for deres udskiftning. Indstilling af stramrullen fra produktionen skal kontrolleres efter ca. 5 første driftstimer, når remmen løber ind. Under indløbsperioden skal der kontrolleres funktion af stramrullen, så at remmen ikke forlænges eller beskadiges af utilstrækkeligt spændt stramrulle. Endvidere er det nødvendigt at kontrollere under indløbsperioden funktion af knivens automatiske bremse.

### 2.5.5.1 Justering af stramruller af remtræk

En korrekt funktion af stramruller kontrolleres af denne nemme test.

**!** Maskinen med startet kørsel skal komme over en terræn ujævnhed 10 cm høj – f. eks. en kantsten.

**!** Remmen begynder at bære (arbejdsredskabet begynder at dreje) allerede i 1/3 af trin af stangen for kobling af arbejdsredskabets drivkraft.

Fejlede en af disse kontrol, skal stramrullerne justeres!

**i** Er du ikke manuelt dygtig, overlad dette arbejde til en professionel service.

#### 2.5.5.1.1 Justering af kørselens stramrulle

**i** Er du ikke manuelt dygtig, overlad dette arbejde til en professionel service.

Afmonter bagre øvre plastik **dæksel af gearkassen 1** (på **Fig. 7**), så at man kan se begge rem, som sørger for kørslen af maskinen fremad. Prøv igen at komme over terræn ujævnhed og kontroller visuelt, hvilken af remmene glider. (**Betegnelse A, B og C på Fig. 11, 12, 13 og 14 er fælles og hører altid til det samme bowdenkabel.**)

1) **Glider remmen på maskinens højre side (Fig. 9 eller Fig. 10)**, efterspænd den ved at skrue skruen ud (**C** på **Fig. 13**) på bowdenkablets ende<sup>65</sup> i pilens retning (retning væk fra rammen) om ca. 1 mm. Fortsæt med efterspænding indtil maskinen overkommer terræn ujævnhed og samtidigt maskiner bevæger ikke fremad når stangen af kørselens kobling er sluppet. Kan man ikke skrue (**C**) skruen mere, skru den helt mod pilens retning og spænd fjeder for enden af lænken i en længere placeret hul i rullens arm. Følgende gentag skridtene til remmens spænding.

2) **Hvis remmen glider mellem motoren og gearkassen**, efterspændes den vha. en stramrulle (**1** på **Fig. 15**). Stramrullen løsnes vha. møtrik placeret på motorpladen og vha. et passende redskab (f. eks. en skruetrækker) rullen spændes i pilens retning og i spændt tilstand efterspænd møtrikken. Følgende kontroller kørselens korrekte funktion.

**i** I det øjeblik, hvor man ikke kan justere stramruller sådan, at der remmen ikke glider, skal remmen udskiftes.

#### 2.5.5.1.2 Justering af stramrullen af arbejdsredskabets drivkraft

Afmonter fremme **plastik dæksel 9** på **Fig. 3**, så at man kunne se remmen og diskens stramrulle (**Fig. 11**). (**Betegnelse A, B og C på Fig. 11, 12, 13 og 14 er fælles og hører altid til det samme bowdenkabel.**)

1) **Remmen spændes ved at skrue<sup>66</sup> skruen A på Fig. 12** ca. om 1 mm i pilens retning og kontroller funktion af kobling for arbejdsredskabets drivkraft. Fortsæt med spænding indtil remtræk begynder at dreje arbejdsredskabet i ca. 1/3 trin af stangen og samtidigt sker ikke bæring af remtræk under sluppet stang af kobling for arbejdsredskabets drivkraft. Kan man ikke skrue **A** skruen mere, skru den helt mod pilens retning og spænd fjeder for enden af lænken i en længere placeret hul i rullens arm. Følgende gentag skridtene til remmens spænding.


**!** Efter hver justering skal man kontrollere funktion af den automatiske bremse.

65 Du kan også anvende skruen **C** på **Fig. 14** å den modsatte side af bowdenkablet fastgjort til styrets tværdel. I det tilfælde skru den i retning væk fra styrets tværdel, i pilens retning.

66 Du kan også anvende skruen på den modsatte side af bowdenkablet fastgjort til styrets tværdel. I det tilfælde skru den i retning væk fra styrets tværdel, i pilens retning.

## 2.5.5.2 Udsiftning af kileremmen


Udsiftning af kileremmen<sup>67</sup> for en ny en udføres altid, når der findes revner og sprækker på remmens overflade, eller når remmen er så slidt af driften, at den ikke kan spændes vha. stramruller. En præcis fremgangsmåde af udsiftning af de enkelte remme er ikke anvist her, fordi omfanget ville overskride brugsanvisningens ramme. Under udsiftning følges **Fig. 9, 10 og 16. Overhold remmens rute omkring alle ledende elementer!**

 Er du ikke manuelt dygtig, overlad dette arbejde til en professionel service.

## 2.5.5.3 Kontrol af bremsens funktion og justering

Funktion af den automatiske bremse skal kontrolleres hver 10 driftstimer. En løbende kontrol kan udføres under arbejde. **Hver gang man slipper stangen for arbejdsredskabets drivkrafts kobling skal den automatiske bremse stoppe det drejende arbejdsredskab inden 5 sekunder.**

 **Fortsæt aldrig i arbejde, inden du fjerner fejl på den automatiske bremse!**

 Er du ikke manuelt dygtig, overlad dette arbejde til en professionel service.

Kan bremsen ikke stoppe det drejende arbejdsredskab i anvist tid, skal man justere bremsens bowdenkabel **B** på **Fig. 11, 12 og 14**. Justeringsskrue, med hvilken er fastgjort bremsens bowdenkabel (**B** på **Fig. 12**) til maskinens ramme, skrues mod pilens retning (mod rammen) sådan, at aksevilje af bowdenkablet i justeringsskruen er 1 mm. Kontroller funktion af den automatiske bremse. Kan man ikke opnå en tilstrækkelig bremseeffekt ved at skrue skruen (**B**) helt ind, skru justeringsskruen af bremsens bowdenkabel (**B** på **Fig. 14**) på styret sådan, at aksevilje af bowdenkablet i justeringsskruen er 1 mm og kontroller efterfølgende funktion af den automatiske bremse<sup>68</sup>.

 **Hvis bremsen stadigvæk ikke bremser efter en korrekt justering, henvend dig til en professionel service. I hvert fald fortsæt ikke i arbejdet med en ikke-funktionel bremse!**

## 2.5.6 Serviceintervaller

Aktiviteter	Før anvendelse	I sæsonen	Før opbevaring
Kontrol af oliestanden i motoren	ja	ifølge motorens brugsanvisning	ja
Rensning af motorens luftfilter	kontrol	hver 10 timer <sup>69</sup>	ja
Rensning	-	2x	ja
Fjern urenheder og rester af planter	-	efter hver klipning	ja
Skarp klinger af arbejdsredskabet	kontrol	efter behov	ja
Kontrol af knivens position	ja	ved beskadigelse øjeblikkelig udsiftning	ja
Kontrol af efterspænding af arbejdsredskabet (kniven)	ja	-	ja
Kontrol af efterspænding af skruesamlinger	ja	hver 5 timer	ja
Smøring	kontrol af tilstanden	<b>Tabel 10</b>	ja
Kontrol af kileremme	-	hver 20 timer	ja

Tabel 16: Service intervaller

## 2.5.7 Problemer og løsninger

Problem	Årsag	Løsning
Arbejdsredskabet drejer ikke	Motoren er ikke opstartet	Opstart motoren
	Stangen for drivkraftens kobling af disken er ikke trukket	Tryk stangen
	Utilstrækkeligt spændt rem	Juster stramrullen
	Revet rem	Udskift rem med en ny
	Falden rem	Påsat remmen
	En anden fejl	Besøg service
Maskinen kører ikke	Motoren er ikke opstartet	Start motoren
	Stangen for kørselens kobling er ikke trukket	Tryk stangen
	Utilstrækkeligt spændt rem	Juster begge stramruller
	Revet rem	Udskift rem med en ny
	Falden rem	Påsat remmen
	En anden fejl	Besøg service

67 Anvend udelukkende originale reservedele. Ved anvendelse af andre producenters remme kan man ikke sikre en korrekt funktion af gear.

68 Fremgangsmåden kan være også modsat – først skrue (i retning mod styrets tværdel) bowdenkablets skrue på styret sådan, at man opnår aksevilje 1 mm i justeringsskruen.


69 V pripadě velmi prašného prostředí kontrolovať a čistit každou hodinu!

Problem	Årsag	Løsning
Motoren vil ikke starte	Ingen benzin i tanken	Fyld benzin
	Benzintilførsel er lukket	Åbn for benzintilførslen
	En anden fejl	Besøg service
Bremsen virker ikke	Ingen aksevilje i bowdenkablet, lænken er stram	Juster bremsen
	Bremsenøgle går hårdt	Smør nøglens leje
	Bedækning ar slidt – bremsen kan ikke justeres	Besøg service
Maskinen kan ikke standses	Stramrullen kommer ikke tilbage	Smør
	Lænken i bowdenkablet går hårdt, et bøjet bowdenkabel	Smør resp. udskift bowdenkablet
Arbejdsredskabet kan ikke standses	Stramrullen kommer ikke tilbage	Smør
Styrestænger kommer ikke tilbage	Lænken i bowdenkablet går hårdt, et bøjet bowdenkabel	Smør resp. udskift bowdenkablet
	Sprækket returfeder	Udskift for en ny
	En anden fejl	Besøg service
En anden fejl		Besøg service







Tabel 17: Problemer og løsninger

## 2.5.8 Opbevaring

Inden en længere opbevaring (f. eks. efter sæsonen) renses maskinen fra alle urenheder og planterester. Uautoriserede personer skal hindres tilgang til maskinen. Beskyt maskinen mod vejrpåvirkninger, men brug ikke en lufttæt beskyttelse pga. mulighed for øget korrosion under den.



-  Der anbefales at lade maskinen forberede på næste sæson i en af de autoriserede servicesteder. Inden sæsonen er servicenettet helt optaget.

Der anbefales især:


-  Konserver de slidte steder på arbejdsredskabet.
-  Fjern alle urenheder og plantedele fra maskinen.
-  Reparer beskadigede steder på farvede dele.
-  Tøm benzin fra motorens brændstoftank og karburator (for flere oplysninger se brugsanvisning til motoren).
-  Smør maskinen ifølge anbefalinger, se **Tabel 10**.
-  Kontroller trykket i dækkende og luft dækkene til værdi **MAX**.

### 2.5.8.1 Vask og rengøring af maskinen

Følg den lokale lovgivning ang. beskyttelse af vandløb og andre vandressourcer mod kemisk forurening ved rengøring af klipperen.

-  **Vask aldrig** motoren med rindende vand! Det elektriske udstyr i motoren kan tage skade ved start af motoren.
-  **Brug ikke** en højtryksrenser til rengøring af klipperen!

## 2.5.9 Bortskaffelse af maskinen efter endt levetid og indpakningen

-  Du er forpligtet til at bortskaffe indpakningen efter udpakningen af klipperen, Følg gældende nationale affaldsregler og love.

Vi anbefaler at følge disse instruktioner, ved bortskaffelse af maskinen efter endt levetid:

- 1) Afmonter alle maskindele, som stadig kan bruges.
- 2) Tøm olien fra gearkasse og motoren i en passende beholder, og aflever den på genbrugsstationen<sup>70</sup>.
- 3) Afmonter plastdele og malede metaldele.
- 4) Du er forpligtet til at foretage bortskaffelse af demonterede maskindele. Følg gældende nationale affaldsregler og love.




## 2.5.10 Vejledning til bestilling af reservedele

En liste over reservedelene er ikke en del af denne brugsanvisning.

For en korrekt identificering af din maskine skal du kende til Typebetegnelse (**Typ**), produktions ID-nummer (**Nº**) og Bestillingsnummer (**CNº**) anvist på maskinens typeplade, eller på kassen, eventuelt i garantibeviset. Kun med disse oplysninger kan man præcis finde en tilhørende reservedel hos din forhandler.

For at finde reservedele i det elektroniske katalog over reservedelene på adressen <http://katalognd.vari.cz> rækker kun de første 10 tegn fra ID-nummeret **Nº**. Har du ikke internetadgang, kan du spørge om forsendelsen af et trykt katalog på efterkrav.

<sup>70</sup> Indhent information hos din kommune om afleveringsstedet.

		<p><b>Vyžinač křovin</b>                  Typ: F-550                  Výkon: 4,2 kW                  N°: 1004400307.0320.00001                  CN°: 4567                  Hmotnost: 56 kg</p> 	Felt	Beskrivelse
			Typ	Modelbetegnelse: <b>F-550</b>
			Nø	Unik producent stelnummer: <b>1004400307.0320.00001</b> (produkt.måned og år.løbenummer)
			CNø	Forretnings (bestillings) kode: <b>4567</b>

Tabel 18: Produktionsmærkat - eksempel

## 2.6 Kontakt til producenten

VARI,a.s. Telefon: (+420) 325 607 111

Opolanská 350 Fax: (+420) 325 607 264

Libice nad Cidlinou

289 07 Tjekkiet

E-mail: [vari@vari.cz](mailto:vari@vari.cz)

Web: <http://www.vari.cz>

Liste over autoriserede servicere findes på vores webside.

<http://www.vari.cz>

<http://katalognd.vari.cz>



## 2.7 Figurer

Billede bilaget er fælles for alle sprog. Det findes i slutningen af denne brugsanvisning i kapitlet 5 på side 61.

<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Klappet styr i kassen (position for transport)</li> <li>2) Pose med anvisninger</li> <li>3) Afmonteret ramme med sporen</li> <li>4) Håndteringssted bag (rammens „U“-rør)</li> <li>5) Håndteringssted i midten</li> <li>6) Papirindlæg af arbejdsrummet</li> <li>7) Papirindlæg under styret</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Skruesamling - <b>Møtrik</b></li> <li>2) Fremspring</li> <li>3) Skruesamling - <b>Skrue</b></li> <li>4) Rillen i rammen</li> <li>5) Sporens arm</li> </ol>
<b>Fig. 1: Maskinens udstyr</b>	<b>Fig. 2: Samling af maskinen</b>

	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Stangen for kobling af arbejdsredskabets drivkraft</li> <li>2) Stangen for kobling af kørsel</li> <li>3) Styrets fastgørelsesskrue</li> <li>4) Acceleratorstang</li> <li>5) Sporen med armen</li> <li>6) Pind med sikring</li> <li>7) Arbejdsredskab - kniv</li> <li>8) Arbejdsrummets dæksel</li> <li>9) Frontdæksel</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>10) Gearkassens dæksel</li> <li>11) Maskinens ramme</li> <li>12) Håndtag</li> <li>13) Motor</li> <li>14) Låget for brændstoftank</li> <li>15) Hjul</li> <li>16) Tæsten for lås</li> <li>17) Bøjle med lænker</li> <li>18) Motorens plade</li> </ol>
<b>Fig. 3: Beskrivelse af hoveddele</b>		

<p><b>1 STOP:</b> Motor løber ikke.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Bruges for at slukke opstartet motor</li> <li>▶ Afsætning af maskinen</li> <li>▶ Påfyldning af brændstof</li> <li>▶ Transport af maskinen</li> </ul>	<p><b>Fig. 4: Positioner af acceleratorstænger</b></p>	<p><b>2 MIN:</b> Motor løber på tomgang. (position skildpadde)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kortvarig pause i arbejde</li> </ul>
<p><b>3 MAX:</b> Motor løber med maksimale omdrejninger. (position hare)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Arbejdsposition</li> </ul>		<p><b>4 CHOKE:</b> Motor løber på choker.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kold start af motoren</li> </ul>

	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Møtrik</li> <li>2) Knivens bærer</li> <li>3) Arbejdsredskab – kniv</li> <li>4) Skrue</li> <li>5) Midterskrue</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Gearkassens dæksel</li> <li>2) Gearkassens nedre dæksel</li> <li>3) Plastik møtrik</li> <li>4) Fod / fremspring</li> </ol>
<b>Fig. 5: Maskinens arbejdsbredde</b>	<b>Fig. 6: Opfangning af arbejdsredskabet</b>	<b>Fig. 7: Bagdæksler</b>

<b>Fig. 8: Klippehøjde</b>	<b>Fig. 9: Højere hastighed</b>	<b>Fig. 10: Lavere hastighed</b>
----------------------------	---------------------------------	----------------------------------

<b>Fig. 11: Kobling for drivkraften og bremsen</b>	<b>Fig. 12: Justering af bowdenkabler I</b>	<b>Fig. 13: Kobling for kørslen</b>
--	---	-------------------------------------

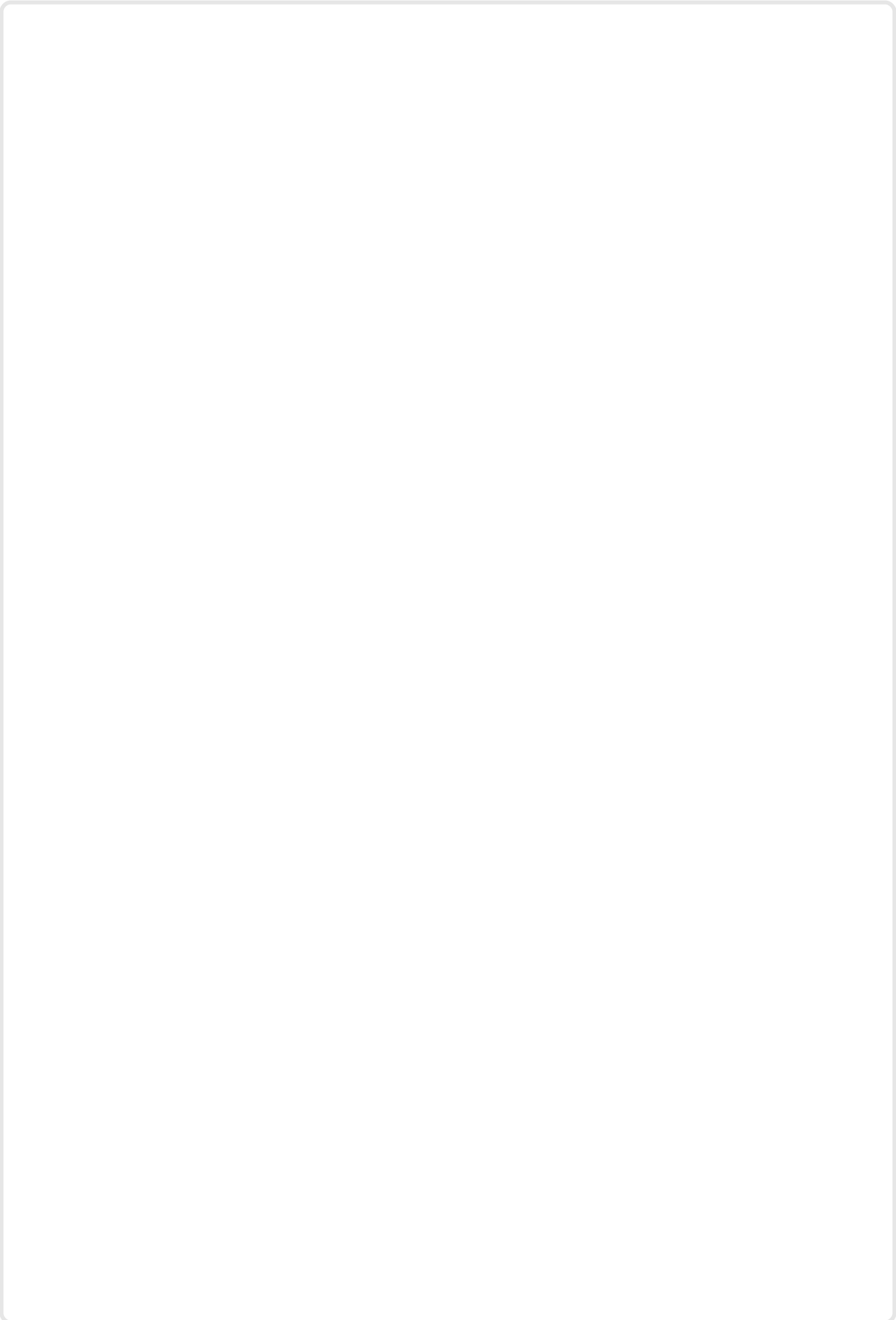
<b>Fig. 14: Justering af bowdenkabler II</b>	<b>Fig. 15: Gearkassens rem</b>
--	---------------------------------

<b>Fig. 16: Remmenes rute</b>	<<< Position på maskinen <b>Fig. 17: Klistermærke – Forbudt zone</b>
-------------------------------	---

<b>Fig. 19: Kombineret klistermærke</b>	Position på maskinen >>> <b>Fig. 18: Klistermærke – omdrejningsretning</b>
---	---

Position på maskinen >>> <b>Fig. 20: Klistermærke</b>	Position på maskinen >>> <b>Fig. 21: Klistermærke</b>
--	--

<b>Fig. 22: Klistermærke – hastighedsvalg</b>
---



## 3 NO Bruksanvisning

### Innhold

3 NO Bruksanvisning.....	33	3.4.3.4 Problemer under skjæring (kutting).....	39
3.1 Innledning.....	33	3.5 Vedlikehold, pleie, lagring.....	40
3.1.1 Grunnleggende formaninger.....	33	3.5.1 Hjul.....	40
3.2 Driftens sikkerhet.....	34	3.5.1.1 Trykk i dekkene.....	40
3.2.1 Sikkerhetsforskrifter.....	34	3.5.1.2 Hjulets inaktive funksjon.....	40
3.2.2 Støy- og vibrasjonsverdier.....	35	3.5.2 Smøring av maskinen.....	40
3.2.3 Piktogrammer som gjelder sikkerhet.....	35	3.5.2.1 Utskiftning av olje i motoren.....	41
3.3 Grunnleggende informasjon.....	35	3.5.3 Steder som trenger smøring.....	41
3.3.1 Bruk av maskinen.....	35	3.5.4 Sliping og utskifting av arbeidsredskap.....	41
3.3.1.1 Tekniske opplysninger.....	36	3.5.5 Remdrev, automatisk brems.....	42
3.3.1.2 Informasjon om motoren.....	36	3.5.5.1 Innstilling av remdrevets strammetrins.....	42
3.3.2 Beskrivelse av maskinen og dens deler.....	36	3.5.5.1.1 Innstilling av kjøremekanismens strammetrinse.....	42
3.4 Bruksanvisning.....	37	3.5.5.1.2 Innstilling av arbeidsverktøyets drivmekanismes strammetrins.....	42
3.4.1 Innstilling av maskinen.....	37	3.5.5.2 Utskifting av kilerem.....	42
3.4.1.1 Framgangsmåte for innstilling av maskinen.....	37	3.5.5.3 Kontroll av bremsens funksjon og innstilling.....	43
3.4.2 Igangsetting.....	37	3.5.6 Serviceintervaller.....	43
3.4.2.1 Igangkjøring av arbeidsredskapet.....	37	3.5.7 Problemer og løsning av disse.....	43
3.4.2.2 Igangkjøring, kjøring med maskinen.....	38	3.5.8 Lagring.....	44
3.4.2.3 Stans av maskinen.....	38	3.5.8.1 Vask og rens av maskinen.....	44
3.4.2.4 Valg av kjørehastighet.....	38	3.5.9 Kasting av innpakning og maskin etter at dens levetid er omme.....	44
3.4.3 Arbeid med maskinen.....	39	3.5.10 Veiledning vedr. bestilling av reservedeler.....	44
3.4.3.1 Maskinens radius.....	39	3.6 Produsentens kontaktopplysninger.....	45
3.4.3.2 Endring i høyde for den vegetasjonen som skal stå igjen.....	39	3.7 Illustrasjonsvedlegg.....	45
3.4.3.3 Hvordan rydde/fjerne vegetasjon.....	39		

Produsenten **reserverer seg** retten til tekniske endringer og fornyelse som ikke har innflytelse på maskinens funksjon og sikkerhet. Disse endringene må ikke nødvendigvis vise seg i denne bruksanvisningen. Vi fraskriver oss ansvar for evt. trykkfeil.

### 3.1 Innledning

Kjære kunde og bruker!

Vi takker deg for den tilliten du har vist oss gjennom å kjøpe dette produktet. Du har blitt eier av en maskin fra et bredt spekter maskiner og redskaper som er en del av et system av tekniske hjelpemidler beregnet på hagebruk, gårdsbruk, samt kommunale etater, produsert av foretaket VARI, a.s.

Buskrydderen/-klipperen **Hurricane F-550** er høydepunktet i en utvikling på området fjerning/rydding av vegetasjon som ikke har vært holdt ved like. Takket være bruk av en rekke innovative elementer, bl.a. utskiftbart deksel over maskinens arbeidsområde av varmforsinkede plater, er maskinen forut for sin tid og har ikke pr. dags dato noen direkte konkurrent på markedet for maskiner til fjerning/rydding av vegetasjon på områder som ikke har vært holdt ved like og gjengrodde områder. Dens lave tyngdepunkt, nøyaktige balansering og høye motoreffekt gjør den forutbestemt til bruk selv under de vanskeligste forhold. Under arbeidet vil du sikkert bli behagelig overrasket over hva **Hurricane F-550** er i stand til å kutte.

Vennligst les nøye gjennom denne bruksanvisningen. Så fram du kommer til å rette deg etter de instruksene som her er anført, vil vårt produkt tjene deg på en pålitelig måte gjennom mange år.

#### 3.1.1 Grunnleggende formaninger

Du **forplikter deg til** å gjøre deg kjent med innholdet i denne bruksanvisningen og overholde samtlige instruksjoner til betjening av maskinen, slik at det ikke oppstår skader på verken person eller eiendom, herunder på verken brukeren eller andre personer.

Henstillingene vedr. sikkerhet som er oppgitt i denne bruksanvisningen er ingen uttømmende beskrivelse av samtlige muligheter, forhold og situasjoner som kan forekomme i praksis. Sikkerhetsfaktorer som sunn fornuft, forsiktighet og omhyggelighet er ikke en del av denne anvisningen, men man går ut fra at disse er noe alle som skal håndtere maskinen eller holde den ved like innehar (besitter).

Kun personer som er mentalt og fysisk friske får arbeide med maskinen. Ved profesjonell bruk av denne maskinen er maskinens eier forpliktet til å i forhold til dem som skal anvende maskinen sørge for opplæring i sikkerhet under arbeidet og foreta gjennomgang av instruksboken for betjening av denne maskinen og føre opptegetninger (notater) for denne opplæringen. **Vedkommende eier av maskinen må dessuten gjennomføre såk. kategorisering av arbeidet i tråd med aktuell nasjonal lovgivning.**



I tilfelle det skulle være opplysninger i anvisningen som er uforståelige for deg, så vennligst ta da kontakt med **din forhandler**<sup>71</sup> eller direkte med **produsenten av maskinen**<sup>72</sup>.

Bruksanvisningen, som denne maskinen er utstyrt med, er en uadskillelig del av maskinen. Den må være til disposisjon hele tiden, og må oppbevares på et lett tilgjengelig sted der det ikke er fare for at den skal bli ødelagt e.l. Ved salg av maskinen til en annen person, skal bruksanvisningene overleveres den nye eieren. Produsenten tar ikke på seg ansvaret for risikoer, fare, ulykker og personskader som har oppstått gjennom maskinens drift, dersom de overfor angitte forutsetningene ikke er oppfylt.

Produsenten kan ikke ta på seg ansvaret for skader som er forårsaket som følge av urettmessig bruk, gal bruk av maskinen, samt skader som er forårsaket gjennom en hvilken som helst modifisering eller justering av maskinen uten maskinprodusentens samtykke og ved bruk av **ikke-originale reservedeler**.

Under arbeidet er det særlig påkrevet å rette seg etter sikkerhetsmessige forskrifter, slik at du skal unngå å selv komme til skade, videre for å unngå at andre skal komme til skade eller at det skal påføres skader på eiendom. Disse henstillingene er i bruksanvisningen merket ved hjelp av følgende sikkerhetssymbol:

71 Fyll ut forhandlerens adresse i tabellen i begynnelsen av denne bruksanvisningen (dersom den ikke fra forhandlerens side er fylt ut på forhånd).  
72 Produsentens adresse er oppgitt på slutten av denne bruksanvisningen.
















	<b>Når du i anvisningen får se dette symbolet, les da grundig gjennom påfølgende melding!</b>
	<b>Dette internasjonale sikkerhetssymbolet indikerer en viktig melding som gjelder sikkerheten. Når du i anvisningen får se dette symbolet, vær da på vakt. Det er fare for at du selv eller andre skal komme til skade. Les grundig gjennom påfølgende melding.</b>

Tabell 19: Symboler

## 3.2 Driftens sikkerhet

Maskinen er laget slik at den så mye som mulig skal beskytte den som betjener maskinen mot avkappede deler av den vegetasjonen som beskjæres. Ta ikke av noe sikkerhetselement, verken passivt eller aktivt. Du utsetter deg i så fall for risiko for å bli skadet.

### 3.2.1 Sikkerhetsforskrifter

-  Den som betjener maskinen må være eldre enn 18 år. Vedkommende er forpliktet til å sette seg inn i anvisningen for bruk av maskinen og være klar over grunnleggende generelle prinsipper for sikkerhet under arbeidet.
-  Bruk verneutstyr under arbeidet som er godkjent av **EN 166** eller **EN 1731** (tøy som sitter fast inn mot kroppen, solid fottøy, arbeidshansker og vernebriller). Hold avstand til maskinen mens du holder i håndtaket.
-  Under arbeidet med maskinen må alle personer (**og da særlig barn**) og dyr oppholde seg utenfor maskinens arbeidsområde. Den som betjener maskinen kan forsette i sitt arbeid først etter at personer og dyr har forflyttet seg såpass at de er på **trygg**<sup>73</sup> avstand.
-  **Før hver gang maskinen skal brukes** må det kontrolleres hvorvidt en eller annen del (og da særlig driftssystemet og dets deksel) ikke er skadet eller løst. **Defekter som er oppdaget, må utbedres umiddelbart.** Bruk utelukkende originale reservedeler ved reparasjon.
-  Den vegetasjonen som skal beskjæres må, før maskinen skal brukes der, være fri for massive legemer (slik som f.eks. stein, ledninger, rester av bygningsmaterialer som ligger løst i terrenget, m.m.), som vil kunne slynges ut eller skade maskinen. Er det ikke mulig å fjerne slike legemer, unngå da steder der slike forekommer.
-  Start ikke opp motoren i lukkede rom! Utvis økt forsiktighet under håndtering av maskinen. Etter at motoren er slått av, fortsetter motorens eksosdemper å være varm. Vær nøye med at det ikke unnslipper eller søles drivstoff på deler av motoren under fylling. Skjer dette likevel, så tørk de delene som er tilsølt, evt. vent på at bensinen skal fordampe.
-  Maskinen er utstyrt med et roterende arbeidsredskap. Maks. radiushastighet er **54 m.s<sup>-1</sup>**. Sørg derfor for at andre personer oppholder seg på trygg avstand (mulighet for at plantedeler skal kunne komme farende eller at massive legemer skal slynges ut) mens maskinen er i drift!
-  **Trygg**<sup>74</sup> tilgjengelighet i bakker (skråninger) oppnår man når bakker (skråninger) har en stigning (helling) på inntil 10°. Motorens maks. helling under arbeid er for lengre tid 20°, for kortere tid<sup>75</sup> 30°.
-  La aldri motoren være i gang på maksimums-omdreininger over lengre tid, eller på tomgang, evt. dersom koblingen for arbeidsredskapets drivverk og koblingen for drivverk for hjulene er koblet ut! Deler som hører til maskinens drivverk (kilerem, remskive, trinse, osv.) kan komme til skade!
-  Slå alltid av motoren og vent til at arbeidsredskapet stanser, før du foretar noen gjøremål i maskinens nærhet! Slå bestandig av motoren før du forlater maskinen!
-  Det er forbudt å ta av alt verneutstyret og dekslene fra maskinen.
-  Alt av reparasjon, innstilling, smøring og rensing av maskinen får kun utføres så lenge maskinen er i ro og mens tennpluggens ledning er koblet ut.
-  Mht. overskridelser av de anbefalte støy- og vibrasjonsverdiene, ber vi om at følgende henstillinger blir overholdt under bruk av maskinen:
  -  Beskytt hørselen ved hjelp av egnede hjelpemidler (verneutstyr) i hht. **EN 352-1 (øreklodder)** nebo **EN 352-2 (ørepropper til vern av hørselen)**. Be din forhandler om å skaffe til veie slikt verneutstyr.
  -  Avbryt arbeidet med maskinen etter maksimalt 20 minutter og ta en pause på minimum 10 minutter. Den som betjener maskinen får ikke i løpet av disse pausene utsettes for andre støykilder eller kilder til vibrasjon.

73 Normene **ČSN EN 12733** og **EN 12733** regulerer begrensning i det ytre sikkerhetsområdet A rundt arbeidsområde B. Dertil er det nødvendig å ved hjelp av egnede forbudsskilt og -merking forbyr uvedkommende adgang til dette området. Avstanden mellom de enkelte sidene i områdene A og B får ikke være mindre enn **50 m**. Så snart en person eller et dyr kommer inn på dette farlige området som maskinen er i drift i, må den som betjener maskinen straks frigjøre spaken for drift av skjæreutstyr og vente med å fortsette arbeidet og dette må vedkommende gjøre helt til området igjen blir fritt for personer eller dyr.

74 Benytt ikke maskinen i vått gress. Du skal alltid bevege deg i trygt terreng. Gå, og løp aldri, mens du arbeider. Vær forsiktig særlig når du endrer retning i skråninger. Ikke arbeid med maskinen i svært bratte bakker. Skulle du falle, så hold ikke i maskinen, men slipp den.

75 I kort tid= i inntil ett minutt.

### 3.2.2 Støy- og vibrasjonsverdier

Beskrivelse	F-550	F-550Z	F-550B
Deklarert utslippsnivå for akustisk trykk <b>A</b> på plassen der den som betjener maskinen står <sup>76</sup> $L_{pAd}$	(86+4) dB	(86+4) dB	(83+4) dB
Deklarert nivå for akustisk ytelse <b>A</b> <sup>77</sup> $L_{WA,d}$	(98+4) dB	(98+4) dB	(96+4) dB
Deklarert samlet verdi for aksellerasjon av vibrasjoner som overføres til betjeningens hånd-arm <sup>78</sup> $a_{hv,d}$	(4,7+2,4) $m.s^{-2}$	(4,7+2,4) $m.s^{-2}$	(7,4+2,9) $m.s^{-2}$

Tabell 20: Målte støy- og vibrasjonsverdier

### 3.2.3 Piktogrammer som gjelder sikkerhet

Brukeren er forpliktet til å holde piktogrammene på maskinen i leselig stand og sørge for utskiftning i tilfelle de blir skadet.

Plassering:	Nummer:	Beskrivelse:
Felles-klistremerke (fig. 19), som er klistret under det bakre plastdekslet på maskinens ramme (fig. 7).	1	Les gjennom brukansvisningen før bruk.
	2	Koble ledningen fra tennpluggen før vedlikehold på maskinen.
	3	Det er forbudt å stikke hånden inn i eller trække med foten inn i arbeidsområdets skjærebled – fare for kuttskader.
	4	Det er fare for å bli truffet av bruddstykker av vegetasjon som kommer flyvende, fliser, gjenstander som slynges ut, osv. Øvrige personer og dyr må oppholde seg på forsvarlig avstand fra maskinen.
	5	Under arbeidet må du overholde maksimalt tillatt tilgjengelighet for maskinen i helling (skråninger).
	6	Benytt verneutstyr for øyne og hørsel.
Det separate klistremerket på arbeidsredskapets deksel. (fig. 18)	-	Pil for arbeidsredskapets dreieretning – mot høyre (i retning med klokken).
Klistremerket (fig. 20) på styrespaken på høyre håndtak.	-	Påslåing av arbeidsredskapets drivmekanisme: 0 = arbeidsredskapet er ikke i gang 1 = påslåing av sikring 2 = arbeidsredskapet roterer
Klistremerket (fig. 21) på styrespaken på venstre håndtak.	-	Påslåing av maskinens drivmekanisme: 0 = maskinen er ikke i gang 1 = maskinen er i gang
Klistremerket (fig. 17) plassert på siden av arbeidsredskapets deksel på høyre side i kjøretretningen.	-	Et område som er forbudt for andre personer og dyr å oppholde seg i. Minimal sikker avstand som slike personer og dyr skal holde deg på i forhold til maskinen.

Tabell 21: Piktogrammer som gjelder sikkerhet

## 3.3 Grunnleggende informasjon

### 3.3.1 Bruk av maskinen

Buskrydderen/-klipperen **F-550** er beregnet på fjerning/rydding av gress og strå utenfor veksttiden. Vekstene som klippes får være maks. 80 cm høye og befinne seg på vedlikeholdte<sup>79</sup>, så vel som ikke-vedlikeholdte områder, samt øvrig vegetasjon i form av busker og småtrær<sup>80</sup> i skog og på eng med en maks. diameter på 1 cm. På disse flatene får det ikke befinne seg massive gjenstander eller større ujevnheter i terrenget. Buskrydderen/-klipperen **F-550** er ikke beregnet på klipping av gress som i en park.

**⚠ Bruk til andre formål enn det maskinen er ment å benyttes til, må derfor betraktes som bruksområder maskinen ikke er beregnet på!**

Maskinen kan være i drift i alle de skrånende (skrå) posisjonene som er fastsatt av motorens produsent, så fram den som betjener maskinen er i stand til å på en trygg måte føre maskinen bortetter terrenget.

Verneutstyret er i samsvar med kravene i normene **ČSN EN 12733** og **EN 12733**. Disse normene tar i første rekke hensyn til **betjeningens sikkerhet**, der den som betjener maskinen under alminnelig bruk ikke kan bli truffet av stein eller andre gjenstander som måtte slynges ut pga. maskinens dreiesystem. Derfor må den som betjener maskinen bestandig befinne seg i normal styringsposisjon, dvs. bak maskinen, og holde fast i håndtaket med begge hender.

**⚠ Det er ikke tillatt å fjerne verneutstyr og deksler fra maskinene!**

76 Målt i overensstemmelse med ČSN EN ISO 11201 under forhold slik de er fastsatt i ČSN EN 12733+A1, vedlegg B

77 i overensstemmelse med ČSN ISO 3744

78 Målt i overensstemmelse med ČSN EN ISO 20643 under forhold slik de er fastsatt i ČSN EN 12733+A1, vedlegg C

79 Det nyutvokste gressets maksimale høyde er begrenset til 40 cm. Vegetasjonen på flaten klippes minimalt 1x i året!


80 Buskrydderen/-klipperen er ikke beregnet på klipping av sammenhengende undervegetasjon med busker som er tykkere enn 5 mm! **Dersom du ikke overholder dette prinsippet, vil du kunne skade maskinen!**

### 3.3.1.1 Tekniske opplysninger

Beskrivelse	Enhet	F-550	F-550B	F-550B
Lengde / transportlengde x bredde x høyde / inkl. ratt i midtposisjon	mm	1835 / 1167 x 600 x 595 / 1030		
Vekt	kg	56		
Maksimal klippebredde for maskinen/knivlengde	cm / mm	58 / 537		
Vegetasjonens høyde	cm	4 – 9		
Trygg tilgjengelighet i hellinger	∠	10°		
Arbeidsredskapets omdreininger <sup>81</sup>	min <sup>-1</sup>	1964		
Knivens radiushastighet	m.s <sup>-1</sup>	54		
Kjørehastighet	km.h <sup>-1</sup>	1,8 - 2,4		
Maskinens flate ytelse <sup>82</sup>	m <sup>2</sup> .h <sup>-1</sup>	950 - 1300		
Volum på oljefyllet i girkassen	l (litr)	0,05		
Kvalitet på oljen i girkassen	API / SAE	GL-4 (GL-5) / 90 (80W-90)		

**Tabell 22: Tekniske opplysninger F-550**

### 3.3.1.2 Informasjon om motoren

 Ytterligere opplysninger om motoren som ikke er oppgitt her, kan du finne på motorprodusentens nettsider.

Motor	Enhet	F-550	F-550Z	F-550B
Type	-	Honda GCV200 <sup>83</sup>	Zongshen XP200A <sup>84</sup>	B&S 875EXi Series <sup>TM85</sup>
Maksimalt (innstilte) motoromdreininger	min <sup>-1</sup>	3200 ± 100		
Motorens maksimale helling/kortvarig <sup>86</sup>	∠	20° / 30°	15° / 30°	15° / 30°
Drivstofftankens volum	l (liter)	0,91 <sup>87</sup>	1	1 <sup>88</sup>
Drivstoff	bensin	oktantall 91-95 <sup>89</sup>		
Oljefyll i motoren	l (liter)	0,4	0,6	0,6
Oljekvalitet	SAE / API	SAE 30 eller 10W-30 / SJ eller SH		

**Tabell 23: Grunnleggende opplysninger om motoren**

### 3.3.2 Beskrivelse av maskinen og dens deler

Basis for buskrydderen/-klipperen **F-550** (på **fig. 3**) er en sveiset stålramme **11** av profilert plate som alle de viktige delene av maskinen er festet til. Rattene er festet til rammen ved hjelp av en **skruerforbindelse 3** og høyden kan justeres til seks ulike posisjoner. Alle **styrings- (betjenings-)elementer (1, 2 og 4)** for å trygt kunne styre (betjene) maskinen er ergonomisk plassert på rattene. **Håndtakene 12** tjener til å med et fast grep kunne føre maskinen under arbeidet. På venstre side av rattene er det plassert en **spake for drivverks-koblingen 2**, som brukes til å styre maskinen framover. På høyre side er det plassert en **spake for drivverks-koblingen til 1** arbeidsredskapet, som er forsynt med en **sikring (lås) mot uventet (plutselig) igangsetting 16**, og den slår på (og av) arbeidsredskapet (altså knivens) drift. Dersom den som betjener maskinen skulle slippe rattene i en nødsituasjon, returnerer de to styrespakene til utgangsstillingen og kobler ut overføring av kraft fra motoren. Drivverket for kniven er utstyrt med en automatisk brems som stopper kniven<sup>90</sup> i en nødsituasjon. Motorens omdreininger styres ved hjelp av **akselleratorspaken 4**. Kjøring av maskinen bortetter terrenget er sikret ved hjelp av **traktorhjul 15** med pilemønster, som drives av en girkasse. Din sikrer via remkoblingen en fortløpende overføring av kraft (maskinen kjøres i gang uten å „lugge“) til hjulene. En del av overføringsmekanismen for knivens kjøre- og drivmekanisme er skjult av plastdekslene **9** og **10**. Bremsen, knivens drivmekanismes kobling og removerføringsmekanismen i den framre delen skjules ovenfra dessuten av **plastdekslet 9** festet med en skruerforbindelse til rammen. I rammens framre del er det på akselen sveiset en **holder med kniv 7**. Kniven sitter fast, i enden er den forsynt med egg. Arbeidsområdet utgjøres av et **deksel 8** av varmforsinket (HDG) plate, som med unntak av den framre delen strekker seg lengre ut enn knivens flate og beskytter dermed den som betjener maskinen mot deler av den vegetasjonen som skjæres av som kommer flyvende. Dekslet er klinket sammen av flere deler og er ved hjelp av skruer festet til rammen. Mellom hjulene er det festet et forkle (forheng) i plast. En dreibar, høydemessig innstillbar **spore 5** fører maskinen under arbeidet. Sporen er festet til den framre delen av maskinens ramme.

81 Arbeidsredskapets reelle antall omdreininger uten belastning med innregnede tap i remmeoverføring.

82 Maskinens flate ytelse er avhengig av typen vegetasjon som skjæres.

83 Mer informasjon om motoren, herunder antall reservedeler se [www.honda-engines-eu.com](http://www.honda-engines-eu.com)

84 Mer informasjon om motoren, herunder antall reservedeler se [www.zongshenpower.com](http://www.zongshenpower.com)

85 Mer informasjon om motoren, herunder antall reservedeler se [www.briggsandstratton.com](http://www.briggsandstratton.com)

86 I kort tid – i inntil ett minutt.

87 Målt i henhold til de nye standardene **Society of Automotive Engineers (SAE) J 349**


88 Målt i henhold til de nye standardene **Society of Automotive Engineers (SAE) J 349**

89 Pga. en stadig høyere andel av BIO-bestanddelene i drivstoffet, ber vi deg anvende drivstoff-stabilisator.

90 Den automatiske bremsen er et aktivt beskyttende element som øker maskinens sikkerhet.

## 3.4 Bruksanvisning

### 3.4.1 Innstilling av maskinen

 Innstilling (justering) av maskinen og instruksjoner om hvordan maskinen skal brukes, kan du be om å få av din forhandler som en del av servicen før salg!

Steder for å ta tak når maskinen pakkes ut av esken (i overensstemmelse med **fig. 1**): Foran motoren bak det firkantede røret **5** på motorens plate, bak røret på maskinens **4** ramme.

#### 3.4.1.1 Framgangsmåte for innstilling av maskinen

Anvend følgende framgangsmåte når innstillingen skal gjennomføres: (Vi anbefaler at maskinen blir stilt inn under assistanse fra en annen person)

- 1) I overensstemmelse med **fig. 1** - ta **posen med bruksanvisningene 2**, **armen med sporen 3** ut av esken og vipp opp **papirinnlegget 7** fra undersiden av rattene. Grip tak i maskinen på de stedene som er beregnet på dette framme **5** og bak **4** og ta den ut av kassen.
- 2) I overensstemmelse med **fig. 3** - demonter **skruerforbindelsen 3** fra begge sider av røret på rammen, ta av rattene, vri på dem og sett dem på røret i rammens bakre del (velg en av de tre hullene i rattene, idet du fastsetter deres høyde, samt en av de to hullene i rammens rør). Stram skruerforbindelsen ved hjelp av hånden. Bowdens som hører til styrespakene får ikke krysse hverandre – dette vil føre til at deres levetid kortes ned!
- 3) Fra **posen med bruksanvisningene** tar du fram båndene og fester bowdens til rattene på det stedet på rattene der rattenes øvre rørende er bøyd. Til festing er det nok med 2 stk. bånd.
- 4) I overensstemmelse med **fig. 2** - fjerner du fra den framre delen av arbeidsområdet deksel **papirinnlegget (6)** på **fig. 1**, og vipper maskinen bakover etter rattene, slik at den bakre delen av rammen støtter seg til underlaget, og sikre maskinen mot å bikkes tilbake igjen. Demonter 2 stk. **skruerforbindelser av typen M8 (1 og 3)** som holder dekslet. **Utstikkeren 2** på **sporens arm 5** fester du inn i **sporet 4** i maskinens ramme. Fell ned sporens arm slik at hullene i sporens arm er sentrert i forhold til hullene i maskinens ramme. Du vil føle en lett fjæring. Sett på plass **skruer 3** gjennom hullene og skru på **mutterne 1**. Dra til (stram) skruerforbindelsene.

### 3.4.2 Igangsetting

 **Maskinen kan leveres uten påfyll på motoren som er nødvendig for driften** (alt avhengig av div. nasjonale forskrifter)!

 **Les først nøye gjennom anvisningen<sup>91</sup> til bruk av motoren! Slik forebygger du evt. skader på motoren.**

Posisjonene **1=STOP**, **2=MIN**, **3=MAX** og **4=CHOKE** for akselleratorspaken er beskrevet på **fig. 4**. Alle de fire nevnte hovedposisjonene er arretert ved hjelp av det enkle systemet prolis-et utspring i spakens korpus.

1. Sjekk på nytt oljestanden i motoren, fyll evt. motoren med foreskrevet mengde og type olje. Fyll tanken med foreskrevet mengde og type bensin.
2. Flytt akselleratorspaken til posisjonen **4 CHOKE<sup>92</sup>**.
3. Gjennom å dra i snoren på den manuelle starteren, starter du opp motoren<sup>93</sup>.
4. La en motor som er kald eller ny gå i ca. 30 sekunder på choke<sup>94</sup> (akselleratorspaken i posisjon **4 CHOKE**), og forflytt deretter akselleratorspaken til posisjonen **3 MAX**. 4. La motoren så gå i denne posisjonen i ca. 30 sekunder.

 **Ikke gå bort fra maskinen!**

 **Når motoren startes, skal begge styrespakene (1 og 2 på fig. 3) være i „avslått“-posisjon (de får ikke være trykket inn til håndtakene)!**

#### 3.4.2.1 Igangkjøring av arbeidsredskapet

 **Kontroller før hver gang maskinen brukes hvorvidt skruene som fester arbeidsredskapet er dratt til (strammet) og i tillegg til det samtlige skruerforbindelser for verneutstyr, deksler og motorer!**

 **Sjekk at alle personer, barn og dyr oppholder seg på TRYGG avstand fra maskinen! Dersom dette ikke er tilfelle, fortsett da ikke å arbeide med maskinen!**

- 1) Start opp motoren<sup>95</sup>. Still inn på maks. omdreininger for motoren ved hjelp av akselleratorspaken. Dersom motoren er kald, la den da varmes opp i omtrent ett minutt på maks. omdreininger.
- 2) Med din venstre hånd tar du nå tak i rattenes venstre håndtak. Med din høyre hånd forflytter du (løfter du opp) **den høyre styrespaken (1)** på **fig. 3** til øvre posisjon, inntil den er skjøvet helt inn så langt det går inn i **braketten med kjeder (17)** på **fig. 3**.
- 3) Trykk på **knappen for arreteringssikringen (16)** på **fig. 3** på braketten med kjeder i pilens retning.
- 4) Ved en glidende, sakte bevegelse med høyre hånd trykker du på styrespaken på høyre håndtak. Hold knappen inne helt til det øyeblikket der styrespaken begynner å bevege på braketten.



<sup>91</sup> Den originale bruksanvisningen til motoren er en uadskillelig del av innholdet i maskinens emballasje.

<sup>92</sup> Når det gjelder motorer som er utstyrt med automatisk choke, forflytter du spaken i posisjonen **MAX**.

<sup>93</sup> Startning av motoren er detaljert beskrevet og forklart i bruksanvisningen til motoren.

<sup>94</sup> Når det gjelder motorer som er utstyrt med automatisk choke og akselleratorspake i posisjonen **MAX**, stilles maks. antall omdreininger automatisk inn etter at motoren har blitt varm nok.


<sup>95</sup> Anvisninger vedr. oppstart av motor er grundig beskrevet i anvisningen vedr. bruk av motoren.

-  Trykk på spaken på en glidende, sakte måte, slik at arbeidsredskapet får tid til å sette seg i bevegelse og motoren ikke slokner.
-  Du kan bevege på spaken på rattene helt lett og også den kraften som trengs til å holde spaken i arbeidsstilling er - sammenliknet med alminnelige maskiner på markedet - minimal.

5) Etter å ha fått arbeidsredskapet i bevegelse, trykker du spaken helt inn og holder den og håndtaket godt.

 **Trykk alltid inn koblingsspaken helt til rattenes håndtak. Er ikke spaken trykket helt inn, skades kileremmen.**


6) Arbeidsredskapets igangkjøring ledsages av at kileremmen delvis bøyes og fenomerer som har sammenheng med dette (ujevn gange, ulyder). Etter at remmen er kjørt i gang, forsvinner vanligvis dette.

-  Når det gjelder en ny eller kald motor, kan det - de første gangene drivverket for arbeidsredskapet kjøres i gang -, forekomme at motoren slokner. Etter at motoren har blitt oppvarmet, forsvinner dette fenomenet.

 **Dersom det ikke er mulig å kjøre drivverket for arbeidsredskapet i gang - og det heller ikke etter at motoren har fått varme seg opp - kontroller da hvorvidt noen av defektene har oppstått, vennligst se *Tabell 21*.**


### 3.4.2.2 Igangkjøring, kjøring med maskinen

**Spaken for kjøremekanismens kobling** (2) på *fig. 3* på venstre håndtak tjener til å slå på kjøremekanismen. Trykk inn spaken helt til håndtaket og maskinen skyter straks fart framover. Samtidig med at du trykker inn spaken og maskinen kjøres i gang, tilpasser du din gange til maskinens „gange“, altså maskinens hastighet!

-  Kjøremekanismens kobling omfatter en rem, du kan trykke sakte på koblingsspaken – maskinen kjøres i gang glidende, uten å lugge.

 **Trykk alltid inn koblingsspaken helt til rattenes håndtak. Er ikke spaken trykket helt inn, skades kileremmen.**


 **Det er ikke mulig å ved hjelp av spaken for kjøremekanismens kobling regulere kjørehastighet! Kileremmen vil da bli skadet.**

-  Rygg aldri med en inntrykket spake for kjøremekanismens kobling.

### 3.4.2.3 Stans av maskinen


Dersom du ønsker å stanse maskinens kjørebegevelse, slipp da spaken på venstre håndtak. Maskinens kjørebegevelse stanser, men arbeidsredskapet går rundt. Arbeidsredskapets drivmekanisme slås av etter at du har sluppet spaken på høyre håndtak. Den automatiske bremsen stanser arbeidsredskapet. Forflytt akseleratorens spake til posisjonen **2 MIN** eller **1 STOP** i overensstemmelse med *fig. 4*.

 **Før du setter i gang med et hvilket som helst gjøremål i maskinens nære omgivelser, slå alltid av motoren og vent til arbeidsredskapet har stanset! Slå bestandig av motoren når du forlater maskinen!**

-  La aldri motoren over lengre tid bli gående på maks. omdreininger eller på tomgang mens koblingen for arbeidsredskapets drivmekanisme er slått av og mens koblingen for hjulenes drivmekanisme er slått av! Deler av maskinens drivverk kan komme til stade (det gjelder bl.e. kilerem, remskive, koblingens trinse osv.)!

### 3.4.2.4 Valg av kjørehastighet

Maskinen har to hastigheter forover. **En lavere** (remmen er satt på i overensstemmelse med *fig. 10*) egner seg til tett, våt eller høy vegetasjon, **og en høyere** (remmen er satt på i overensstemmelse med *fig. 9*) egner seg til glissen, tørr eller lav vegetasjon.

-  Tilpass alltid kjørehastighet til vegetasjonens type eller stans og vent på bearbeidelse av massen ved hjelp av arbeidsredskapet!

Endring i hastighet foretas gjennom å forflytte kileremmen på remskivene mellom gir-kassen og akslingen (vennligst se *fig. 9* og *fig. 10*). På gir-kassens øvre deksel er det klistret et klistremerke med bilde av remmens stillinger i remskivene i gir-kassen og akslingen.

 **Når du endrer hastighet må motoren alltid være slått på og gasspaken i posisjonen **1 STOP!****


Framgangsmåte:

- 1) Løsne **plastmutteren** (3) på *fig. 7*<sup>96</sup>, og vipp opp **gir-kassens øvre deksel** (1) i pilens retning og dra den ut på skrå og bakover. Trykk på **sokkelen** (4) på **gir-kassens nedre deksel** (2), som befinner seg midt på rammens bakre del, og gjør dette til dekslet løsner og spretter ut av **avsatsen (den utstikkende delen)** (4) i rammen.
- 2) Dra hele kileremmen ut av remskiven på akselen i retning venstre hjul. Dra så kileremmen ut av remskiven på gir-kassen i retning høyre hjul.
- 3) Kileremmen forflytter du til kilesporet i remskiven på akselen, som svarer til det remdrevet du har valgt. Kontroller med selvsyn og ved å kjenne på den med fingrene, hvorvidt remmen sitter som den skal i sporet i den valgte remskiven.
- 4) Sett kileremmen i sporet i remskiven på gir-kassen, som svarer til det remdrevet du har valgt. Kontroller med selvsyn hvorvidt remmen sitter som den skal i riktig remskive som svarer til det remdrevet du har valgt (vennligst se *fig. 9* og *fig. 10*). Remmen får ikke krysses!
- 5) Sett begge dekslene på igjen. Det øvre plastdekslet setter du på rett under motorens plate, trykk den på og stram plastmutteren. Det nedre plastdekslet bøyer du oppover og setter hullet i **sokkelen** (4) på dekslet på den utstikkende delen av rammen. Slipp bøyningen av dekslet, dekslet vil nå synke ned og inn.


<sup>96</sup> Løsne plastmutteren med ca. 1-2 omdreininger. I dekslet er det et spor som gjør det mulig å demontere dekslet uten å måtte skru ut plastmutteren.

### 3.4.3 Arbeid med maskinen

#### 3.4.3.1 Maskinens radius

 Det er alltid nødvendig å tilpasse maskinens radius under ryddingen til vegetasjonens tetthet!


Vi anbefaler å ikke bruke maks. radius (**Tabell 20**), som er gitt av arbeidsområdets deksels konstruksjon. Den som betjener maskinen, vil ikke være i stand til å føre maskinen tilstrekkelig jevnt og nøyaktig bortetter terrenget, for å kunne rydde (fjerne) vegetasjonen i hele radiusens bredde. Vi anbefaler at du fører maskinen delvis (ca. 5-10 cm fra kantene på arbeidsområdets deksel) i vegetasjonen som beskjæres (illustrert på **fig. 5** fra betjeningens synsvinkel).

 Gjennom å overholde dette prinsippet, unngår du at det oppstår ikke-beskårede striper på den flaten du skal holde ved like (rydde).


#### 3.4.3.2 Endring i høyde for den vegetasjonen som skal stå igjen

 **Før du setter i gang med et hvilket som helst gjøremål i maskinens nære omgivelser, slå alltid av motoren og vent til arbeidsredskapet har stanset! Slå bestandig av motoren når du forlater maskinen!**


Sporen er på fabrikken stilt inn på den størst mulige høyden på den vegetasjonen som skal stå igjen og det mest krevende terrenget. Dersom du kutter (beskjærer) mer glissen, lavere, evt. gjennomtørket, vegetasjon, kan du senke denne høyden til inntil 4 cm. Du oppnår med dette en sammenmaling (knusing) av høyere kvalitet av den vegetasjonen du skal fjerne. Endring i høyden foretas enkelt etter demontering av **pinnen med fjær 1** gjennom forflytning av en fritt valgt mengde **underlag 2** (vennligst se **fig. 8**).

 Gjennom å forflytte underlag, har du mulighet til å velge inntil 16 ulike posisjoner for høyde på den vegetasjonen som skal stå igjen.

#### 3.4.3.3 Hvordan rydde/fjerne vegetasjon


 **Vegetasjonen må være fri for massive legemer (slik som stein, ledninger, rester av byggematerialer som ligger løst og spredt rundt om osv.), som vil kunne slynges ut, eller så vil slike kunne skade maskinen. Er det ikke mulig å få dem bort, så unngå de stedene der disse finnes.**


 **Maskinen trenger lett gjennom i terrenget. Hold godt i rattene, slik at du holder en stø kurs. Utvis ekstra forsiktighet når du går bak maskinen.**

 **Ved rydding av vegetasjon i bakker er det lurt å følge høydekurvene. Kun dersom skråningene er særdeles bratte, slik som f.eks. i grøfter, bør du alltid bevege maskinen loddrett mot skråningen.** Overhold trygg tilgjengelighet i bakker (skråninger), vennligst se **Tabell 20!**

Still inn maks. antall omdreininger for motoren, la arbeidsredskapet komme opp i maks. antall omdreininger og sett så i gang med ryddingen i retning mot vegetasjonen du ønsker å få bort. Vegetasjonen knuses av arbeidsredskapet på det stedet der dekslet sitter og denne sammenmalte vegetasjonen rettes ved hjelp av et deksel med spesiell form mot området mellom hjulene, hvorfra den kastes bakover, til bakken for maskinen.

Dersom den vegetasjonen som kuttes er svært tett, gjennomvokst, rått under eller av flat form, er det nødvendig å i forhold til det tilpasse maskinens snittbredde, slik at ikke arbeidsredskapets antall omdreininger senkes i betydelig grad, noe som vil gi seg utslag i senket skjærekvalitet.

 Vi anbefaler deg å arbeide deg gjennom den vegetasjonen du rydder på en slik måte at du har den vegetasjonen du ennå ikke har ryddet, på maskinens venstre side. Vegetasjonen bearbeides bedre slik. Denne motsatte framgangsmåten er ikke noe minus.

 Høy og tett vegetasjon løftes opp av maskinen, ikke forsøk å holde den sporen framme på maskinen i bakken hele tiden, du kan imidlertid hjelpe maskinen ved å løfte opp og beskjære kun de øvre delene av vegetasjonen med en kjøremekanisme som er slått av. Så går du tilbake til dette stedet og avslutter kuttingen (ryddingen) mens sporen nå er i bakken.

#### 3.4.3.4 Problemer under skjæring (kutting)

 **Utvis økt forsiktighet når du løfter opp maskinen og når du rygger med maskinen!**


 **Vipp maskinen kun bakover etter rattene. Utvis alltid økt forsiktighet når du beveger deg omkring i området under en maskin som er løftet opp! Sikre den mot at den skal settes i bevegelse!**

 **Motoren må alltid være slått av når arbeidsområdet skal renses!**


 **Utvis økt forsiktighet når du skal rense området under det øvre dekslet. Kniveggene er skarpe. Beskytt hendene under rensingen: Benytt arbeidshansker, evt. kan du bruke en egnet gjenstand som f.eks. et stykke av en gren.**

 **Vent alltid til arbeidsredskapet stopper opp, før du fortsetter med hvilke som helst gjøremål på maskinen eller i nærheten av den.**


## 1) Motoren mister omdreiningar, men slokner ikke.

 Slå med en gang av maskinens kjøremekanisme, og rygg litt, idet du samtidig løfter den framre delen av maskinen litt opp (gjennom å trykke på rattenes håndtak nedover). Arbeidsområdet renser seg delvis selv for en overdreven mengden masse. Kjør så maskinen i gang igjen i retning mot vegetasjonen.

## 2) Arbeidsredskapet har stanset opp, motoren har sloknet.

 Slipp begge styrespakene på rattene og løft opp den framre delen av maskinen. Kjør litt bakover med maskinen. Rens området under det øvre dekslet og spre gresset ut over flaten. Start opp motoren, slå på arbeidsredskapets drivmekanisme. Kjør så maskinen i gang igjen i retning mot vegetasjonen.

## 3) Den vegetasjonen du fjerner/rydder fester seg til siden på arbeidsområdets deksel (her dreier det seg antakelig om tykk og vanskelig vegetasjon).

 Prøv å endre retning for hvordan du beveger maskinen mot den vegetasjonen du er i gang med å rydde el. fjerne, løft evt. opp den framre delen av maskinen og fjern el. rydd den øvre delen av vegetasjonen. Kjør så maskinen i gang igjen i retning mot vegetasjonen.

## 3.5 Vedlikehold, pleie, lagring

 **Pga. maskinens vekt, ber vi deg foreta vedlikehold og innstilling (justering) under assistanse fra en annen person.**

For å sikre langvarig tilfredshet med vårt produkt, er det nødvendig å vie det pleie som seg hør og bør når det skal holdes ved like og behandles. Gjennom et jevnlig vedlikehold av denne maskinen, reduserer du dens slitasje og sørger for at alle dens deler fungerer som de skal.

Overhold alle anvisninger som gjelder intervaller for vedlikehold og innstilling av maskinen. Vi anbefaler at du fører regnskap med hvor mange timer maskinen har vært i drift og om de forholdene den har vært i drift under (til serviceverkstedets formål). Vedlikehold etter at sesongen er omme, anbefaler vi å betro til ett av våre autoriserte serviceverksteder. Det samme gjelder alminnelig vedlikehold, dersom du ikke føler deg sikker når det gjelder dine tekniske evner.

 En god hjelper for å følge med på antallet timer maskinen har vært i drift er **VARI PowerMeter**. Spør din forhandler!

 **Før hver gang du bruker maskinen, kontroller at de skruene som fester arbeidsredskapet er strammet til, så vel som samtlige beskyttelselementer, deksler og motorens skrueforbindelser.**

 **Erstatt skrueforbindelser som er borte med originaldeler som er laget for det aktuelle stedet. Gjennom å benytte deler av lav kvalitet som ikke er originaldeler, utsetter du deg for fare for personskade, evt. skader på maskinen!**


### 3.5.1 Hjul


#### 3.5.1.1 Trykk i dekkene

For at hjulene skal fungere slik de er ment å gjøre og for at de skal kunne sikres en lang levetid, og da særlig deres omsluttende kappe, er det nødvendig å kontrollere trykket i hjulene. Kontroll skal foretas før du setter i gang med å arbeide med maskinen. Før maskinen kan settes bort til lagring for lengre tid, pumper du dekkene opp til **MAX** (vennligst se nedenfor). Oppretthold samme trykk i både venstre, så vel som i høyre hjul – da vil maskinen bedre kunne kjøre rettlinjert.

 **Overskrid ikke det maksimale trykket i dekkene – det er fare for at dekkene da skal eksplodere!**

 **Dersom trykket i dekkene er lavt, er det fare for at slangeventilen skal skjæres el. rives av.**

 **MAX**imalt (anbefalt) trykk i dekkene: **23 PSI (160 kPa eller 1,6 bar eller 1,57 atm eller 0,16 Mpa)**


 **MIN**imalt<sup>97</sup> tillatt trykk i dekkene: **18 PSI (124,1 kPa eller 1,24 bar eller 1,22 atm eller 0,124 Mpa)**

Dersom det permanent slipper ut trykk fra dekkene, ber vi deg kontrollere hvorvidt det ikke har oppstått en defekt på slangen – i så fall får du evt. utbedre dette.

 Dersom dine manuelle ferdigheter ikke er tilstrekkelige, så vennligst betro oppgavene til faglig kyndig service.

#### 3.5.1.2 Hjulets inaktive funksjon

Dreiemomentet overføres fra akselen til hjulet ved hjelp av en pinne med en sikringsring. De to dekkene, enten det venstre eller det høyre, kan i et ukomplisert, flatt terreng frigjøres for kraftoverføring på den måten at du tar pinnen med sikringsringen av det ene hjulet. Dermed er det kun ett hjul som får tak og det er etter dette svært enkelt å snu ved enden av det området som klippes el. ryddes.

 Vær klar over at en maskin med parametre som er stilt inn på denne måten svinger (dras) mot den siden der pinnen er tatt ut av hjulet.

### 3.5.2 Smøring av maskinen

 Overhold grunnleggende regler for hygiene under arbeid med smøremidler og overhold forskrifter og lover om miljøvern.

97 Dersom trykket i dekkene blir mindre enn minimalt, skades den omsluttende kappens konstruksjon og dermed senkes dens levetid betydelig.

**i** Dersom dine manuelle ferdigheter ikke er tilstrekkelige, så vennligst betro oppgavene til faglig kyndig servic.

For å sikre en problemfri og enkel bevegelse av samtlige mekaniske deler, er det nødvendig å vie tilstrekkelig oppmerksomhet til smøringen av maskinen. I de fleste tilfeller er det tilstrekkelig med noen få oljedråper (f.eks. kan det brukes olje beregnet på sykler). Girkassen er på fabrikken fylt med en tilstrekkelig mengde olje som det ikke er nødvendig å skifte i løpet av hele maskinens levetid.

**i** Kontroller jevnlig oljestanden i girkassen. Skulle det lekke ut olje, fyll da på foreskrevet olje.

### 3.5.2.1 Utskiftning av olje i motoren

Vennligst rett deg etter de anvisningene som er beskrevet i anvisningene til bruk av motoren. Kort ned utskiftingsintervallet til halvparten, så fram du kommer til å arbeide med maskinen i et støvete miljø. Når olje skal helles ut av motoren, bikker du maskinen mot den siden der påfyllingshalsen med peilepinnen sitter, eller ta hele motoren, inkl. motorplaten, ut av rammen.

**i** Dersom dine manuelle ferdigheter ikke er tilstrekkelige, så vennligst betro oppgavene til faglig kyndig service.

### 3.5.3 Steder som trenger smøring

Til smøring av bowdens (utvendige ledninger) på rattene er det ikke nødvendig å demontere noe deksel på maskinen. Du kommer til andre steder som trenger smøring etter å ha demontert plastdekslene. Fra et bredt spekter av oljer er en hvilken som helst motorolje eller girolje evt. olje i sprayform egnet. Av plastiske smøremidler (smørefett) er det i fullt monn tilstrekkelig med et smøremiddel som er beregnet på smøring av vannpumper. For å kunne påføre det, er det imidlertid nødvendig å demontere det aktuelle glidelagret.

**i** Ved bruk av plastisk smøremiddel med iblandet grafitt, kan du forlenge smøreintervallene i sesongen med opptil **25 timer**.

Smørested – beskrivelse	Hypighetsintervall i løpet av sesongen	Etter at sesongen er omme	Smøre-middel	Figur (bilde)	Merknad
Bowdens (utvendige ledninger)	min. 2x (fem dråper)	ja	olje	<b>fig. 14</b>	Der kjedet kommer inn i alle bowdens.
Drivmekanismens trinse	etter hver 20 time (to dråper)	ja	olje/fett	<b>fig. 11</b>	Armens omsluttende kappe.
Trinsen på drivmekanismens kobling	etter hver 20. time (to dråper)	ja	olje/fett	<b>fig. 13</b>	Forbindelsesflaten som er felles med rammen.
Bremsenøkkkel	etter hver 10. time (en dråpe)	ja	olje	<b>fig. 11</b>	Dreiebolt.
Spore	etter hver 30. time	ja	fett	<b>fig. 8</b>	
Ratt - feste	-	ja	fett	-	Skrueforbindelse.

Tabell 24: Smøreintervaller

### 3.5.4 Sliping og utskifting av arbeidsredskap

Dersom arbeidsredskapets egger slites eller ødelegges, noe som forårsaker vibrasjoner i maskinen, er det nødvendig å fornye eggen, eller å skifte ut kniven. Selv om arbeidsredskapet er i herdet stål av høy kvalitet, slites eggen og reduksjon av kuttingens ytelse.

**!** **Maskinen må stå på et solid underlag og må være sikret på en slik måte at du har god adgang til kniven, og slik at maskinen ikke plutselig og uventet skal sette seg selv i bevegelse.**

Til demontering av **kniven** (**3** på **fig. 6**) fra **holderen** **2** løsner du først og skrur ut **midtskruen** **5**. Deretter løsner du og skrur ut begge **mutterne** **1** og begge **skruene** **4**. Skift ut **kniven** **3**.

**!** **Ved utskiftning av arbeidsredskapet med en del som ikke en original, kan ikke produsenten garantere for skader på helse eller eiendom som er forårsaket av maskinen eller på maskinen. På kniven er det gravert inn et merke som betegner produsent og dette er et kontrollmerke som garanterer at kniven er en originalreservedel!**

**!** **Dersom skruene (**4** eller **5**) er skadet, skift dem ut med nye!**

**!** **Mutterne **1** er selvlåsende (med plastinnlegg). Skift dem ut med nye hver gang de tas løs!**

**!** **Dersom det på arbeidsredskapet skulle dukke opp sprekker e.l., er det helt nødvendig å skifte ut kniven eller dens holder med en ny!**

**i** Dersom dine manuelle ferdigheter ikke er tilstrekkelige, så vennligst betro oppgavene til faglig kyndig service.

**i** For å med kvalitet kunne beskjære vegetasjon, anbefaler vi å hver gang det har gått 10 timer kontrollere eggens kvalitet og da særlig dersom maskinen er i drift under spesielt vanskelig forhold!

**!** **Vær særlig forsiktig når du tar av kniven. Kniveggen er skarp. Beskytt hendene ved hjelp av arbeidshansker.**

**i** Ta aldri av kniven sammen med holderen som er støpt fast på akselen med det formål å slippe kniveggen. Det er fare for at lagerets tetning skal bli skadet og deretter at lagret så skal bli ødelagt under drift!

Bruk noen sekunder av din tid på å dra til (stramme) arbeidsredskapets skruerforbindelse før hver gang du går i gang med å arbeide med maskinen og etter hver gang kniven treffer på en massiv hindring!

**⚠ Ved å ikke overholde dette prinsippet, risikerer du personskader i tilfelle arbeidsredskapet skulle løsne!**

**i** Etter sliping av eggene er det helt nødvendig at kniven balanseres! En kniv som ikke er balansert forårsaker vibrasjoner og maskinen tar skader som følge av slike vibrasjoner!

## 3.5.5 Remdrev, automatisk brems

Maskinen er utstyrt med remmer av moderne konstruksjon som ikke krever noen spesiell pleie. Deretter er det nødvendig å jevnlig kontrollere dem og sørge for å skifte dem ut når det på overflaten av remmen dukker opp sprekker o.l. Det er nødvendig å etter de omtrent fem første timene med drift kontrollere den innstillingen av strammetrinser som er foretatt på fabrikken. Da er remmen innkjørt. Under denne innkjøringsperioden er det behov for å kontrollere strammetrinsets funksjon, og at remmen ikke skades som følge av at strammetrinsen ikke er tilstrekkelig strammet. Videre er det under innkjøringen nødvendig å kontrollere den automatiske knivbremsens funksjon.

### 3.5.5.1 Innstilling av remdrevets strammetrinser

Hvorvidt strammetrinser fungerer som de skal, kan du finne ut ved hjelp av denne enkle testen.

**⚠ En maskin med påslått drivverk er nødt til å overvinne ujevnheter i terrenget som er 10 cm høye – f.eks. en fortauskant.**

**⚠ Remmen begynner å gli unna (arbeidsredskapet begynner å gå rundt) allerede 1/3 ute i trinnet (fasen) for spaken for arbeidsredskapets drivverks kobling.**

Dersom i det minste en av kontrollene mislyktes, er det nødvendig å stille inn strammetrinset.

**i** Dersom dine manuelle ferdigheter ikke er tilstrekkelige, så vennligst betro oppgavene til faglig kyndig service.

#### 3.5.5.1.1 Innstilling av kjøremekanismens strammetrinse

**i** Dersom dine manuelle ferdigheter ikke er tilstrekkelige, så vennligst betro oppgavene til faglig kyndig service.

Ta av det øvre bakre **girkasse-dekslet 1** i plast (på **fig. 7**), slik at du har fri utsikt til de to remmene som maskinens bevegelse forover. Forsøk nå på nytt å overvinne ujevnheter i terrenget og kontroller visuelt hvilken rem det er som glipper. (*Betegnelsen **A, B og C** på **fig. 11, 12, 13 og 14** er felles og hører alltid til samme bowden, altså utvendige ledning.*)

- 1) **Dersom remmen på høyre side av maskinen (fig. 9 eller fig. 10) glir gjennom**, stram den da gjennom å skru ut skruen (**C** på **fig. 13**) på endestykket av bowden<sup>98</sup> i pilens retning (sett fra rammen) med omtrent 1 mm. Fortsett å stramme helt til maskinen overvinner ujevnheter i terrenget og samtidig ikke settes i bevegelse forover når du slipper spaken for kjøremekanismens kobling. Dersom skruen (**C**) ikke kan skrues ut ytterligere, skru den da helt inn mot pilretningen og fest fjæren på enden av kjedet i et hull lenger unna i trinsens arm. Gjenta så trinnene for å stramme remmen (til den er strammet helt).
- 2) **Dersom remmen mellom motoren og girkassen glir gjennom**, stram den da ved hjelp av strammetrinsen (**1** på **fig. 15**). Du løsner på strammetrinsen gjennom å løsne på mutteren plassert på motorens plate og ved hjelp av et egnet verktøy (f.eks. en skrutrekker) strammer du trinsen i pilens retning og drar til (strammer) mutteren i spent tilstand. Kontroller deretter at kjøremekanismens funksjon er som den skal være.

**i** I det øyeblikket det ikke lenger er mulig å stille inn strammetrinset for å hindre at remmen glipper, er det nødvendig å skifte ut remmen.

#### 3.5.5.1.2 Innstilling av arbeidsverktøyets drivmekanismes strammetrinse

Ta av det framre **plastdekslet 9** på **fig. 3**, slik at du ser remmen og trinsen for platen (diskens) drivverk (**fig. 11**). (*Betegnelsene **A, B og C** på **11, 12, 13 og 14** er felles og hører alltid til samme bowden, altså utvendige ledning.*)

- 1) **Stram remmen ved å skru ut<sup>99</sup> skruen **A** på **fig. 12**** med omtrent 1 mm i pilens retning og kontroller funksjonen til arbeidsredskapets drivverks kobling. Fortsett med strammingen helt til remdrevet begynner å få arbeidsredskapet til å rotere i ca. 1/3 av spakens trinn, uten at remdrevet dras med når du slipper spaken arbeidsredskapets drivverks kobling. Dersom det ikke lenger er mulig å skru ut skruen **A** ytterligere, skru den da helt inn mot pilens retning fest fjæren på enden av kjedet i et hull lenger unna i trinsens arm. Gjenta så trinnene for å stramme remmen (til den er strammet helt).

**⚠ Kontroller bestandig den automatiske bremsens funksjoner etter innstilling**

### 3.5.5.2 Utskifting av kilerem

Utskifting av kilerem<sup>100</sup> med ny skal alltid foretas når det på remmens overflate dukker opp sprekker e.l., og også i tilfelle remmen er såpass slitt gjennom bruk at det ikke lenger er mulig å stramme den helt ved hjelp av strammetrinset. Nøyaktig framgangsmåte for utskifting av enkeltremmer er ikke oppgitt her, ettersom det ville ha ført for langt i forhold til denne anvisningens rammer. Ved utskifting skal du rette deg etter **fig. 9, 10 og 16. Overhold remtraseen rundt samtlige føreelementer!**

**i** Dersom dine manuelle ferdigheter ikke er tilstrekkelige, så vennligst betro oppgavene til faglig kyndig service.

98 Du kan benytte også skruen (**C** på **fig. 14**) på den motsatte enden av bowden som er festet til rattenes tverrstykke. Skru den i så fall i retningen bort fra rattenes tverrstykke, i pilretningen.

99 Du kan benytte også skruen på motsatt side av den bowden som er festet til rattenes tverrstykke. I dette tilfellet skrur du den i retningen bort fra rattenes tverrstykke.

100 Benytt utelukkende reservedeler som er originaldelene. Ved bruk av remmer fra andre produsenter, kan det ikke garanteres at overføringene skjer korrekt slik de skal fungere.

### 3.5.5.3 Kontroll av bremsens funksjon og innstilling

Kontroller den automatiske bremsens funksjon etter hver 10. timers drift. Du kan gjennomføre en fortløpende kontroll mens du arbeider. **Hver gang du slipper spaken for arbeidsredskapets drivverkskobling, skal den automatiske bremsen for fem sekunder stanse arbeidsredskapet som er satt i bevegelse.**

**⚠ Fortsett ikke med arbeidet før du har fått bukt med defekten på den automatiske bremsen!**

**i** Dersom dine manuelle ferdigheter ikke er tilstrekkelige, så vennligst betro oppgavene til faglig kyndig service.

Dersom bremsen ikke stanser et arbeidsredskap som er i bevegelse og det i løpet av den tiden som er oppgitt overfor, er det nødvendig å foreta innstilling (justering) av bowden-bremsen **B** på **fig. 11, 12 og 14**. Innstillings- (justerings-)skruen som bowden-bremsene er festet med (**B** på **fig. 12**) til maskinens ramme, skrur du mot pilens retning (i retning rammen) og det på den måten at aksemarginen (-slingringsmonnet) for bowden i innstillings- (justerings-)skruen er 1 mm. Gjennomfør kontroll av funksjonen for den automatiske bremsen. Dersom det ikke gjennom å skru skruen helt inn (**B**) er mulig å oppnå tilstrekkelig bremseeffekt, skrur du bowdens innstillings- (justerings-)skruen til bremsen (**B** på **fig. 14**) på rattene, slik at aby bowdens aksemargin (-slingringsmonn) i innstillings- (justerings-)skruen er 1 mm og gjennomfør så kontroll av funksjonen for den automatiske bremsen<sup>101</sup>.

**⚠ I tilfelle bremsen heller ikke etter å ha blitt stilt inn (justert) som den skal ikke bremser tilstrekkelig, må du ta kontakt med et spesialisert serviceverksted. Du får ikke under noen omstendigheter fortsette å arbeide med en bremse som ikke fungerer!**

### 3.5.6 Serviceintervaller

Gjøremål	Før bruk	I løpet av sesongen	Før lagring
Kontroll av oljens tilstand i motoren	ja	i hht. motorens bruksanvisning	ja
Rensing av motorens luftfilter	kontroll	etter at det har gått 10 timer <sup>102</sup>	ja
Vask	-	2x	ja
Fjerning av urenheter og rester av avkuttete plantedeler	-	etter hver gangs bruk	ja
Behandling av eggene på arbeidsredskapet	kontroll	etter behov	ja
Kontroll av knivens lager	ja	ved skader øyeblikkelig utskiftning	ja
Kontroll av hvorvidt arbeidsredskapet er dratt til (kniven)	ja	-	ja
Kontroll av hvorvidt skrueforbindelsene er dratt til	ja	etter at det har gått fem timer	ja
Smøring	kontroll av tilstanden	<b>Tabell 19</b>	ja
Kontroll av kileremmer	-	etter at det har gått 20 timer	ja

Tabell 25: Serviceintervaller

### 3.5.7 Problemer og løsning av disse

Problem	Årsak	Løsning
Arbeidsredskapet går ikke rundt	Motoren er ikke startet opp	Start opp motoren
	Spaken til plate- (disk-)drivverkets kobling er ikke trykket inn	Trykk på spaken
	Remmen er ikke tilstrekkelig strammet	Still inn (juster) strammetrinsen
	Remmen har røket	Skift remmen ut med en ny
	Remmen har falt ned	Sett på remmen
	Annen defekt	Oppsøk service
Maskinen kjører ikke	Motoren er ikke startet opp	Start opp motoren
	Spaken til drivverkets kobling er ikke trykket inn	Trykk på spaken
	Remmen er ikke tilstrekkelig strammet	Still inn (juster) begge strammetrinser
	Remmen er revet over	Skift remmen ut med en ny
	Remmen har falt ned	Sett på remmen
	Annen defekt	Oppsøk service
Motoren starter ikke	Det er ikke bensin på tanken	Fyll bensin
	Bensintilførselen er stengt	Åpne opp tilførselen av bensin
	Annen defekt	Oppsøk service
Bremsen bremser ikke	Det er ikke aksemargin (-slingringsmonn) i bowden, kjedet er stramt	Still inn (juster) bremsen
	Bremsenøkkelen går tregt	Smør nøkkellagret
	Lagret er slitt – det er ikke mulig å stille inn (justere) bremsen	Oppsøk service

101 Det er mulig å gå fram også i motsatt rekkefølge – å først skru inn (i retning rattenes tverrstykke) skruen for bremsens bowden på rattene, slik at du oppnår en aksemargin (-slingringsmonn) på 1 mm i innstillings- (justerings-)skruen.

102 I tilfelle omgivelsene er svært støvfulle, må maskinen kontrolleres og renses hver time!

Problem	Årsak	Løsning
Det er ikke mulig å stanse maskinen	Strammetrinsen returnerer ikke	Smør
	Kjedet i bowden går tregt, bowden er bøyd	Smør, hhv. skift ut bowden
Det er ikke mulig å stanse arbeidsredskapet	Strammetrinsen returnerer ikke	Smør
Styrespakene returnerer ikke	Kjedet i bowden går tregt, bowden er bøyd	Smør, hhv. skift ut bowden
	Ødelagt returfjær	Skift ut med ny
	Annen defekt	Oppsøk service
Annen defekt		Oppsøk service

Tabell 26: Problemer og løsning av disse

## 3.5.8 Lagring

Ved lengre tids lagring (f.eks. etter at sesongen er omme) skal du rense maskinen for allslags urenheter og planterester. Forhindre at uvedkommende får adgang til maskinen. Beskytt maskinen mot vær og vind, men bruk ikke lufttett beskyttelse pga. muligheten for økt korrosjon under denne.

- ⓘ Vi anbefaler deg å la et autorisert serviceverksted gjøre maskinen klar til neste sesong. I forkant av sesongen pleier nettet av serviceverksteder å ha fullt opp med arbeid.

Særlig anbefaler vi følgende:

- ⓘ Behandle de slitte delene på arbeidsredskapet.
- ⓘ Fjern alt av urenheter og rester av planter fra maskinen.
- ⓘ Reparer de skadede stedene på de fargede delene.
- ⓘ Tøm motorens drivstofftank og forgasseren for bensin (ytterligere veiledning finner du i anvisningen til bruk av motoren).
- ⓘ Smør maskinen i overensstemmelse med anbefalingene, vennligst se **Tabell 19**.
- ⓘ Kontroller trykket i dekkene og pump opp dekkene til verdien **MAX**.

### 3.5.8.1 Vask og rens av maskinen

Ved rens og vask av maskinen skal du gå fram slik at du overholder gjeldende lover og regler som omhandler vassdrag og andre vannkilder for å forebygge forurensning med kjemikalier.

- ⓘ **Vask aldri** motoren ved hjelp av en strøm av vann! Under oppstart vil motorens elektriske utstyr kunne komme til skade.
- ⓘ **Ikke bruk** høytrykksvasker til å vaske maskinen!

## 3.5.9 Kasting av innpakning og maskin etter at dens levetid er omme

- ⓘ Etter at du har pakket ut maskinen, er du forpliktet til å behandle avfallet i tråd med lokale og nasjonale forskrifter for håndtering (kasting) av avfall.

Ved kassering av maskinen etter at dens levetid er omme, anbefaler vi å gå fram som her følger:

- 1) Demonter samtlige maskinens deler som ennå kan brukes.
- 2) Slipp olje ut av girkassen og motoren og opp i en beholder som kan lukkes og lever denne på en miljøstasjon (opsamlingsplass for mottak av materialer til gjenvinning og uskadeliggjøring)<sup>103</sup>.
- 3) Demonter deler av plast og fargede metaller.
- 4) Resten av maskinen og demonterte deler leveres inn og uskadeliggjøres i hht. lokale og nasjonale forskrifter for håndtering (kasting) av avfall.

## 3.5.10 Veiledning vedr. bestilling av reservedeler

En oversikt over reservedeler er ingen del av denne bruksanvisningen.

For å på rett måte kunne identifisere maskinen du har, må du kjenne typemerkningen (**Typ**), produksjonsidentifikasjonsnummeret (**№**) og bestillingsnummeret (**C№**) som er oppgitt på maskinens produksjonsmerke, evt. på esken, alternativt på garantiseddelen. Kun ved hjelp av denne informasjonen er det mulig å nøyaktig kunne finne merkingen av den aktuelle reservedelen hos din forhandler.

For å kunne finne reservedeler i den elektroniske katalogen over reservedeler på adressen <http://katalognd.vari.cz> er det tilstrekkelig med de første 10 tegnene fra identifikasjonsnummeret **№**. Dersom du ikke har tilgang til internett, kan du mot oppkrav be om å få katalogen tilsendt i trykket form.

<sup>103</sup> Miljøstasjon (opsamlingssted) får du rede på ved å kontakte ditt kommunale kontor.

	Felt	Beskrivelse
	Typ	Maskinens typemerkning: <b>F-550</b>
	Nº	Entydig produktionsidentifikasjonsnummer: <b>1004400307.0320.00001</b> (produkt.periode.rekkefølge)
	CNº	Forretnings- (bestillings-) nummer: <b>4567</b>

Tabell 27: Produksjonsmerke - eksempel

## 3.6 Produsentens kontaktopplysninger

VARI,a.s. Telefon: (+420) 325 607 111

Opolanská 350 Telefaks: (+420) 325 607 264

Libice nad Cidlinou

289 07 Tsjekkia

E-postadresse: [vari@vari.cz](mailto:vari@vari.cz)

Nettsted: <http://www.vari.cz>

<http://www.vari.cz>

<http://katalognd.vari.cz>



## 3.7 Illustrasjonsvedlegg

Illustrasjonsvedlegget er felles for samtlige språkversjoner. Du finner den sist i denne anvisningen i kapittel 5 på side 61.

<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Sammenlagte ratt i emballasjen (transportposisjon)</li> <li>2) Pose med bruksanvisninger</li> <li>3) Demontert ramme med spore</li> <li>4) Sted til gripe bak (rammens „U“-rør)</li> <li>5) Sted til gripe midt på</li> <li>6) Papirinnlegg i arbeidsområdet</li> <li>7) Papirinnlegg under rattene</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Skruerforbindelse - <b>mutter</b></li> <li>2) Utstikker</li> <li>3) Skruerforbindelse - <b>skruer</b></li> <li>4) Spor i rammen</li> <li>5) Sporens arm</li> </ol>
<b>Fig. 1: Utpakking av maskinen</b>	<b>Fig. 2: Innstilling av maskinen</b>

	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Drivverkskoblingens spake for arbeidsredskapet</li> <li>2) Drivverkskoblingens spake</li> <li>3) Rattenes festeskruer</li> <li>4) Akselleratorspake</li> <li>5) Spor med arm</li> <li>6) Pinne med sikring</li> <li>7) Arbeidsredskap - kniv</li> <li>8) Arbeidsrommets deksel</li> <li>9) Framre deksel</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>10) Girkassens deksel</li> <li>11) Maskinens ramme</li> <li>12) Håndtak</li> <li>13) Motor</li> <li>14) Drivstofftankens lokk</li> <li>15) Hjul</li> <li>16) Arreteringssikringens knapp</li> <li>17) Brakett med kjeder</li> <li>18) Motorplate</li> </ol>
<b>Fig. 3: Beskrivelse av hoveddelene</b>		

<p><b>1 STOP:</b> Motoren er ikke i gang.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Brukes etter at en motor som er startet opp, har sluknet</li> <li>▶ Parkering av maskinen</li> <li>▶ Påfylling av drivstoff</li> <li>▶ Transport av maskinen</li> </ul>		<p><b>2 MIN:</b> Tomgangskjøring av motoren (søk „skilpadde“-posisjon)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ En mer kortvarig pause i arbeidet</li> </ul>
<p><b>3 MAX:</b> Motoren går på maksimale omdreininger (søk „hare“-posisjon)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Arbeidsposisjon</li> </ul>	<b>Fig. 4: Akselleratorspakens posisjoner</b>	<p><b>4 CHOKE:</b> Motoren går på choke.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kaldstart av motor</li> </ul>

	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Mutter</li> <li>2) Knivholder</li> <li>3) Arbeidsredskap - kniv</li> <li>4) Skruer</li> <li>5) Midtskrue</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Girkassens deksel</li> <li>2) Girkassens nedre deksel</li> <li>3) Plastmutter</li> <li>4) Avsats/utstikker</li> </ol>
<b>Fig. 5: Maskinens bruksomfang</b>	<b>Fig. 6: Festing av arbeidsredskap</b>	<b>Fig. 7: Dekslene bak</b>
<b>Fig. 8: Vegetasjonens høyde</b>	<b>Fig. 9: Høyere hastighet</b>	<b>Fig. 10: Lavere hastighet</b>
<b>Fig. 11: Drivverket og bremsens kobling</b>	<b>Fig. 12: Innstilling av bowdens (utvendige ledninger) I</b>	<b>Fig. 13: Drivmekanismens kobling</b>
<b>Fig. 14: Innstilling av bowdens (utvendige ledninger) II</b>	<b>Fig. 15: Girkassens remme</b>	
<b>Fig. 16: Remmenes trasé</b>	<<< Posisjon på maskinen <b>Fig. 17: Klistremerke – Forbudt område</b>	
<b>Fig. 19: Felles-klistremerke</b>	Posisjon på maskinen >>> <b>Fig. 18: Klistremerke - bevegelsesretning</b>	
Posisjon på maskinen >>> <b>Fig. 20: Klistremerke</b>	Posisjon på maskinen >>> <b>Fig. 21: Klistremerke</b>	
<b>Fig. 22: Klistremerke - hastighetsvalg</b>		

## 4 SE Bruksanvisning

### Innehåll

4 SE Bruksanvisning.....	47	4.4.3.4 Problem vid röjningen.....	53
4.1 Inledning.....	47	4.5 Underhåll, skötsel, förvaring.....	53
4.1.1 Grundläggande instruktioner.....	47	4.5.1 Drivhjulen.....	53
4.2 Säker drift.....	48	4.5.1.1 Tryck i däcken.....	53
4.2.1 Säkerhetsföreskrifter.....	48	4.5.1.2 Hjulens frikopplingsfunktion.....	54
4.2.2 Buller och vibrationsvärden.....	48	4.5.2 Smörjning av maskinen.....	54
4.2.3 Säkerhetspiktogram.....	49	4.5.2.1 Byte av motorolja.....	54
4.3 Grundläggande information.....	49	4.5.3 Smörjpunkter.....	54
4.3.1 Användning av maskinen.....	49	4.5.4 Vässande, byte av arbetsverktyg.....	54
4.3.1.1 Tekniska uppgifter.....	49	4.5.5 Remdrifter, automatisk broms.....	55
4.3.1.2 Information om motorn.....	50	4.5.5.1 Justering av remdriftens spännremskivor.....	55
4.3.2 Beskrivning av maskinen och dess delar.....	50	4.5.5.1.1 Justering av remdriftens spännremskivor.....	55
4.4 Bruksanvisning.....	50	4.5.5.1.2 Justering av arbetsverktygets spännremskivor.....	55
4.4.1 Montering av maskinen.....	50	4.5.5.2 Byte av kilrem.....	56
4.4.1.1 Postup sestavení stroje.....	50	4.5.5.3 Kontroll av bromsfunktion och bromsjustering.....	56
4.4.2 Idrifttagning.....	50	4.5.6 Serviceintervaller.....	56
4.4.2.1 Starta arbetsverktyget.....	51	4.5.7 Problem och deras lösning.....	56
4.4.2.2 Star och drift av maskinen.....	51	4.5.8 Förvaring.....	57
4.4.2.3 Stanna maskinen.....	52	4.5.8.1 Tvättning och rengöring av maskinen.....	57
4.4.2.4 Val av hastighet.....	52	4.5.9 Avfallshantering av förpackning och maskin efter avslutad livslängd.....	57
4.4.3 Arbete med maskinen.....	52	4.5.10 Instruktioner för beställning av reservdelar.....	57
4.4.3.1 Maskinens röjbredd.....	52	4.6 Tillverkarens kontaktuppgifter.....	58
4.4.3.2 Ändring av röjhöjden.....	52	4.7 Bildbilaga.....	58
4.4.3.3 Metod för att röja vegetation.....	52		

Tillverkaren **förbehåller** sig rätten till tekniska ändringar och innovationer som inte påverkar funktionen och maskinens säkerhet. Dessa ändringar behöver inte anges i denna bruksanvisning. Tryckfel förbehållna.

### 4.1 Inledning

Bäste kund och användare!

Vi tackar dig för det förtroende du visat genom att köpa vår produkt. Du har blivit ägare till en maskin från en bred skala av maskiner och verktyg av system för trädgårds-, jordbruks-, odlings- och kommunalteknik, tillverkade av firman VARI, a.s.

Slyröjaren **Hurricane F-550** är det senaste inom utvecklingen för röjning av oskötta markområden. Tack vare ett antal innovativa element, som den utbytbara kåpan till driftutrymmet i blankförzinkad plåt, är den före sin tid och har för närvarande inte har någon direkt konkurrent på marknaden för röjningsmaskiner för oskötta markområden. Dess låga tyngdpunkt, precisa balansering och höga prestanda gör den outhärlig för användning under de mest besvärliga förhållanden. Vid användningen kommer **Hurricane F-550** överraska dig positivt med vad den verkligen klarar av att röja.

Var vänlig att noggrant läsa igenom denna bruksanvisning. Om du följer de angivna instruktionerna kommer anordningen att tjäna dig troget i många år framåt.

#### 4.1.1 Grundläggande instruktioner

Du är **skyldig** att bekanta dig med den här bruksanvisningen och följa alla instruktioner för användning av maskinen, så att inte personer eller egendom kommer till skada.

Säkerhetsinstruktionerna angivna i denna bruksanvisning beskriver inte alla möjligheter, villkor och situationer som kan uppstå i praktiken. Säkerhetsfaktorer som vanligt förstånd, försiktighet och noggrannhet är inte delar av den här bruksanvisningen, men det förutsätts att alla människor som kommer att använda maskinen eller utföra underhåll på den är utrustade med det.



Maskinen får endast användas av personer som är fysiskt och psykiskt friska. Vid professionell användning av denna maskin är maskinägaren skyldig att utbilda personalen i arbetssäkerhet och genomföra instruktioner för hantering av maskinen och dessutom för anteckningar om denna utbildning. **Han skall också utföra en s.k. kategorisering av arbetet enligt nationell lagstiftning.**

Om någon information i bruksanvisningen inte är begriplig, vänd dig till **din återförsäljare**<sup>104</sup> eller direkt till **maskintillverkaren**<sup>105</sup>.

Bruksanvisningen som maskinen är utrustad med, är en odelbar del av maskinen. Den skall alltid finnas till handa, förvarad på en tillgänglig plats där den inte riskerar att bli förstörd. Vid försäljning av maskinen till annan person skall bruksanvisningen överlämnas till den nya ägaren. Ägaren har ansvar för uppkomna risker, faror, haveri och skador som uppstår vid drift av maskinen och inte alla ovan nämnda villkor är uppfyllda.

Tillverkaren bär inget ansvar för skador som uppstått på grund av obehörigt användande, felaktig drift av maskinen och för skador som uppstått vid någon reparation av maskinen utan tillverkarens godkännande och användande av **icke-originalreservdelar**.

Vid arbete med maskinen är det framför allt viktigt att följa säkerhetsföreskrifterna, så att du undviker skaderisker för dig själv, personer i omgivningen eller skador på egendom. Dessa instruktioner i bruksanvisningen är markerade med följande varningssymboler:

	<b>Om du ser denna symbol i bruksanvisningen, läs noggrant igenom det följande meddelandet!</b>
	<b>Den här internationella säkerhetssymbolen indikerar viktiga meddelanden, som gäller säkerheten. När du ser den här symbolen var försiktig. Här finns risk för att du själv eller andra personer kan utsättas för olyckor. Läs noggrant igenom följande meddelande.</b>

Tabell 28: Symboler
















104 Lägg adressen till producenten i tabellen i början av denna bruksanvisning (om den inte har lagts till av säljaren).

105 Adressen till tillverkaren finns angiven i slutet av denna bruksanvisning.

## 4.2 Säker drift

Maskinen är inställd för att så mycket som möjligt skydda personalen från kringflygande delar från den trimmade växtligheten. Avlägsna ingen passiv eller aktiv säkerhetsdetalj. Du utsätter dig i sådant fall för skaderisker.

### 4.2.1 Säkerhetsföreskrifter

-  Maskinpersonalen skall vara äldre än 18 år. Personalen är skyldig att bekanta sig med bruksanvisningen och vara medveten om allmänna principer för arbets säkerhet.
-  Vid arbete skall arbetshjälpmiddel som godkänts enligt **EN 166** eller **EN 1731** användas (åtsittande kläder, skyddsskor, skyddshandskar och skyddsglasögon). Håll avståndet från maskinen som är givet av handtaget.
-  Vid arbete med maskinen skall alla övriga personer (**särskilt barn**) och djur befinna sig utom maskinens arbetsområde. Personalen kan fortsätta med arbetet först när alla befinner sig på **säkert**<sup>106</sup> avstånd.
-  **Innan varje användning av maskinen** kontrollera att delarna (särskilt driftsapparaten eller dess skyddskåpor) inte har kommit till skada eller lossnat. Upptäckta defekter skall **åtgärdas omedelbart**. Vid reparationer skall endast originaldelar användas.
-  Fasta föremål skall först avlägsnas från växtligheten som skall trimmas (som t.ex. stenar, ståltråd, fria byggnadsrester o.dyl.), som kan slungas ut eller som skulle kunna skada maskinen. Om det inte går att avlägsna dem skall dessa platser undvikas.
-  Starta inte motorn i slutna utrymmen! Iakttäta ökad försiktighet vid hantering av maskinen. Efter att motorn stängts av är dämparen till motorns avgasrör fortfarande hett. Se till att det vid påfyllning av bränsle inte spills och motordelar stänks ned. I motsatt fall torka av de nedstänkta delarna eller vänta tills bensinen förångats.
-  Maskinen är utrustad med ett roterande arbetsverktyg. Maximal rotationshastighet är **54 m.s<sup>-1</sup>**. Se till att övriga personer som befinner sig omkring maskinen håller sig på säkert avstånd (det finns risk för att trimmat material eller fasta föremålslungas ut!).
-  **Säker**<sup>107</sup> klättringsförmåga för maskinen är 10°. Maximal motorlutning under längre tid är 20°, kortvarigt<sup>108</sup> 30°.
-  Låt aldrig motorn gå längre perioder på maximalt varvtal eller i friläge då växeln till trimskivan och driften till hjulen är avstängda! Detta kan skada delar i maskinens drift (drivrem, remskiva, kopplingskiva etc.)!
-  Stäng av motorn och vänta alltid till det att trimskivan stannar, innan du utför något ingrepp i närheten av maskinen! Innan man lämnar maskinen skall motorn alltid stängas av!
-  Det är förbjudet att avlägsna säkerhetsutrustningen och skyddskåporna från maskinen.
-  Alla reparationer, justeringar och rengöringar av maskinen skall utföras när maskinen är tagen ur drift och när kabeln till tändstiften är utdragen.
-  Med hänsyn till överskridande av gränsvärden för buller och vibrationer skall man vid arbete följa dessa instruktioner vid arbete med maskinen:
  -  Skydda din hörsel med lämplig skyddsutrustning enligt **EN 352-1** (*hörselkåpor*) eller **EN 352-2** (*hörselproppar*). Dessa hjälpmedel hittar du hos din återförsäljare.
  -  Arbete med maskinen skall efter maximalt 20 minuter avbrytas med en paus som skall vara åtminstone 10 minuter. Personalen skall under denna tid inte utsättas för annan buller- eller vibrationskälla.

### 4.2.2 Buller och vibrationsvärden

Beskrivning	F-550	F-550Z	F-550B
Deklarerad emissionsnivå för akustiskt tryck <b>A</b> på förarplatsen <sup>109</sup> <b>L<sub>pAd</sub></b>	<b>(86+4) dB</b>	<b>(86+4) dB</b>	<b>(83+4) dB</b>
Deklarerad nivå för akustisk effekt <b>A</b> <sup>110</sup> <b>L<sub>WA,d</sub></b>	<b>(98+4) dB</b>	<b>(98+4) dB</b>	<b>(96+4) dB</b>
Deklarerat totalt värde för vibrationsaccelerationer överförda till förarens hand- armar <sup>111</sup> <b>a<sub>hV,d</sub></b>	<b>(4,7+2,4) m.s<sup>-2</sup></b>	<b>(4,7+2,4) m.s<sup>-2</sup></b>	<b>(7,4+2,9) m.s<sup>-2</sup></b>

Tabell 29: Uppmätta värden för buller och vibrationer

106 Normerna **EN 12733** och **ČSN EN 12733** fastställer begränsningarna för yttre säkerhetsområde A omkring arbetsområde B. Samtidigt är det nödvändigt att med hjälp av enskilda varningsskyltar hindra tillträde till detta område. Avstånden mellan de olika sidorna i område A och B får inte vara mindre än **50 m**. Så fort någon person eller djur inträder i detta område skall driftspersonalen släppa driftsspaken ill trimningsmaskinen och vänta med fortsatt arbete till området är fritt igen.

107 Använd inte maskinen på vått gräs. Rör dig alltid på säker terräng. Arbeta i gåendes inte springandes. var försiktig, framför allt vid ändringar i lutningen. Vid eventuellt fall, håll inte i maskinen utan släpp den.

108 Kortvarigt = upp till en minut.

109 mätt i enlighet med **ČSN EN ISO 11201** vid villkor angivna i **ČSN EN 12733+A1, Bilaga B**

110 i enlighet med **ČSN ISO 3744**

111 mätt i enlighet med **ČSN EN ISO 20643** vid villkor angivna i **ČSN EN 12733+A1, Bilaga C**

### 4.2.3 Säkerhetspiktogram

Användaren är skyldig att hålla piktogrammen på maskinen i läsbart skick och vid eventuella skador på dem se till att de byts ut.

Placering:	Nummer:	Beskrivning:
Kombinerat klistermärke ( <b>Bild 19</b> ), som är fastklistrat under maskinramens bakre plastkåpa ( <b>Bild 7</b> ).	<b>1</b>	Innan maskinen tas i bruk, läs noga igenom bruksanvisningen.
	<b>2</b>	Vid underhåll av maskinen, koppla ur kabeln till tändstiften.
	<b>3</b>	Det är förbjudet att sticka in handen eller foten i skärskivans arbetsområde – risk för skärskador.
	<b>4</b>	Risk för skador på grund av utslungade fragment, skärbitar, föremål o.dyl. Övriga personer och djur skall hålla säkert avstånd från maskinen.
	<b>5</b>	Vid arbete med maskinen skall maskinens maximala tillåtna klättringsförmåga respekteras.
	<b>6</b>	Använd ögon- och öronskydd.
Separat klistermärke på arbetsverktygskåpan. ( <b>Bild 18</b> )	-	Pil i maskinens roteringsriktning – åt höger (medurs).
Klistermärke ( <b>Bild 20</b> ) på spaken på högra handtaget.	-	Aktivering av arbetsverktyget: <b>0</b> = arbetsverktyget taget ur drift <b>1</b> = säkringsknappen på <b>2</b> = arbetsverktyget roterar
Klistermärke ( <b>Bild 21</b> ) på styrspaken på vänster handtag.	-	Aktivering av maskinens rörelse: <b>0</b> = maskinen är tagen ur drift <b>1</b> = maskinen i drift
Klistermärke ( <b>Bild 17</b> ) placerat på verktygskåpans sida, till höger i färdriktningen.	-	Förbjudet område för övriga personer och djur. Minimalt säkerhetsavstånd från maskinen.

Tabell 30: Säkerhetspiktogram

## 4.3 Grundläggande information

### 4.3.1 Användning av maskinen

Slyröjaren **F-550** är avsedd att röja stjälkförsedd gräsvegetation utanför vegetationssäsongen upp till en höjd på maximalt 80 cm på skötta<sup>112</sup> såväl som oskötta markområden och självsådda trädarter<sup>113</sup> med en maximal diameter på 1 cm. Markytan skall vara fri från större nivåskillnader och fasta föremål i vegetationen. Slyröjaren **F-550** är inte avsedd för att underhåll av gräsmattor.

**! Användning för annat än vad utrustningen är avsedd anses därför för oavsedd användning!**

Maskinen kan användas i alla i alla lutningsvinklar förutsatt att föraren kan styra den säkert.

Skyddsanordningarna uppfyller kraven i standarden **ČSN EN 12733** och **EN 12733**. Dessa standarder tar framför allt **hänsyn till förarens säkerhet**, som vid normal drift inte skall kunna träffas av stenar eller andra föremål som slungas ut från maskinens rotationssystem. Därför skall föraren alltid befinna sig i normalt styrläge, d.v.s. bakom maskinen och med ett stadigt grepp om styret.

**! Det är förbjudet att avlägsna skyddsutrustning och skydd från maskinen!**

#### 4.3.1.1 Tekniska uppgifter

Beskrivning	Enhet	F-550	F-550Z	F-550B
Längd / transportlängd x bredd x höjd / inklusive styre i centralläge	mm	1835 / 1167 x 600 x 595 / 1030		
Vikt	kg	56		
Maximal röjbredd / knivlängd	cm / mm	58 / 537		
Stubbhöjd	cm	4 – 9		
Säker lutningsgrad	∠	10°		
Arbetsverktygets varvtal <sup>114</sup>	min <sup>-1</sup>	1964		
Knivens perifera hastighet	m.s <sup>-1</sup>	54		
Körhastighet	km.h <sup>-1</sup>	1,8 - 2,4		
Maskinens ytkapacitet <sup>115</sup>	m <sup>2</sup> .h <sup>-1</sup>	950 - 1300		
Volym i behållaren för växellådsolja	l (liter)	0,05		
Växellådsoljans kvalitet	API / SAE	GL-4 (GL-5) / 90 (80W-90)		

Tabell 31: Tekniska uppgifter F-550


112 Maximal höjd för det nyligen uppväxta gräset är begränsad till 40 cm. Vegeationen på markytan skall röjas åtminstone 1x per år!

113 Busktrimmaren är inte avsedd för att trimma träd och mindre grenar tjockare än 5mm! Om dessa instruktioner inte respekteras kommer maskinen att skadas!

114 Arbetsverktygets faktiska varvtal utan belastning med inberäknade förluster i remdriften.

115 Maskinens ytkapacitet beror på den röjda vegetationens typ.

## 4.3.1.2 Information om motorn

 Den information som inte finns angiven här finns tillgänglig på motortillverkarens webbsidor.

Motor	Enhet	F-550	F-550Z	F-550B
Typ	-	Honda GCV200 <sup>116</sup>	Zongshen XP200A <sup>117</sup>	B&S 875EXi Series™ <sup>118</sup>
Maximalt (inställda) motorvarvtal	min <sup>-1</sup>	3200 ± 100		
Maximal motorlutning / kortvarigt <sup>119</sup>	∠	20° / 30°	15° / 30°	15° / 30°
Bränsletankens volym	l (liter)	0,91 <sup>120</sup>	1	1 <sup>121</sup>
Bränsle	bensin	okt.nr. 91-95 <sup>122</sup>		
Motorolja	l (liter)	0,4	0,6	0,6
Oljekvalitet	SAE / API	SAE 30 eller 10W-30 / SJ eller SH		


Tabell 32: Grundläggande uppgifter om motorn

## 4.3.2 Beskrivning av maskinen och dess delar

Ramen till slyröjaren **F-550** (på **Bild 3**) är tillverkad av en svepsad stålram **11** med profilplåt, till vilken alla maskinens viktiga delar är fästade. Styret är fäst med hjälp av **skruvanslutningar 3** och är justerbara i höjden i sex lägen. Alla **kontrollelement 1, 2 och 4** för en säker hantering av maskinen är ergonomiskt placerade på styret. **Styret 12** bidrar till ett säkert grepp och körning av maskinen vid arbetet. På styrets vänstra sida är **kopplingsspaken 2** placerad, med vilken maskinens rörelse framåt kontrolleras. På höger sida är **kopplingsspaken 1** för arbetsverktyget placerad, utrustad med en **säkring mot oavsedd start 16**, som startar (stänger av) arbetsverktyget (knivarna). Om föraren i en nödsituation släpper styret återgår bägge styrspakarna till utgångsläget och kraftöverföringen till motorn avbryts. Bladens drivenhet är utrustade med en automatisk broms, som tar kniven ur drift<sup>123</sup> i nödsituationer. Inställning av motorns varvtal görs med **acceleratorspaken 4**. Rörelsen säkras med **traktorhjulen 15** med pilmönstret, som driver snäckväxel. Den säkras, via remkopplingen, en smidig kraftöverföring (*maskinen börjar röra sig framåt utan ryck*) till hjulen. Växellådans och delarna till knivens drivenhet är täckta med plastkåpor **9** och **10**. Bromsen, kopplingen till knivarnas drivenhet och remdriften i den främre delen täcks också av **plastkåpan 9** fäst med skruvar till ramen. Fasttryckt på ramens främre del är **knivhållaren med kniven 7**. Kniven är fast och utrustad med vassa eggar i änden. Arbetsutrymmet består av **kåpan 3** av varmförzinkad (HDG) plåt, som, med undantag av den främre delen, täcker över kniven för att skydda föraren från att bli skadad av utslungade föremål från den röjda vegetationen. Kåpan är nitad från flera delar och är fäst till ramen med hjälp av skruvar. Mellan hjulen är ett plastskydd monterat. Maskinen styrs under arbetet av en roterande, en justerbar **tapp 5**, som är fäst i maskinramens främre del.

## 4.4 Bruksanvisning

### 4.4.1 Montering av maskinen

 Monteringen av maskinen och instruktionerna hur den skall användas finns tillgängliga hos din återförsäljare som en del av försäljningsservicen!

Hanteringspunkter vid uppackningen av maskinen (enligt **Bild 1**): framför motorn och bakom det fyrkantiga röret **5** på motorskivan, bakpå maskinen bakom ramröret **4**.

#### 4.4.1.1 Procedur för maskinmontering

Använd följande metod vid monteringen: (*Det rekommenderas att man är två personer vid monteringen*)

- Enligt **Bild 1** - ta ut **påsen med bruksanvisningarna 2**, **armen med tapp 3** och veckla upp **pappersinlägget 7** under styret. Håll maskinen i lyftpunkterna där fram **5** och där bak **4** och ta ut den ur lådan.
- Enligt **Bild 3** - skruva loss **skruvarna 3** från ramrörens bägge sidor, avlägsna styret, vrid det och placera det på röret i ramens bakre del (välj ett av de tre hålen i styret för att justera dess höjd och ett av de två hålen i ramröret). Skruvarna dras åt ordentligt med handen. Bowdenkablarna från styrspakarna får inte korsas – det minskar deras livslängd!
- Ta ur buntbanden ur **påsen med bruksanvisningarna** och fäst bowdenkablarna till styret på övre delen där styrets rör gör en krök. Det räcker med 2 buntband för att fästa dem.
- Enligt **Bild 2** - avlägsna **pappersinlägget 6** på **Bild 1**, från arbetsutrymmets främre del, luta maskinen bakåt på styret så att den bakre delen vilar mot underlaget och säkra maskinen mot att tippa tillbaka. Skruva loss de 2 **skruvanslutningarna M8 1** och **3** kåpans hållare. **Den utskjutande delen 2** på **tappens arm 5** sätts i **spåret 4** i maskinramen. Luta tapparmen så att hålen i tappens arm ligger i linje med hålen i maskinramen. Du kommer att känna en lätt fjädring. Sätt i **skruvarna 3** genom hålen och skruva fast **muttrarna 1**. Dra åt skruvanslutningen.

### 4.4.2 Idrifttagning

 **Maskinen kan levereras utan driftsvätskor till motorn** (beroende på olika nationella föreskrifter)!

116 Mer information om motorn inklusive reservdelnummer hittar du på [www.honda-engines-eu.com](http://www.honda-engines-eu.com)

117 Mer information om motorn inklusive reservdelnummer hittar du på [www.zongshenpower.com](http://www.zongshenpower.com)

118 Mer information om motorn inklusive reservdelnummer hittar du på [www.briggsandstratton.com](http://www.briggsandstratton.com)

119 Kortvarigt – upp till en minut.

120 Mätt enligt de nya standarderna **Society of Automotive Engineers (SAE) J 349**

121 Mätt enligt de nya standarderna **Society of Automotive Engineers (SAE) J 349**

122 Använd bränslestabilisator med hänsyn till den konstant ökande andelen BIO-ingredienser i bränslet.

123 Den automatiska bromsen är en aktiv skyddsmekanism som ökar maskinens säkerhet.

**i** **Läs först noggrant igenom motorns bruksanvisning<sup>124</sup>! Så förhindrar du eventuella skador på motorn.**

Gasreglaget lägen **1**=STOP, **2**=MIN, **3**=MAX och **4**=CHOKE finns beskrivna på **Bild 4**. Alla de fyra beskrivna huvudlägena kan spärras med hjälp av ett enkelt tapp-uttagssystem i spakens kropp.

1. Kontrollera oljemängden i motorn, vid behov fyll på motorn med föreskriven typ och mängd olja. Fyll på tanken med den föreskrivna mängden och typen av bensin.
2. Förflytta gasreglaget till läget **4** CHOKE<sup>125</sup>.
3. Med ett drag i snöret för den manuella startern startas motorn<sup>126</sup>.
4. Låt en ny eller kall motor köras i ca. 30 sekunder med choken<sup>127</sup> (gasreglaget i läget **4** CHOKE), förflytta sedan gasreglagespaken till läget **3** MAX. Låt motorn köra i det här läget i ca. 30 sekunder.

**!** **Avlägsna dig inte från maskinen!**

**!** **När motorn startas skall bägge styrreglagen (**1** och **2** på **Bild 3**) vara i avstängt läge av (får inte vara tryckta ned mot styret)!**

## 4.4.2.1 Starta arbetsverktyget

**!** **Varje gång maskinen används skall man kontrollera att skruvarna som fäster arbetsverktyget är åtdragna och även alla skruvanslutningar för skyddsmekanismer, kåpor och motorn!**

**!** **Försäkra dig om att alla vuxna personer, barn och djur befinner sig på ett SÄKERT avstånd från maskinen! Om så inte är fallet, fortsätt inte med övriga åtgärder!**

- 1) Starta motorn<sup>128</sup>. Ställ in maximalt motorvarvtal med gasreglaget. Om motorn är kall, låt den värma upp sig i cirka 1 minut på maximalt varvtal.
- 2) Greppa styrets vänstra handtag med vänster hand. Med högra handen flyttar (lyfter) du **höger** reglagespak (**1** på **Bild 3**) till översta läget tills den är helt inskjuten i **bygeln med vajern** (**17** på **Bild 3**).
- 3) Tryck på **knappen säkerhetsknappen** (**16** på **Bild 3**) på bygeln med vajern i pilens riktning.
- 4) Med en långsam och följsam rörelse trycks reglagespaken på det högra styrhandtaget. Håll knappen nedtryckt tills det att reglagespaken börjar röra sig med bygeln.

**i** Tryck på spaken långsamt och följsamt så att arbetsverktyget hinner börja rotera och motorn inte slocknar.

**i** Spakreglagen på styrets handtag är lätta att röra så kraften som krävs för att hålla spakreglagen i driftläge är minimal jämfört med andra maskiner på marknaden.

- 5) Efter att arbetsverktyget börjat rotera tryck ned reglagespaken och håll fast i styret ordentligt.

**!** **Reglagespakarna skall alltid tryckas ned till styrets handtag. Om de inte trycks ned ordentligt kommer kilremmen att skadas.**

- 6) Samtidigt med starten av arbetsverktyget inträffar ofta slirningar i kilremmen och sammanhängande bieffekter (skramlande, gnisslande). Efter att kilremmen körts in försvinner detta oftast.

**i** Hos nya eller kalla motorer kan ibland slockna de första gångerna arbetsverktygets drivenhet kopplas in. Efter att motorn värmts upp försvinner detta.

**!** **Om det inte går att starta arbetsverktygets drivenhet ens efter att motorn värmts upp, kontrollera att de inte uppstått något fel, se **Tabell 30**.**

## 4.4.2.2 Star och drift av maskinen

För att starta maskinen använd **reglagespaken** (**2** på **Bild 3**) på det vänstra handtaget. Tryck ner reglaget till handtaget så börjar maskinen att röra sig framåt. Gånghastigheten skall anpassas till maskinhastigheten när reglaget trycks ned och maskinen startas!

**i** Rörelsereglaget är anslutet till en rem, reglagespaken skall tryckas ned långsamt – så startar maskinen mjukt, utan ryck.

**!** **Tryck alltid ned spakreglaget till styrets handtag. Om de inte trycks ned ordentligt kommer kilremmen att skadas.**

**!** **Spakreglaget kan inte användas för att reglera körhastigheten! Det kan innebära skador på kilremmen.**

**i** Backa aldrig med spakreglaget nedtryckt! Överansträng dig inte när du arbetar med maskinen.

124 Originalbruksanvisningen och den svenska översättningen är integrerade delar av maskinen.

125 Hos motorer som är utrustade med automatisk choke, ställ spaken i läget **MAX**.

126 Detaljerade instruktioner för start av motorn finns angivna i motorns bruksanvisning.

127 När motorer utrustade med automatisk choke har gasreglaget i läget **MAX** ställs automatisk maximalt varvtal in efter att motorn värmt upp.

128 Detaljerade instruktioner för start av motorn finns angivna i motorns bruksanvisning.

## 4.4.2.3 Stanna maskinen

Om du vill stanna maskinen, släpp spaken på styrets vänstra handtag. Maskinen stannar då, men arbetsverktyget roterar fortfarande. Arbetsverktygets drivenhet stängs av när spaken på styrets högra handtag släpps. Den automatiska bromsen stänger av arbetsverktyget. Spakreglaget ställs tillbaka till läget **2** MIN eller **1** STOP enligt **Bild 4**.

**!** Innan du vidtar någon åtgärd i maskinens omedelbara närhet, stäng alltid av motorn och vänta tills det att arbetsverktyget stannar! Stäng alltid av motorn innan du lämnar maskinen!

**i** Lämna aldrig motorn igång under längre tid med maximalt varvtal eller i friläge med arbetsverktygets drivenhet och hjulens drivenhet! Detta skulle kunna resultera i skador på maskinens drivenheter (kilrem, remskiva, kopplingsrulle, o.s.v.)!

## 4.4.2.4 Val av hastighet

Maskinen har två hastigheter framåt. **Långsammare** (remmen monterad enligt **Bild 10**) är lämpligt för tät, fuktig eller hög vegetation, **snabbare** (remmen påsatt enligt **Bild 9**) är lämpligt för gles, torr eller låg vegetation.

**i** Anpassa alltid körningen till vegetationstypen stanna och vänta på att arbetsverktyget bearbetar vegetationen!

Ändring av hastigheten görs i och med förflyttning av kilremmarna på remskivorna mellan växellådan och drivaxeln (se **Bild 9** och **Bild 10**). På växellådans övre kåpa finns ett klistermärke med en illustration av remläget på växellådan och remskivan.

**!** Vid ändring av hastigheten skall motorn alltid vara avstängd och gasreglaget i läget **1** STOP!

Förfaringsätt:

- 1) Lossa **plastmuttern** (**3** på **Bild 7**)<sup>129</sup>, till **växellådans övre kåpa** **1** öppna den i pilarnas riktning och dra ut den snett bakåt. Tryck på **spärren** **4** till **växellådans bakre kåpa** **2**, som finns placerad på mitten ramens bakre del, tills det att kåpan frigörs och åker ut ur **uttaget** **4** i ramen.
- 2) Skjut ut hela kilremmen med remskivan på drivaxeln i riktning mot det vänstra hjulet. Skjut sedan ut kilremmen från remskivan på växellådan i riktning mot det högra hjulet.
- 3) Sätt i kilremmen till kilspåret i remskivan på drivaxeln, i enlighet med den valda utväxlingen. Kontrollera visuellt och genom att känna att remmen sitter ordentligt i spåret på den valda remskivan.
- 4) Sätt i kilremmen till kilspåret i remskivan på drivaxeln, i enlighet med den valda utväxlingen. Kontrollera visuellt att remmen siter i rätt remskivor enligt den valda utväxlingen (se **Bild 9** och **Bild 10**). Remmen får inte korsas!
- 5) Montera tillbaka bägge kåporna. Den övre plastkåpan sätts i snett under motorskivan, stäng den och dra ut plastmuttrarna. Den nedre plastkåpan bänds uppåt och öppningen i kåpans **spärr** **4** placeras på ramens utskjutning. Släpp den uppbända kåpan så kommer den att falla på plats.

## 4.4.3 Arbete med maskinen

### 4.4.3.1 Maskinens röjbredd

**i** Det är alltid nödvändigt att anpassa röjbredden till vegetationens täthet!

Maximal röjbredd (**Tabell 29**), enligt konstruktionen av arbetsutrymmets kåpa, rekommenderas inte att användas. Föraren kommer inte att kunna köra maskinen tillräckligt rakt och precist i terrängen för att det skall kunna gå att röja vegetation i hela röjbredden. Vi rekommenderar att köra maskinen delvis (ca. 5-10 cm från kanten på arbetsutrymmets kåpa) på redan röjd vegetation (visas på **Bild 5** från förarens synvinkel).

**i** Genom att följa dessa instruktioner undviks oröjda rader på den underhållna ytan.

### 4.4.3.2 Ändring av röjhöjden

**!** Innan du vidtar någon åtgärd i maskinens omedelbara närhet, stäng alltid av motorn och vänta tills det att arbetsverktyget stannar! Stäng alltid av motorn innan du lämnar maskinen!

Skärhuvudet är fabriksinställt på högsta möjliga röjhöjd i den besvärligaste terrängen. Vid röjning av glesare, lägre eller torr vegetation kan du minska röjhöjden till 4 cm. Så uppnår du en mer kvalitativ hackning av den röjda vegetationen. Ändring av höjden görs enkelt efter nedmontering av **stiftet med fjädern** **1** genom att placera om ett valfritt antal **brickor** **2** (se **Bild 8**).

**i** Genom omplacering av brickor har du möjlighet att välja upp till 16 olika röjhöjds lägen.

### 4.4.3.3 Metod för att röja vegetation

**!** Vegetationen skall vara fri från fasta föremål (som stenar, vajrar, konstruktionsrester o.dyl.), som skulle kunna slungas ut eller skada maskinen. Om de inte går att avlägsna, undvik de platserna.



**!** Maskinen har ten hög terrängpenetration. Håll i styret ordentligt för att hålla rätt riktning. Iakttä ökad försiktighet när du går bakom maskinen.

**!** Vid röjning i sluttningar röj utmed konturerna. Endast i mycket branta sluttningar, som t.ex. diken, skall man alltid köra vinkelrätt mot sluttningen. Se till att du har en säker klättringsvinkel, se **Tabell 29**!






<sup>129</sup> Plastmuttern lossas ca. 1 till 2 varv. I låpan finns ett spår som möjliggör nedmontering av kåpan utan att skruva ur plastmuttern.

Ställ in maximala motorvarvtal, låt arbetsverktyget rotera på maximalt varvtal och kör sedan mot vegetationen, som du vill röja. Vegetationen hackas med arbetsverktyget i kåpan utrymme och den sönderhackade vegetationen transporteras genom den specialformade kåpan ut till utrymmet mellan hjulen, där den skickas ut bakom maskinen.


Om den röjda vegetationen är mycket tät, överväxt, ruttnad eller nedtrampad, är det nödvändigt att minska maskinens röjbredd för att förhindra en alltför stor reduktion av arbetsverktygets varvtal och i och med det en minskning av röjkvaliteten.

-  Vi rekommenderar att du hanterar den röjda vegetationen så att den örjda vegetationen befinner dig på din vänstra sida. Vegetationen bearbetas då lättare. Motsatt förfaringssätt kan också användas.
-  Tät och hög vegetation lyfter upp maskinen, försök inte att alltid hålla det främre skärhuvudet mot marken, Du kan dock hjälpa maskinen genom att lyfta den och bara röja de övre delarna av vegetationen med avstängd framåtkörning. Gå sedan tillbaka till detta område och röj det med skärhuvudet mot marken.


#### 4.4.3.4 Problem vid röjningen

-  **Iaktta ökad försiktighet vid lyftning av och backande med maskinen!**
-  **Maskinen lutar bara bakåt på styret. Iaktta alltid ökad försiktighet, när du rör dig inom området under en upplyft maskin! Säkra den alltid mot oavsiktliga rörelser!**
-  **Motorn skall alltid vara avstängd vid rengöring av arbetsutrymmet!**
-  **Iaktta ökad försiktighet vid rengöring under övre kåpan. Knivarna är mycket vassa. Vid rengöring, skydda händerna med arbetshandskar eller använd lämpliga verktyg t.ex. ett stycke av en gren.**
-  **Vänta alltid tills det att arbetsverktyget stannar innan du fortsätter med någon åtgärd på maskinen eller i dess närhet.**


##### 1) Motorn tappar varvtal men slocknar inte.

-  Stäng omedelbart av maskinens framåtkörning och backa en smula samtidigt som du lyfter maskinens främre del (genom att trycka styret nedåt). Arbetsutrymmet rengör sig självt från överflödigt material. Sedan kan du börja köra mot vegetationen igen.

##### 2) Arbetsverktyget stannar, motorn slocknar.

-  Släpp bågge reglagespakarna på styret och lyft maskinens främre del. Kör maskinen ett litet stycke bakåt. Rengör utrymmet under den främre kåpan och sprid ut gräsmaterialet över fältet. Starta motorn, starta arbetsverktygets drivenhet och börja kör igen mot vegetationen.

##### 3) Den röjda vegetationen fastnar på sidan av arbetsutrymmets kåpa (förmodligen tät och överväxt vegetation).

-  Försök att ändra riktning på röjningen eller lyft på maskinens främre del för att röja den övre delen av vegetationen. Kör sedan mot vegetationen på nytt.



### 4.5 Underhåll, skötsel, förvaring

-  **Med hänsyn till maskinens vikt, genomför alltid underhåll och inställningar tillsammans med ytterligare en person.**

För att garantera en långvarig belåtenhet med vår produkt är det nödvändigt att ägna den vederbörlig uppmärksamhet vid underhåll och skötsel. Regelbundet underhåll av maskinen minskar dess slitage och säkerställer att alla komponenter fungerar som de ska.

Följ alla instruktioner som gäller intervaller för underhåll och inställningar av maskinen. Vi rekommenderar att man för anteckningar om maskinens driftstimmar och driftsförhållandena (för servicebehovet). Eftersäsongsservicen rekommenderas att maskinen lämnas till någon av våra behöriga servicecenter, likaså det normala underhållet om du inte litar på dina egna tekniska kunskaper.

-  Ett gott hjälpmedel för följandet av körda motortimmar är **VARI PowerMeter**. Fråga din återförsäljare!

-  **Innan varje användning av maskinen, kontrollera att skruvarna som fäster arbetsverktyget är ordentligt åtdragna och dessutom alla skruvanslutningar för skyddselement, kåpor och motor.**
-  **Förlorade delar i skruvanslutningarna skall ersättas med originaldelar, som är konstruerade för den aktuella platsen. Användande av delar som inte är original och inte uppfyller kvalitetskraven innebär att utsätta sig för olycksrisker eller skador på maskinen!**

#### 4.5.1 Drivhjulen

##### 4.5.1.1 Tryck i däcken

För att säkerställa korrekt funktion och lång livslängd för hjulen, särskilt hjulhusen är det nödvändigt att kontrollera trycket i däcken. Kontrollen görs innan arbetet maskinen inleds. Om maskinen inte använts under en längre tid pumpa upp däcken till **MAX** (se nedan). Håll samma tryck i både vänster och höger däck – maskinen håller då lättare en rak linje.

-  **Överskrid inte maximalt tryck i däcken – risk för att däcken exploderar!**

**!** Om trycket är lågt, i den pneumatiska muttern, risk för att däckventilen klipps av.

**i** **MAX**imalt (rekommenderat) tryck i däcken: **23 PSI (160 kPa eller 1,6 bar eller 1,57 atm eller 0,16 Mpa)**

**i** **MIN**imalt<sup>130</sup> tillåtet tryck i däcken: **18 PSI (124,1 kPa eller 1,24 bar eller 1,22 atm eller 0,124 Mpa)**

Vid kontinuerligt luftläckage, kontrollera om det inte uppstått defekter på hjulskivan – om så är fallet, reparera.

**i** Om du inte är tillräckligt häändig själv, låt en behörig servicefirma utföra ingreppet.

## 4.5.1.2 Hjulens frikopplingsfunktion

Vridmomentet överförs från axeln till hjulen med en tapp låsringstapp. Bägge hjulen, det vänstra eller högre kan kopplas ur från kraftöverföringen vid arbete i en plan terräng genom avlägsnande av låsringstappen från ett av hjulen. Efter det är bara drift på ett av hjulen vilket gör det enklare att svänga med maskinen i slutet av raden.

**i** Kom ihåg att en maskin med sådana inställda parametrar svänger (drar) åt det håll där tappen avlägsnats ur hjulet.

## 4.5.2 Smörjning av maskinen

**!** Vid arbete med smörjmedel skall grundläggande hygienregler samt miljölagar och föreskrifters följas.

**i** Om du inte är tillräckligt häändig själv, låt en behörig servicefirma utföra ingreppet.

För att säkerställa problemfri drift och smidig rörelse i alla mekaniska delar är det nödvändigt att ägna smörjningen tillräcklig uppmärksamhet. Oftast räcker det med att några droppar olja (t.ex.. olja för cyklar). Växellådan är från tillverkningsfabriken fylld med en tillräcklig mängd olja, som inte behövs bytas under hela maskinens livstid.

**i** Oljenivån i växellådan skall kontrolleras regelbundet. Vid läckage fyll på med den föreskrivna oljan.

### 4.5.2.1 Byte av motorolja

Följ instruktionerna i motorns bruksanvisning. Intervallen för bytet kortas till hälften vid arbete i dammig miljö. Vid tömning av olja från motorn luta maskinen åt sidan, där tanköppningen finns med oljemätsticken eller montera ned hela motorn med motorskivan från ramen.

**i** Om du inte är tillräckligt häändig själv, låt en behörig servicefirma göra det.

### 4.5.3 Smörjpunkter

Vid smörjning av bowdenkablarna på styret är det inte nödvändigt att montera ned någon kåpa. För att komma åt övriga smörjpunkter är det nödvändigt att montera ned plastkåporna. Från det stora utbudet av oljor är vilken motorolja, växellåde- och sprayolja som helst lämpliga. Av de plastiska smörjmedlen (smörjfett) räcker vilket smörjmedel som helst som är avsett för vattenpumpar. För att applicera det är det dock nödvändigt att montera ned de motsvarande glidlagren.

**i** Vid användning av plastiskt smörjmedel med grafittillsats kan smörjningsintervallerna under säsongen förlängas upp till **25 timmar**.

Smörjpunkt - beskrivning	Intervall under säsongen	Efter säsongen	Smörjmedel	Bild	Anmärkning
Bowdenkablar	Min. 2x (5 droppar)	ja	olja	<b>Bild 14</b>	Vajeringången till alla bowdenkablar.
Drivenhetens remskiva	var 20 tim. (2 droppar)	ja	olja/fett	<b>Bild 11</b>	Ramens hylsa.
Remskiva till kopplingen	var 20 tim. (2 droppar)	ja	olja/fett	<b>Bild 13</b>	Kontaktytan med ramen.
Bromsnyckel	var 10 tim. (1 droppe)	ja	olja	<b>Bild 11</b>	Vridtappen.
Skärhuvudet	var 30 tim.	ja	fett	<b>Bild 8</b>	
Styre - fästet	-	ja	fett	-	Skruvanslutningen.

Tabell 33: Smörjintervaller

### 4.5.4 Vässande, byte av arbetsverktyg








Om knivarna i arbetsverktyget blir slöa, eller skadade, orsakar det maskinvibrationer och det är nödvändigt att slipa knivarna eller byta ut dem. Även om arbetsverktyget är av högkvalitativt hårdat stål kan det bli slöare och mindre effektivt vid röjningen.



**!** Maskinen skall stå på ett stabilt underlag och skall säkras så att knivarna är lättillgängliga och att maskinen inte utsätts för några oavsedda rörelser.

För att montera ned knivarna **3** på **Bild 6** från knivhållaren **2** skall man först lossa och skruva ur mittskruven **5**. Sedan skall bägge muttrarna **1** och bägge skruvarna **4** lossas och skruvas ur. Ta sedan ur kniven **3**.

**!** Tillverkaren tar inget ansvar för skador eller på egendom eller personskador som orsakats av maskinen när arbetsverktyget ersatts med en del som inte är original. Det finns en symbol präglad på kniven som anger tillverkare och är en kontrollmarkering som visar att kniven är en originalreservdel!

130 Om trycket i däcken är mindre än minimetrycket kan det orsaka skador på konstruktionshöljet och livslängden kommer i och med det att förkortas.

-  **Om skruvarna (4 eller 5) är skadade, byt dem mot nya!**
-  **Muttrarna 1 är självlåsande (med plastbrickor). Vid varje nedmontering, byt den mot en ny!**
-  **Om det upptäcks repor och sprickor på arbetsverktyget är det helt nödvändigt att byta kniven eller knivhållaren mot nya!**
  -  Om du inte är tillräckligt häändig själv, låt en behörig servicefirma utföra ingreppet.
  -  För effektiv röjning av vegetation rekommenderas att man kontrollerar knivarna var 10:e timme, särskilt om maskinen arbetar under svåra förhållanden!
-  **Iaktta ökad försiktighet vid nedmontering av knivarna. Eggarna är vassa. Skydda händerna med arbetshandskar.**
  -  Montera aldrig ner knivarna för slipning medan hållaren är fasttryckt på axeln. Här finns risk för skador på lagertätningen som kan medföra att lagren förstörs under drift!



Ägna ett par sekunder av din tid för att dra åt arbetsverktygets skruvar innan varje gång maskinen skall användas och efter varje gång som knivarna kolliderat med något fast föremål!
-  **Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan medföra personskador om arbetsverktyget lossnar!**
  -  Kniven skall alltid balanseras på nytt efter slipning! En kniv som inte är balanserad kan orsaka vibrationer i maskinen som medför skador på den!

## 4.5.5 Remdrifter, automatisk broms


Maskinen är utrustad med en modern remkonstruktion som inte kräver någon särskild skötsel. Det är endast nödvändigt att utföra regelbunden kontroll av dem och om den upptäcks sprickor eller repor på dem skall de bytas ut. Inställningen av remskivornas spänningar från tillverkningsfabriken skall kontrolleras ungefär efter de första 5 driftstimmarna, efter att remmarna körts in. Under inkörningen är det nödvändigt att kontrollera spännremskivornas funktioner, för att förhindra skador orsakade av otillräckligt spända spännskivor p.g.a. utdragnag av remmarna. Vidare är det under inkörningen nödvändigt att kontrollera knivarnas automatbroms.

### 4.5.5.1 Justering av remdriftens spännremskivor


Det är enkelt att kontrollera spännremskivornas funktion med följande test.

-  **Maskinen skall, med påslagen hjuldrift, kunna köra över en ojämnhet i terrängen på 10 cm – en trottoarkant är t.ex. lämplig.**
-  **Remmen börjar dra (rotera arbetsverktyget) redan när arbetsverktygets koppling är nedtryckt 1/3.**

Om bara en av testerna misslyckades är det nödvändigt att spänna spännremskivorna!


-  Om du inte är tillräckligt häändig själv, låt en behörig servicefirma utföra ingreppet.

#### 4.5.5.1.1 Justering av remdriftens spännremskivor

-  Om du inte är tillräckligt häändig själv, låt en behörig servicefirma utföra ingreppet.

Montera ned den bakre övre **växellådsåpan 1** (på **Bild 7**), så att det är möjligt att se bägge kilremmarna som driver maskinen framåt. Försök på nytt att köra över ojämnheterna i terrängen och kontrollera visuellt vilken rem som slirar. (Markeringarna **A**, **B** och **C** på **Bild 11**, **12**, **13** och **14** är gemensamma och hör alltid till samma bowdenkablär.)

- 1) **Om remmarna på maskinens högra sida slirar (Bild 9 eller Bild 10)**, skall de spännas genom att lossa på skruven (**C** på **Bild 13**) på bowdenkabelns ände<sup>131</sup> i pilens riktning (i riktning från ramen) cirka 1 mm. Fortsätt med spänningen tills det att maskinen klarar av ojämnheterna i terrängen samtidigt som maskinen är i viloläge när hjuldriftsspaken är släppt. Om det inte går att lossa på skruven (**C**) mer, skruva in den helt i motsatt riktning och haka på fjädern på kabeländen i hålet längre bort på spännremskivans arm. Upprepa nu ingreppen för spänning av remmen.
- 2) **Om remmen mellan motorn och växellådan börjar slira**, spänn den genom att använda spännremskivan (**1** på **Bild 15**). Spännremskivan lossas genom att man lossar på muttern placerad på motorskivan med hjälp av lämpligt verktyg (t.ex. en skruvmejsel) spänns remskivan i pilens riktning och i det spända läget dras muttern åt. Kontrollera sedan att hjuldriften fungerar som den ska.

-  Om det inte går att justera spännremskivan så att slirningen undviks är det nödvändigt att byta remmen.

#### 4.5.5.1.2 Justering av arbetsverktygets spännremskivor

Montera ned den främre **plaståpan 9** på **Bild 3**, så att remmen och drivremskivan (**Bild 11**) blir synliga. (Markeringarna **A**, **B** och **C** på **Bild 11**, **12**, **13** och **14** är gemensamma och hör alltid till samma bowdenkablär.)

- 1) **Remmen spänns genom att man lossar**<sup>132</sup> skruven **A** på **Bild 12** ungefär 1 mm i pilens riktning och kontrollera arbetsverktygets drivkopplingsfunktion. Fortsätt med spänningen tills det att remdriften börjar rotera arbetsverktyget när spakreglaget trycks ned ca. 1/3 samtidigt som man försäkras sig om att remmen inte slirar när arbetsverktygets reglagespak släpps. Om det inte går att lossa skruven **A** mer, skruva in den helt i motsatt riktning och haka på fjädern på kabeländen i hålet

131 Du kan också använda skruvarna **C** på **Bild 14** i bowdenkablarnas andra ände som är fästa till styrets tvärså. I detta fall skruvar du i riktning från styrets tvärså, i pilarnas riktning.

132 Du kan också använda skruvarna i bowdenkablarnas andra ände som är fästa till styrets tvärså. I detta fall skruvar du i riktning från styrets tvärså.

längre bort på spännskivans arm. Upprepa nu ingreppen för spänning av remmen.

**⚠ Kontrollera alltid de automatiska bromsarnas funktion efter justeringen**

## 4.5.5.2 Byte av kilrem

Byte av kilremmen<sup>133</sup> mot en ny skall alltid göras när det upptäcks repor eller sprickor på remmens yta och även om remmen är så sliten av driften att det inte går att spänna den med spänn drivskivorna. Detaljerat förfaringssätt för byte av enskilda remmar är inte angivet här eftersom det skulle ta för stor plats i denna bruksanvisning. Vid byte av remmar följ instruktionerna på **Bild 9, 10** och **16**. **Se till att remmarna dras runt alla ledelement!**

**ⓘ** Om du inte är tillräckligt händig själv, låt en behörig servicefirma utföra ingreppet.

## 4.5.5.3 Kontroll av bromsfunktion och bromsjustering

De automatiska bromsarnas funktion kontrolleras var 10:e driftstimme. Det går att utföra regelbundna kontroller under drift. **När drivkopplingens reglagespak släpps skall den automatiska bromsen stoppa arbetsverktygets rotation inom 5 sekunder.**

**⚠ Fortsätt inte med arbetet förrän felet på den automatiska bromsen är åtgärdat!**

**ⓘ** Om du inte är tillräckligt händig själv, låt en behörig servicefirma utföra ingreppet.

Om bromsen inte stoppar arbetsverktygets rotation inom den utsatta tiden är det nödvändigt att justera bromsens bowdenkablarna **B** på **Bild 11, 12** och **14**. Justeringskruven är placerad på bromsens bowdenkabel (**B** på **Bild 12**) till maskinens ram, skruva i motsatt riktning mot pilarnas riktning (i riktning till ramen) så att bowdenkabellens axelspel i justeringskruven är 1 mm. Gör en kontroll av den automatiska bromsens funktion. Om skruven (**B**) vid full åtdragning inte ger tillräcklig bromseffekt, skruva i bromsjusteringskruven (**B** på **Bild 14**) på styret så att bowdenkabellarnas spel i justeringskruven är 1 mm och gör sedan en kontroll av den automatiska bromsens funktion<sup>134</sup>.

**⚠ Om bromsen inte bromsar tillräckligt även efter en korrekt justering, vänd dig till ett behörigt servicecenter. Fortsätt aldrig med arbetet om bromsen inte fungerar som den ska!**

## 4.5.6 Serviceintervaller

Åtgärd	Innan användningen	Under säsongen	Innan förvaring
Kontroll av oljemängden i motorn	ja	enligt motorns bruksanvisning	ja
Rengöring av motorns luftfilter	kontroll	var 10:e tim. <sup>135</sup>	ja
Tvätt	-	2x	ja
Avlägsna smuts och rester av röjd vegetation	-	efter varje röjning	ja
Slipning av arbetsverktygets knivblad	kontroll	efter behov	ja
Kontroll av knivmonteringen	ja	skall bytas omgående vid skada	ja
Kontroll av arbetsverktygets åtdragning (kniv)	ja	-	ja
Kontroll av skruvanslutningarnas åtdragning	ja	var 5:e timme	ja
Smörjning	kontroll av tillståndet	<b>Tabell 28</b>	ja
Kontroll av kilremmarna	-	var 20:e timme	ja

Tabell 34: Serviceintervaller

## 4.5.7 Problem och deras lösning

Problem	Orsak	Lösning
Arbetsverktyget roterar inte	motorn har inte startats	starta motorn
	reglagespaken till drivkopplingen är inte nedtryckt	tryck in reglaget
	otillräckligt spänd rem	justera spännremskivan
	trasig rem	byt remmen mot en ny
	remmen har glidit av	sätt tillbaka remmen
	annan defekt	uppsök service
Maskinen går inte	motorn har inte startats	starta motorn
	reglagespaken till drivkopplingen är inte nedtryckt	tryck in reglaget
	otillräckligt spänd rem	justera bägge spännremskivorna
	trasig rem	byt remmen mot en ny
	remmen har glidit av	sätt tillbaka remmen
	annan defekt	uppsök service

133 Använd uteslutande originalreservdelar. Vid användning av remmar från andra tillverkare kan inte korrekt funktion garanteras.

134 Detta går att göra i omvänd ordning – skruva först i (i riktning till styrets tvärså) skruven till bromsens bowdenkablarna på styret så att axelspelet blir 1 mm i justeringskruven.

135 Vid mycket dammig miljö skall det kontrolleras och rengöras varje timme!

Problem	Orsak	Lösning
Motor startar inte	slut på bensen i tanken	füll på bensen
	bensintillförseln är stängd	öppna bensintillförseln
	annan defekt	uppsök service
Bromsen bromsar inte	finns inget spel i bowdenkabeln, vajern är för trång	justera bromsen
	bromsnyckeln är trög	smörj bromskammen
	fodret är slitet – det går inte att justeras	uppsök service
Maskinen kan inte stängas av	spännremskivan går inte tillbaka i utgångsläge	smörj
	vajern i bowdenkabeln går trögt, böjd bowdenkabel	smörj eller byt bowdenkabel
Arbetsverktyget stannar inte	spännremskivan går inte tillbaka	smörj
Reglagespakarna går inte tillbaka	vajern i bowdenkabeln har fastnat, böjd bowdenkabel	smörj eller byt bowdenkabel
	sprucken retur fjäder	byt mot ny
	annat fel	uppsök service
Annat fel		uppsök service







Tabell 35: Problem och deras Lösning

## 4.5.8 Förvaring

Innan längre förvaring (t.ex. efter säsongen) skall maskinen rengöras från all smuts och växtrester. Begränsa tillträdet till maskinen för obehöriga personer. Skydda maskinen från väderpåverkan, men använd inte lufttätt skydd p.g.a. risken för ökad korrosion under det.



-  Det rekommenderas att maskinen lämnas till någon auktoriserad servicecenter för att förberedas för den kommande säsongen.

Det rekommenderas särskilt:


-  Att konservera slitna delar på arbetsverktyget.
-  Att avlägsna all smuts och växtrester.
-  Att reparera skadade platser på de lackerade delarna.
-  Att bensen töms ur motorns bränsletank och ur karburatorn (ytterligare instruktioner finns i motorns bruksanvisning).
-  Att maskinen smörjs enligt rekommendationerna se **Tabell 28**.
-  Att trycket i däcken kontrolleras och att däcken pumpas till värdet **MAX**.

### 4.5.8.1 Tvättning och rengöring av maskinen

Vid tvättning och rengöring av maskinen bete dig så att du följer gällande lagar och regler angående skydd av vattendrag och andra vattenkällor mot förorening eller utsläpp av kemiska ämnen.

-  Tvätta aldrig motorn under rinnande vatten! Vid start kan det uppstå fel i motorns elektriska utrustning.
-  Använd aldrig trycktvättning vid tvättning av maskinen!

## 4.5.9 Avfallshantering av förpackning och maskin efter avslutad livslängd

-  Efter uppäckning av maskinen är du skyldig att avfallshandera förpackningen enligt nationella lagar och förordningar om hantering av avfall.

Vid skrotning av maskinen efter avslutad livslängd rekommenderar vi att man följer följande förfaringsätt:

- 1) Montera ned alla delar från maskinen som fortfarande går att använda.
- 2) Töm ur oljan ur växellådan och motorn i en lämplig förslutningsbar behållare och frakta den till en uppsamlingsplats<sup>136</sup>.
- 3) Montera ned delar av plast och färgad metall.
- 4) Avställd maskin och nedmonterade delar skall skrotas enligt nationella lagar och föreskrifter som gäller för avfallshantering.

## 4.5.10 Instruktioner för beställning av reservdelar

Ingen lista på reservdelar ingår i den här bruksanvisningen.

För korrekt identifiering av din maskin måste du känna till Typbeteckningen (**Typ**), tillverkningens Identifikationsnummer (**№**) och Beställningsnumret (**C№**) som finns angivna på maskinens tillverkningsbricka eller på förpackningen eller på garantisedel. Endast med dessa informationer är det möjligt att hitta den vederbörliga reservdelen hos din återförsäljare.

För sökande efter reservdelar i den elektroniska reservdelskatalogen på adressen <http://katalognd.vvari.cz> räcker de första 10 tecknen i Identifikationsnumret **№**. Om du inte har tillgång till internet, kan du be att få katalogen skickad till dig i tryckt version mot postförskott.

136 Plats för inlämnande meddelas av vederbörlig lokal myndighet.

	Fält	Beskrivning
	Type	Maskinens typmärkning: <b>F-550</b>
	Nº	Klart identifikationsnummer: <b>1004400307.0320.00001</b> (produkt.tid.antal)
	CNº	Handels- (beställnings-) nummer: <b>4567</b>

Tabell 36: Tillverkningsbricka - exempel

## 4.6 Tillverkarens kontaktuppgifter

**VARI,a.s.** Telefon: (+420) 325 607 111  
 Opolanská 350 Fax: (+420) 325 607 264  
 Libice nad Cidlinou  
 289 07 Tjeckien E-mail: [vari@vari.cz](mailto:vari@vari.cz)  
 Web: <http://www.vari.cz>

<http://www.vari.cz>

<http://katalognd.vari.cz>



## 4.7 Bildbilaga

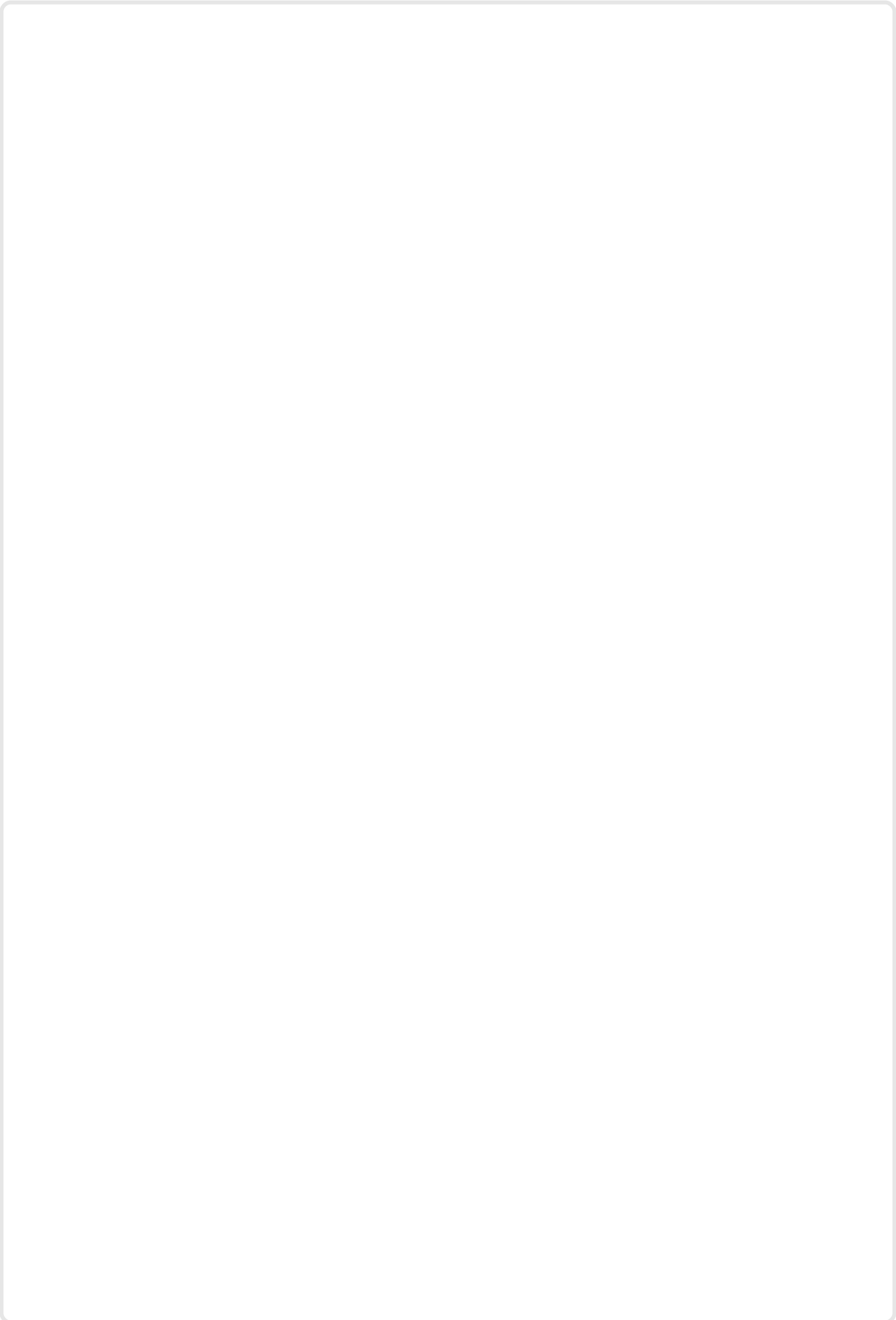
Bildbilagan är den samma för alla språk. Du hittar den i slutet av bruksanvisningen i kapitlet 5 på sidan 61.

<ol style="list-style-type: none"> <li>Hopfällt styre i förpackningen (fraktposition)</li> <li>Påse med bruksanvisningar</li> <li>Nedmonterad ram med skärhuvud</li> <li>Lyftpunkt bak (ramens „U“-rör)</li> <li>Lyftpunkt i mitten</li> <li>Pappersinlägg för arbetsutrymmet</li> <li>Pappersinlägg under styret</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Skruvanslutning - <b>Mutter</b></li> <li>Tunga</li> <li>Skruvkoppling - <b>Skruv</b></li> <li>Skåra i ramen</li> <li>Sporrarm</li> </ol>
<b>Bild 1: Uppackning av maskinen</b>	<b>Bild 2: Montering av maskinen</b>

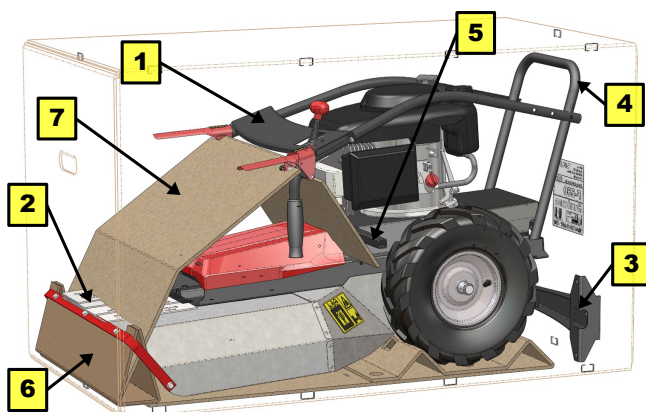
<b>Bild 3: Beskrivning av huvuddelarna</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Spak till arbetsverktyget drivkoppling</li> <li>Spak för drivkopplingen</li> <li>Styrets fästskruv</li> <li>Acceleratorspak</li> <li>Skärhuvudet med ram</li> <li>Spärrtapp</li> <li>Arbetsverktyg - kniv</li> <li>Kåpa till arbetsutrymmet</li> <li>Främre kåpa</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Kåpan till växellådan</li> <li>Maskinram</li> <li>Styre</li> <li>Motor</li> <li>Lock till bränsletanken</li> <li>Hjul</li> <li>Nödstoppsknapp</li> <li>Bygel med vajer</li> <li>Motorskiva</li> </ol>
--	--	--

<p><b>1 STOP:</b> Motor körs inte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Används för att stänga av en påslagen motor</li> <li>Avställning av maskinen</li> <li>Bränslepåfyllning</li> <li>Maskintransport</li> </ul>	<b>Bild 4: Acceleratorspakens lägen</b>	<p><b>2 MIN:</b> Motorn körs på tomgång (läget sköldpadda)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kortare paus i arbetet</li> </ul>
<p><b>3 MAX:</b> Motor körs på maximalt varvtal. (läget med haren)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Driftsläge</li> </ul>		<p><b>4 CHOKE:</b> Motor med choken.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kallstart av motorn</li> </ul>

	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Mutter</li> <li>2) Knivhållare</li> <li>3) Arbetsverktyg - kniv</li> <li>4) Skruv</li> <li>5) Mittskruv</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Växellådans kåpa</li> <li>2) Växellådans bakre kåpa</li> <li>3) Plastmutter</li> <li>4) Spak / tunga</li> </ol>
<b>Bild 5: Maskinens röjbredd</b>	<b>Bild 6: Fästning av arbetsverktyget</b>	<b>Bild 7: Bakre kåpa</b>
<b>Bild 8: Röjhöjd</b>	<b>Bild 9: Högre hastighet</b>	<b>Bild 10: Lägre hastighet</b>
<b>Bild 11: Drivkoppling och broms</b>	<b>Bild 12: Justering av bowdenkablarna I</b>	<b>Bild 13: Hjuldriftskoppling</b>
<b>Bild 14: Justering av bowdenkablarna II</b>	<b>Bild 15: Växellådans remmar</b>	
<b>Bild 16: Remspår</b>	<<< Positioner på maskinen <b>Bild 17: Klistermärke – Förbjudet utrymme</b>	
<b>Bild 19: Kombinerat klistermärke</b>	Positioner på maskinen >>> <b>Bild 18: Klistermärke - rotationsriktning</b>	
Position på maskinen >>> <b>Bild 20: Klistermärke</b>	Positioner på maskinen >>> <b>Bild 21: Klistermärke</b>	
<b>Bild 22: Klistermärke - hastighetsval</b>		

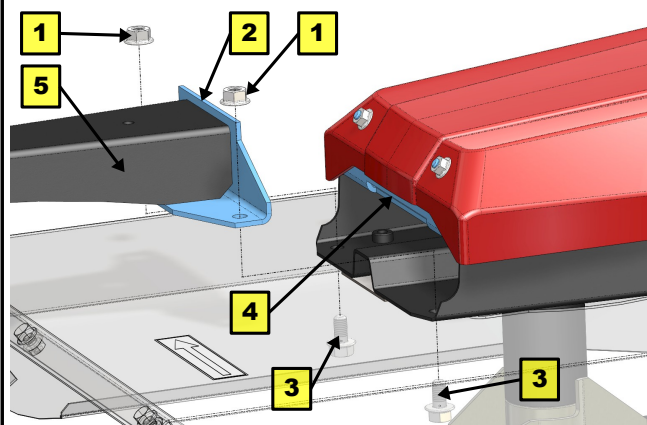


## 5 CZ Obrázky DK Figurer NO Illustrasjoner SE Bilder



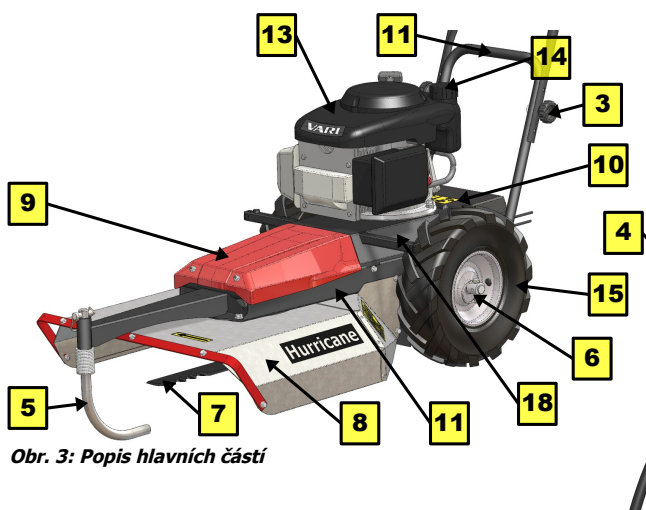
Obr. 1: Vybalení stroje

- 1) Sklopená řídítká v balení (poloha pro přepravu)
- 2) Sáček s návody
- 3) Demontovaný rám s ostruhou
- 4) Místo pro uchopení vzadu („U“ trubka rámu)
- 5) Místo pro uchopení uprostřed
- 6) Papírová vložka pracovního prostoru
- 7) Papírová vložka pod řídítky



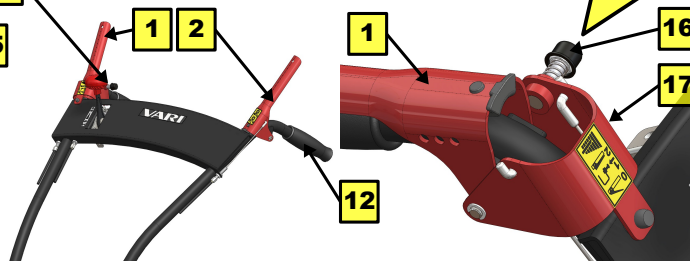
Obr. 2: Sestavení stroje

- 1) Šroubové spojení - **Matice**
- 2) Výstupek
- 3) Šroubové spojení - **Šroub**
- 4) Drážka v rámu
- 5) Rameno ostruhy



Obr. 3: Popis hlavních částí

- 1) Páčka spojky pohonu pracovního nástroje
- 2) Páčka spojky pojezdu
- 3) Upevňovací šroub řídítek
- 4) Páčka akcelérátoru
- 5) Ostruha s ramenem
- 6) Količek s pojistkou
- 7) Pracovní nástroj - nůž
- 8) Kryt pracovního prostoru
- 9) Kryt přední
- 10) Kryt převodovky
- 11) Rám stroje
- 12) Rukojeť
- 13) Motor
- 14) Víčko palivové nádrže
- 15) Kolo
- 16) Tlačítko aretační pojistky
- 17) Třmen s lankou
- 18) Deska motoru



### 1 STOP:

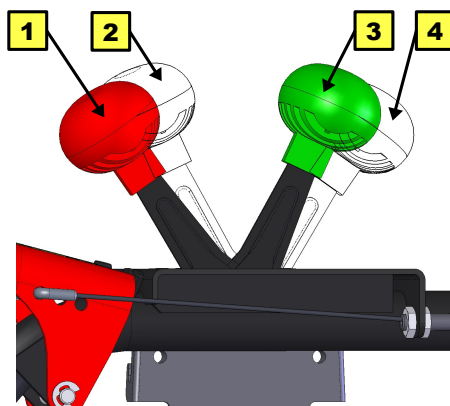
Motor neběží.

- ▶ Používá se pro zhasnutí nastartovaného motoru
- ▶ Odstavení stroje
- ▶ Doplnění paliva
- ▶ Přeprava stroje

### 3 MAX:

Motor běží v maximálních otáčkách. (poloha zajíc)

- ▶ Pracovní poloha



Obr. 4: Polohy páčky akcelérátoru

### 2 MIN:

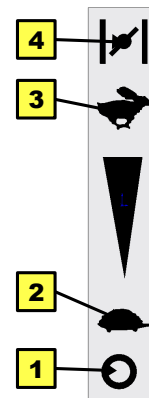
Motor běží ve volnoběžných otáčkách. (poloha želva)

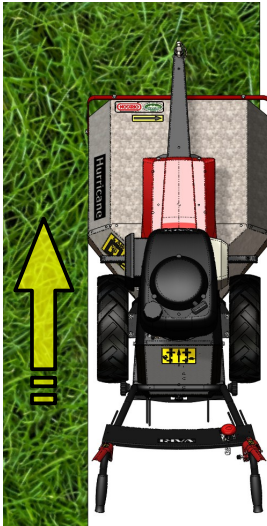
- ▶ Krátkodobá přestávka v práci

### 4 CHOKE:

Motor běží na sytič.

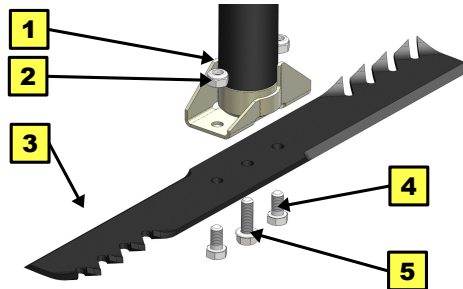
- ▶ Studený start motoru





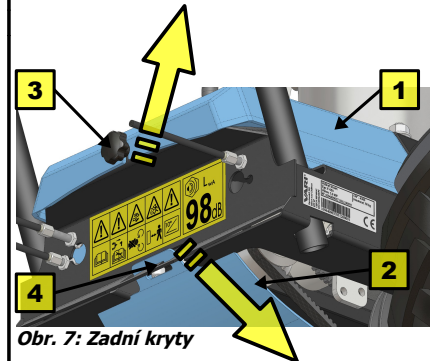
Obr. 5: Záběr stroje

- 1) Matice
- 2) Unašec nože
- 3) Pracovní nástroj - nůž
- 4) Šroub
- 5) Středový šroub

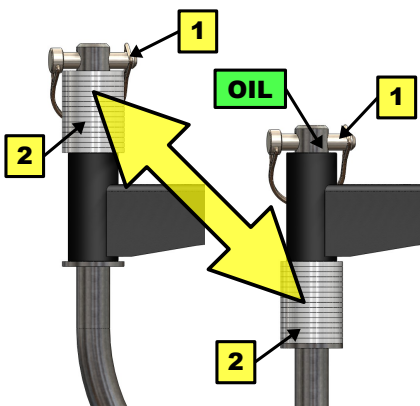


Obr. 6: Uchycení pracovního nástroje

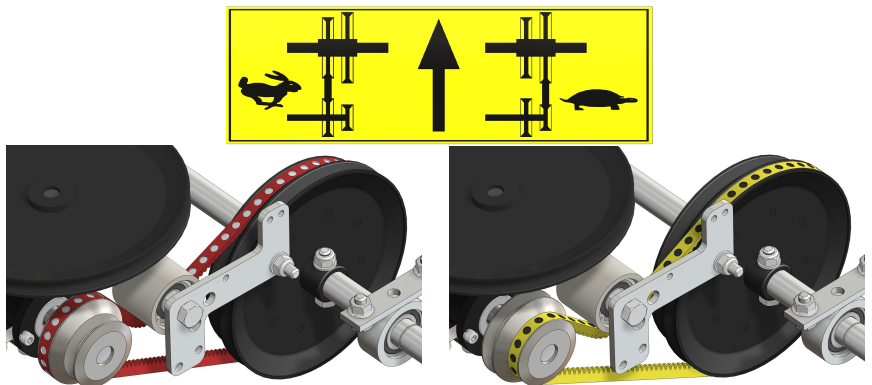
- 1) Kryt převodovky
- 2) Spodní kryt převodovky
- 3) Plastová matice
- 4) Patka / výstupek



Obr. 7: Zadní kryty

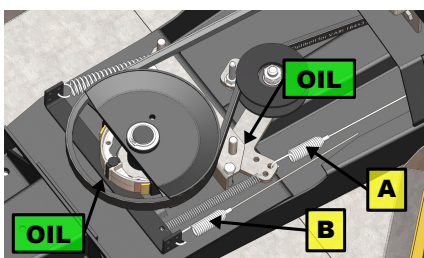


Obr. 8: Výška strniště

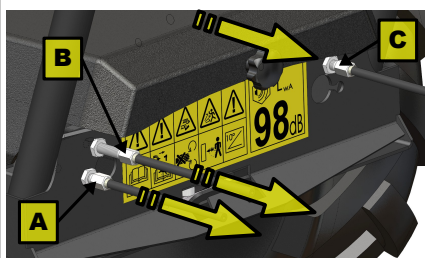


Obr. 9: Rychlost vyšší

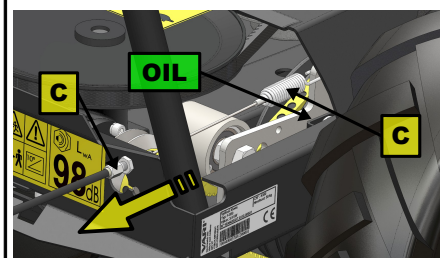
Obr. 10: Rychlost nižší



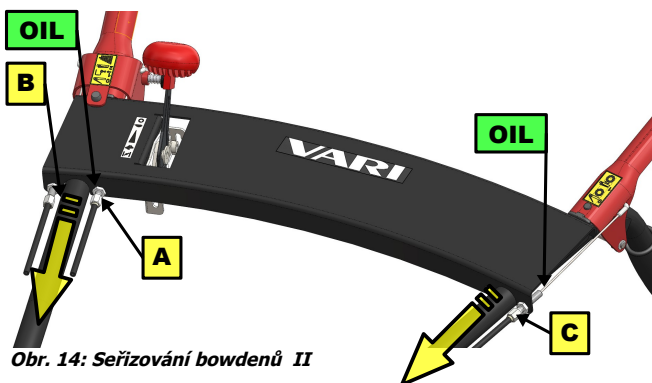
Obr. 11: Spojka pohonu a brzda



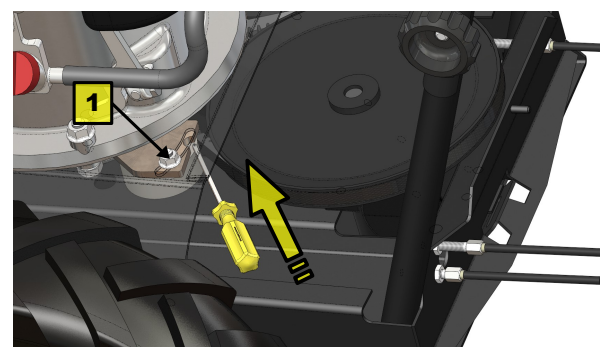
Obr. 12: Seřizování bowdenů I



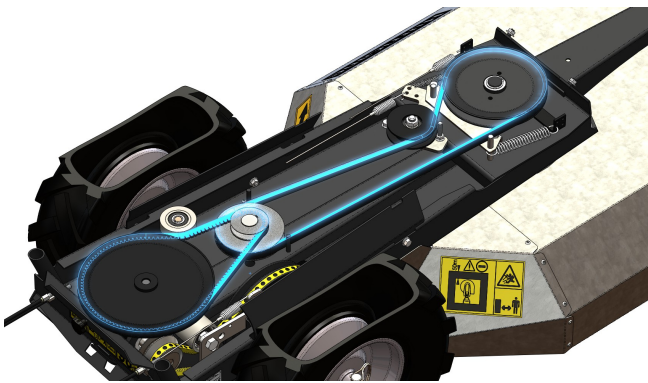
Obr. 13: Spojka pojezdu



Obr. 14: Seřizování bowdenů II

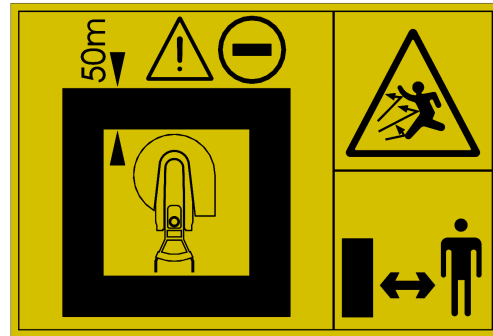


Obr. 15: Řemen převodovky



Obr. 16: Trasa řemenů

<<< Poloha na stroji



Obr. 17: Samolepka - Zakázaný prostor

1 2 3 4 5 6



Obr. 19: Sdružená samolepka



Obr. 18: Samolepka - směr otáčení

Poloha na stroji >>>

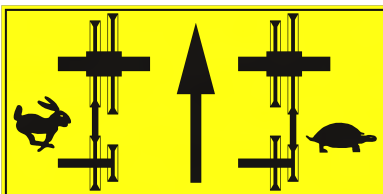


Obr. 20: Samolepka

Poloha na stroji >>>



Obr. 21: Samolepka



Obr. 22: Samolepka - volba rychlostí

**CZ** Text a ilustrace **VARI, a.s. © 2020**  
**DK** Tekst og illustrationer: **VARI, a.s. © 2020**  
**NO** Tekst og illustrasjoner: **VARI, a.s. © 2020**  
**SE** Text och illustrationer: **VARI, a.s. © 2020**

**VL-386-2020**

CSKV: 63004400343