

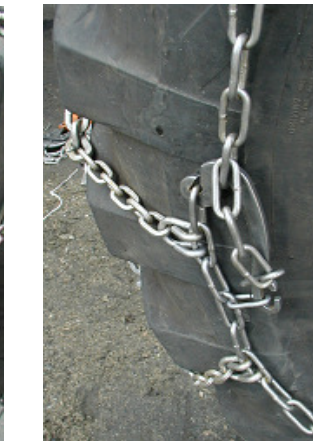
TRYGG Safety Grip 5 og 7 mm.



1. Plasser kjettingen bak hjulet med piggene opp og låser mot dekket. På Superlett må først sidekjettingen justeres. En snor tres gjennom felgen som vist. Kjettingen legges enklest på i kjøreretningen.



2. Bruk kutteskive for å korte inn overskytende kjetting. Stiftkoblingene festes i møtende banekjetting. Sørg for tilstrekkelig stramming. Ved kjøring i høyere hastigheter skal Safety Grip 6x7 være så stram som mulig uten at kjettingens vandring på dekket hindres. Stiften slås inn for å sikre koblingen. Ved behov for ytterlige innkorting av baneledd kappes senterlenke og sidestropp bort. Bruk vedlagte dor ved demontering av stiftkobling.



3. Sidekjetting strammes opp. Overskytende kjetting fjernes med kutteskive eller festes i låsen som vist på bildet.



4. Ferdig montert.

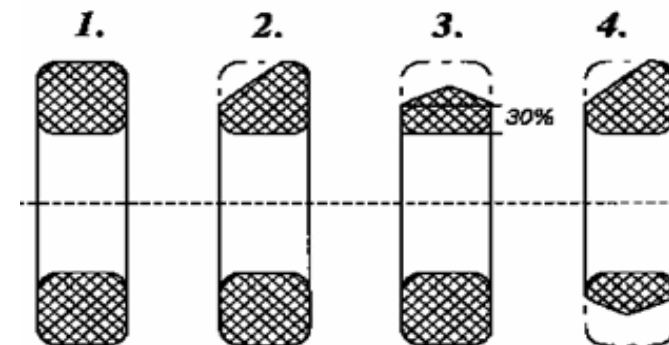
Brukertips:

Safety Grip og Superletts levetid kan ytterligere forlenges ved riktig bruk.

Stram opp kjettingen minst like mye som vanlig piggkjetting, og strammere v/kjøring i høyere hastigheter. Dog ikke så stram at kjettingens vandring på dekket hindres. For slakk kjetting kan føre til brudd i banen, ujevn slitasje skyldes ofte at kjettingen har vært for stramt montert.

Rulleretningen bør varieres for å få jevn slitasje og dermed utnyttet levetiden maksimalt (fig 2 og 3). Når leddene er slitt ned til ca 30% av opprinnelig tykkelse, bør kjettingen vreges med innsiden ut slik at det som er igjen av pigger kommer inn mot dekket (fig 4)

MERK: Denne kjettingen kan brukes til lettere brøyting ol. på vei. Overdreven spinning eller hard terrengkjøring kan ødelegge den.



TRYGG

Nøsted Kjetting a.s